



Esta ruta discurre por el antiguo trazado de la línea ferroviaria que enlazaba las minas de Vilaoudriz (actualmente A Pontenova) con el cargadero de Porto Estreito situado a la entrada de la ría de Ribadeo.

De los casi 33 Km del trazado original, en la actualidad se ha recuperado como vía verde 1/3 del trayecto, el tramo comprendido entre la antigua estación de tren de "Villaodrid" (actual Oficina de Turismo de A Pontenova) y la de "Santirso" (hoy rehabilitada como vivienda particular).

Como todas las sendas de este tipo, el recorrido es prácticamente llano por lo que no ofrece ninguna dificultad ni al peatón, ni al ciclista. Sin embargo, conviene resaltar un par de cosas:

- * Pese a que los 4 túneles más largos cuentan con sistema de iluminación, los 2 más cortos no lo están, por lo que se hará **necesario llevar una linterna** para iluminar su interior (con la propia linterna del móvil será suficiente).
- * En el paraje conocido como "Ponte da Negra" [GPS: (43° 24' 42.0" N; 7° 09' 37.4" W)] **hay que cruzar la N-640** por lo que, si nos acompañan niños, tendremos que extremar las precauciones.

Para hacer esta ruta, partimos de la antigua **estación de tren "Villaodrid"** (actual Oficina de Turismo de A Pontenova) siguiendo la carretera dirección a Taramundi. Al llegar frente al Cuartel de la Guardia Civil, giramos a la izquierda siguiendo el paseo a orillas del río Eo que nos conduce hasta las piscinas municipales. Una vez allí, siguiendo el vial que hay asfaltado y que discurre paralelo al río Eo, pasaremos junto al **merendero de Veiga da Pada** y, posteriormente, el que hay situado muy próximo a **Ervelle**.

A unos 5,5 km llegaremos al final del tramo asfaltado, cortado perpendicularmente por la carretera que lleva a Trasdacorda.

A partir de aquí, comienza el tramo asturiano, con firme de tierra. A los pocos metros a mano derecha veremos las **fuentes de O Cairo y de Prado**, y un poco más adelante, a la izquierda, encontraremos un "**caseto da vía**", construcción tradicional de planta rectangular muy sencilla, con paredes de piedra y tejado de pizarra a dos aguas, que antiguamente servía de almacén de carbón para reabastecer a las locomotoras de vapor, así como zona de resguardo de los útiles y herramientas de los operarios encargados del mantenimiento y conservación de las vías del tren.

Continuando la senda, deberemos atravesar los 6 túneles con los que cuenta este tramo. Entre los **túneles "Piagolongo" y "Central"** nos encontraremos con 2 desvíos cortos que llevan a la orilla del río Eo. El primero nos conduce al **refugio de pescadores de Piago Mayor** en donde encontraremos una presa con **escala salmonera** para facilitar el remonte del río que realizan los salmones para desovar en el curso más alto del Eo. El segundo desvío nos conduce al **punto colgante de Piago Mayor**.

A 1,5 Km del final, y como ya hemos indicado, habrá que extremar las precauciones para cruzar la N-640 en el punto conocido como "Ponte da Negra". Desde ese punto, solo nos queda pasar el **último túnel ("San Tirso")** hasta llegar a la **antigua estación de San Tirso**, punto final de esta ruta.

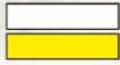


ferrocarril

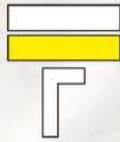


Este folleto contiene información detallada respecto a la **“Ruta do Ferrocarril”**.

Interpretación de la señalización de la ruta:



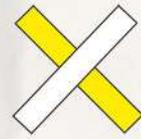
Continuidad del sendero



Cambio brusco de dirección



Cambio de dirección



Dirección equivocada

Interpretación de la información de la ruta:

La información respecto a las características de esta “Ruta do Ferrocarril” está basada en el sistema M.I.D.E. (Método de Información de Excursiones).

Es un sistema de comunicación entre excursionistas para valorar y expresar las exigencias técnicas y físicas de los recorridos.

Su objetivo es unificar las apreciaciones sobre la dificultad de las excursiones para permitirle a cada participante una mejor elección.

 <p>Medio Severidad del Medio Natural</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 El medio no está exento de riesgos. 2 Hay más de un factor de riesgo. 3 Hay varios factores de riesgo. 4 Hay bastantes factores de riesgo. 5 Hay muchos factores de riesgo. 	
 <p>Itinerario Dificultad de orientarse en el itinerario</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Caminos y cruces bien definidos. 2 Sendas o señalización que indica la continuidad. 3 Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales. 4 Exige técnicas de orientación y navegación fuera de traza. 5 La navegación es interrumpida por obstáculos que hay que bordear. 	
 <p>Desplazamiento Dificultad en el desplazamiento</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Marcha por superficie lisa. 2 Marcha por caminos de herradura. 3 Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares. 4 Es preciso el uso de las manos para mantener el equilibrio. 5 Requiere pasos de escalada para la progresión. 	
 <p>Esfuerzo Cantidad de esfuerzo necesario</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Hasta 1 h. de marcha efectiva. 2 Más de 1 h. y hasta 3 h. de marcha efectiva. 3 Más de 3 h. y hasta 6 h. de marcha efectiva. 4 Más de 6 h. y hasta 10 h. de marcha efectiva. 5 Más de 10 h. de marcha efectiva. 	<p>Calculado según criterios M.I.D.E para un excursionista medio poco cargado</p>

 <p>Horario</p>	 <p>Desnivel de bajada</p>	 <p>Tipo de recorrido</p>
 <p>Desnivel de subida</p>	 <p>Distancia horizontal</p>	

Recomendado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME), el M.I.D.E. está calculado para condiciones de verano.

Y recuerda...

- * No tires basura ni desperdicios
- * No hagas hogueras ni tires colillas
- * Si vas con tu perro, llévalo atado

- * Respeta fuentes, ríos, plantas, rocas y animales
- * Respeta el trazado marcado, no atajes
- * Respeta los caminos y terrenos privados