





Con un recorrido circular, a lo largo de esta ruta visitaremos los principales elementos que restan de las antiguas minas de hierro de Vilaoudriz y Boulloso. (Dentro de esta ruta, hay una más corta, también circular: la “Ruta dos Fornos”)

Al igual que la “Ruta dos Fornos”, esta ruta comienza frente a la **antigua estación de tren** (actual Oficina de Turismo de A Pontenova), junto a los **hornos de calcinación** de hierro de Vilaoudriz (actual “Praza dos Fornos” de A Pontenova), monumentos de la arqueología industrial de principios del siglo XX, y que constituyen uno de los principales símbolos de este ayuntamiento.

En primer lugar subiremos por la pasarela de madera que conduce a los hornos desde el parque infantil que hay en la “Praza dos Fornos”; llegados a la mitad de la pasarela subiremos por un sendero que nos conduce hasta un transformador eléctrico. Ahí nos encontraremos con un panel indicativo de la ruta con sus principales características.

Tomamos la pista forestal que va ascendiendo en zigzag por la ladera del valle. Este tramo inicial de 750 metros es el más duro de toda la ruta ya que la cuesta por la que se sube la ladera del valle es bastante empinada.

Una vez terminado el ascenso, y tras varias bifurcaciones siguiendo los senderos marcados, llegaremos a la salida del antiguo “tranvía aéreo” por el que se lanzaban (suspendidas a través de cables) las tolvas cargadas con el mineral hasta sortear el cauce del río Turía. De este antiguo teleférico, en la actualidad, se pueden observar los antiguos pilares sobre los que se sustentaban las torres metálicas por las que pasaban los cables.

A partir de este punto, bajamos por un corto pero empinado sendero en zigzag hasta alcanzar la trinchera que nos conduce a la boca de la **mina “Consuelo”**.

Una vez en la entrada de la mina, y siguiendo los indicadores, cogeremos hacia la izquierda por un pequeño túnel escalonado, salvaremos un pequeño desnivel de tierra en subida y, a continuación, atravesaremos un segundo túnel, de unos 12 metros de largo.

Siguiendo el sendero que hay a la salida de este túnel, llegaremos a una pista forestal en bajada que nos llevará a un punto en el que la ruta se bifurca. Cogiendo a mano derecha, la pista forestal nos conducirá hasta la **capilla de Pacios**. Una vez allí, subiremos hasta la **aldea de Pacios** y, a partir de aquí, la ruta discurre por pistas de fácil tránsito. Siguiendo los indicadores, nos llevarán hasta la orilla del río Turía. Cruzando el puente, veremos ya el campanario del **santuario de Conforto**.

Desde **Conforto** iniciaremos el camino de vuelta por la orilla contraria a la que hemos venido; pasaremos por **San Mamede** y continuaremos hasta llegar a **Boulloso**.

Una vez en Boulloso, el camino gira casi 360°; seguiremos los indicadores, hasta alcanzar el punto en donde “atterrizaba” el antiguo “Tranvía aéreo”.

Atravesando el túnel allí situado, éste nos conducirá hasta el horno de calcinación que se conserva del grupo de minas Boulloso.

Desde este punto, esta ruta conecta con la “Ruta do Ferrocarril” (Vía Verde del Eo). Cogiendo hacia la izquierda, volveremos por el **paseo del río Eo** hacia el punto de partida.



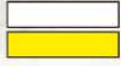


# minas

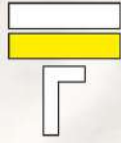


Este folleto contiene información detallada respecto a la “*Ruta das Minas*”.

### Interpretación de la señalización de la ruta:



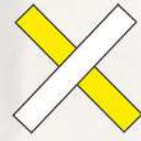
Continuidad del sendero



Cambio brusco de dirección



Cambio de dirección







Dirección equivocada







### Interpretación de la información de la ruta:

La información respecto a las características de esta “*Ruta das Minas*” está basada en el sistema M.I.D.E. (Método de Información de Excursiones).

Es un sistema de comunicación entre excursionistas para valorar y expresar las exigencias técnicas y físicas de los recorridos.

Su objetivo es unificar las apreciaciones sobre la dificultad de las excursiones para permitirle a cada participante una mejor elección.

 <p><b>Medio</b> Severidad del Medio Natural</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 El medio no está exento de riesgos.</li> <li>2 Hay más de un factor de riesgo.</li> <li>3 Hay varios factores de riesgo.</li> <li>4 Hay bastantes factores de riesgo.</li> <li>5 Hay muchos factores de riesgo.</li> </ol>	
 <p><b>Itinerario</b> Dificultad de orientarse en el itinerario</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Caminos y cruces bien definidos.</li> <li>2 Sendas o señalización que indica la continuidad.</li> <li>3 Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales.</li> <li>4 Exige técnicas de orientación y navegación fuera de traza.</li> <li>5 La navegación es interrumpida por obstáculos que hay que bordear.</li> </ol>	
 <p><b>Desplazamiento</b> Dificultad en el desplazamiento</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Marcha por superficie lisa.</li> <li>2 Marcha por caminos de herradura.</li> <li>3 Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares.</li> <li>4 Es preciso el uso de las manos para mantener el equilibrio.</li> <li>5 Requiere pasos de escalada para la progresión.</li> </ol>	
 <p><b>Esfuerzo</b> Cantidad de esfuerzo necesario</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Hasta 1 h. de marcha efectiva.</li> <li>2 Más de 1 h. y hasta 3 h. de marcha efectiva.</li> <li>3 Más de 3 h. y hasta 6 h. de marcha efectiva.</li> <li>4 Más de 6 h. y hasta 10 h. de marcha efectiva.</li> <li>5 Más de 10 h. de marcha efectiva.</li> </ol>	<p>Calculado según criterios M.I.D.E para un excursionista medio poco cargado</p>

 <p><b>Horario</b></p>	 <p><b>Desnivel de bajada</b></p>	 <p><b>Tipo de recorrido</b></p>
 <p><b>Desnivel de subida</b></p>	 <p><b>Distancia horizontal</b></p>	

Recomendado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME), el M.I.D.E. está calculado para condiciones de verano.

### Y recuerda...

- \* No tires basura ni desperdicios
- \* No hagas hogueras ni tires colillas
- \* Si vas con tu perro, llévalo atado

- \* Respeta fuentes, ríos, plantas, rocas y animales
- \* Respeta el trazado marcado, no atajes
- \* Respeta los caminos y terrenos privados