

RESISTENCIA 6H

21 MARZO 2026

CIRCUITO CHOQUEIRO

REGLAMENTO GENERAL

ÍNDICE:

ORGANIZACIÓN.....	1
ORGANIZADOR.....	1
VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	1
CONDUCTORES ADMITIDOS.....	1
INSCRIPCIONES Y SEGUROS.....	1
DESARROLLO DE LA PRUEBA.....	2
HORARIO*.....	2
RESPONSABILIDAD DE CONCURSANTES Y CONDUCTORES.....	2
SEGURIDAD.....	3
VERIFICACIONES.....	3
PARRILLA SALIDA / FIN DE CARRERA.....	3
CARRERA.....	3
PENALIZACIONES.....	5
TROFEOS.....	5
CATEGORÍAS.....	5
REGLAMENTO TÉCNICO.....	5
NORMAS GENERALES.....	5
EQUIPAMIENTO PILOTOS.....	6
SEGURIDAD.....	6



ORGANIZACIÓN

ORGANIZADOR

El organizador, Circuito Choqueiro, organiza una prueba de automovilismo de ámbito totalmente privado de la especialidad de resistencia en circuito, que se disputará el día **21 DE MARZO de 2026** en **Circuito Choqueiro** (Viña, San Cristovo de Cea, Ourense).

VEHÍCULOS ADMITIDOS

Solo serán admitidos vehículos cuya potencia **no supere los 200 CV de gasolina**.

Para verificar el cumplimiento de esta norma será obligatorio que los equipos indiquen en el formulario el tipo de motor a utilizar, que será verificado por los Comisarios Técnicos nombrados por el Organizador.

CONDUCTORES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar como pilotos, acompañantes o asistencia los mayores de 18 años o menores, de entre 12 y 18 años, con autorización de un tutor legal por escrito.

Solo podrán ocupar el vehículo miembros del equipo legalmente inscrito.

INSCRIPCIONES Y SEGUROS

Se deberá enviar el **formulario de inscripción**, debidamente cumplimentado y acompañado del justificante de pago de pre-inscripción (100€).

Los equipos inscritos deberán estar compuestos por un **mínimo de tres conductores y un máximo de cinco conductores**. Un integrante de equipo será designado como **'jefe de equipo' y será el único responsable de las comunicaciones con la Organización**.

Los **costes de inscripción** se fijan en **400 € por equipo a realizar en dos pagos**:

- **Preinscripción**: para oficializar la pre-inscripción a través del formulario es requerido un pago de **100 euros** a **C.Choqueiro S.L.** (nº de cuenta: **ES0820800418573040007353**). Una vez enviado, la organización confirmará la plaza a través del correo electrónico indicado en el formulario.
- **Inscripción**: el propio día del evento, se deberá completar el pago de los costes de inscripción (**300 euros** restantes por cada equipo).

Los costes de inscripción de cada equipo incluyen el **seguro obligatorio de 3 participantes, el resto de participantes deberán costearse su propio seguro (por favor contactar con el circuito)**.



El Organizador se reserva el derecho de rechazar la pre-inscripción de un concursante sin tener que dar razones de ello.

Los costes de pre-inscripción serán reintegrados en su totalidad en el caso de que el Organizador suspenda la prueba o rechace una solicitud.

En el caso de que, por incumplimiento de lo establecido en este reglamento, un participante NO sea autorizado por los comisarios deportivos de la prueba a participar en los entrenamientos, perderá la totalidad de los costes de pre-inscripción.

En el caso de una exclusión una vez iniciado los entrenamientos y/o la carrera, el equipo perderá la totalidad de los costes de inscripción.

Toda maniobra desleal, incorrecta o fraudulenta realizada por cualquier miembro del equipo será juzgada por dirección de carrera, quien aplicará eventualmente penalizaciones pudiendo llegar hasta la exclusión.

Los primeros inscritos podrán disfrutar de boxes cubiertos.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

HORARIO*

8:30h - Apertura de puertas circuito

9h - Verificaciones administrativas y entrega de dorsales

9:15h - Verificaciones técnicas

9:45h - Briefing

10h - Entrenamientos y clasificación de salida

10:45h - Formación de parrilla

11h - Salida

17h - Finalización de la carrera

18h - Entrega de trofeos

*El presente horario podrá ser modificado a criterio del Organizador si las circunstancias y/o el número de inscritos lo aconsejaren.

RESPONSABILIDAD DE CONCURSANTES Y CONDUCTORES

El Concurante es el único responsable de todas las personas a las que atañe su inscripción, todas ellas deben respetar las leyes y reglamentos.



SEGURIDAD

El Organizador revisará los vehículos participantes y verificará que no existan elementos mal colocados o sueltos que puedan entrañar un problema en la seguridad de la prueba.

El Organizador revisará las instalaciones de las asistencias para comprobar que todo está debidamente colocado y no entraña ningún peligro para la seguridad física de los participantes.

Cualquier tipo de conducta tanto dentro como fuera de la pista considerada inadecuada por el Organizador o dirección de carrera será penalizada incluso llevando a la exclusión de todo el equipo.

VERIFICACIONES

El mismo día de la carrera y antes de dar comienzo los entrenamientos y vueltas clasificatorias se procederá a la **verificación de todos los vehículos** revisando que cumplan todos los puntos mencionados en el presente reglamento. Ante cualquier anomalía detectada se procederá a informar a los pilotos de este vehículo y deberán de reparar dichos defectos antes de la hora de inicio de la prueba. En caso contrario no serán autorizados a tomar la salida. En caso de reparar antes de terminar los entrenamientos y una vez supervisado por el técnico correspondiente podrán incorporarse a la pista.

PARRILLA SALIDA / FIN DE CARRERA

La **salida** será lanzada, es decir, los coches se alinean y comienzan a moverse en fila, tras el Safety Car manteniendo una velocidad limitada hasta que el Safety Car salga de pista. La carrera comenzará al siguiente paso por línea de salida.

Al cumplirse el tiempo establecido para la carrera, la señal de **fin de carrera** será dada con la bandera de cuadros en la línea de llegada al vehículo que vaya liderando la clasificación de la carrera.

Los conductores que franqueen la línea de llegada deben efectuar una vuelta completa a la pista sin detenerse a lo largo de la misma, salvo en caso de avería.

CARRERA

Antes de la carrera se realizarán **30 minutos de entrenamientos**.

El mejor tiempo de cada equipo de todos los entrenamientos será evaluado para realizar el orden de salida.

La manga de **entrenamientos** es totalmente libre y **opcional**. Si algún equipo no registra ningún tiempo será colocado en último lugar. En caso de existir varios equipos sin tiempo el orden se establecerá por su dorsal.

La carrera se disputará a lo largo de **6 horas**.



Mínimo tres de los pilotos del equipo tendrán que participar en la carrera.

No se podrá adelantar mientras el Safety Car esté en pista salvo indicación expresa del director de carrera por algún motivo que este estime peligroso para el desarrollo de la carrera. **Se recomienda facilitar el paso de forma segura a todo vehículo que se acerque a otro con vuelta perdida.**

A lo largo de la pista y durante las horas de competición habrá técnicos de carrera perfectamente identificables con chalecos de alta visibilidad ocupando puestos de vigilancia que serán los encargados de pasar información de cualquier conducta antideportiva o incidencia a dirección de carrera e indicar a los pilotos mediante diferentes banderas el estado de la pista.

Las entradas y salidas en boxes han de realizarse siempre en condiciones de seguridad sin generar ningún tipo de riesgo a los demás participantes o personal de pista y circulando a una velocidad extremadamente baja (máximo 15 km/h) que garantice siempre seguridad.

No se permitirá la reparación de ningún daño ocasionado en el vehículo durante la carrera dentro de la pista sin ser este retirado a boxes (salvo autorización de dirección de carrera en algún lugar estimado como seguro).

El consumo o exhibición de alcohol o sustancias no permitidas durante la competición por parte de cualquier piloto será motivo de **exclusión directa**.

Al igual que cualquier competición en todo momento se deberá presentar un comportamiento totalmente deportivo hacia el resto de los concursantes, personal de pista, organización, instalaciones o medios utilizados para el desarrollo de la carrera, de no cumplir con estos términos se procederá a la correspondiente penalización o exclusión de la prueba dependiendo de la gravedad de la infracción.

Resultará **ganador** de la carrera el equipo que **más vueltas** finalice durante las 6 horas de competición y, en caso de empate, el que primero cruce la línea de meta y así sucesivamente cada uno de los puestos de clasificación.

Los conductores que se salgan de pista y reciban ayuda externa por los oficiales de pista para volver a la misma, podrán continuar en carrera.

Los vehículos que, ya sea por avería o por accidente, sean rescatados por medios mecánicos de la organización y sean llevados al box, solo podrán reincorporarse a la carrera una vez reparados y tengan el visto bueno y la autorización expresa de los Comisarios Técnicos y del director de carrera.

La penalización por incumplimiento de esta norma será la descalificación del equipo.

Aparte de lo indicado, no se establece un número máximo ni mínimo de paradas, ni la duración de estas.

La velocidad máxima por el pit lane se establece en 15 km/h.

Las reparaciones sólo se podrán realizar en el box de asistencia de cada equipo.

BANDERAS:

Verde: reanudación de carrera, se puede continuar.



Amarilla: advertencia de incidencia en carrera, velocidad máxima 50 km/h. Prohibido el adelantamiento.

Roja: carrera detenida, velocidad máxima 15 km/h. Prohibido el adelantamiento.

Negra + dorsal: salida a boxes del vehículo indicado.

PENALIZACIONES

- Por adelantar con Safety-Car en pista o bandera amarilla o roja: 2 VUELTAS
- Por haber cambiado de piloto sin inmovilizar el vehículo o realizar el cambio fuera del box: 1 VUELTA
- Por realizar el repostaje con el motor en marcha o vehículo fuera del box o en movimiento: 1 VUELTA
- Por conducción antideportiva: 2 VUELTAS
- Circular con las ventanillas bajadas y sin protección: 1 VUELTA
- Salir a pista sin casco o cinturones de seguridad indebidamente colocados: 2 VUELTAS
- Desobedecer órdenes de dirección de carrera: EXCLUSIÓN
- Golpear el vehículo de un rival: 1 VUELTA
- Circular derrapando o poniendo en peligro a los demás en boxes: EXCLUSIÓN
- Reparar vehículo en pista sin previo permiso de dirección de carrera: 3 VUELTAS
- Consumo o exhibición de alcohol o sustancias no permitidas durante la competición: EXCLUSIÓN
- Girar en sentido contrario a la circulación en ese momento: EXCLUSIÓN
- Acumulación de 5 penalizaciones : EXCLUSIÓN

TROFEOS

Serán otorgados trofeos a los **tres primeros** clasificados de cada categoría.

CATEGORÍAS

Categoría 1: hasta 1300cc.

Categoría 2: hasta 1600cc.

Categoría 3: hasta 2000cc.

Categoría 4: más de 2000cc.



REGLAMENTO TÉCNICO

NORMAS GENERALES

No estará permitido participar en la carrera con elementos cortantes o deformidades en la carrocería que pueda suponer un riesgo en la seguridad de la prueba. Ante cualquier anomalía detectada, se procederá a informar a los pilotos de este vehículo y deberán de reparar dichos defectos antes de la hora de inicio de la prueba. En caso contrario no serán autorizados a tomar la salida.

En caso de reparar antes de terminar los entrenamientos y una vez supervisado por el técnico correspondiente podrán incorporarse a la pista.

Ninguna parte con influencia aerodinámica, ni ninguna parte de la carrocería podrá sobresalir del perímetro original del vehículo, en cualquiera de sus vistas. Está prohibido cualquier dispositivo transversal y/o longitudinal, flexible, extensible y pivotante o deslizante entre la carrocería y el suelo. Quedará en responsabilidad del comité organizador la evaluación del estado de cada uno de los vehículos.

EQUIPAMIENTO PILOTOS

Todos los integrantes que salgan a la pista deberán llevar **obligatoriamente** casco y cinturón de seguridad o arnés debidamente ajustados, no pudiendo retirarse o aflojarse durante la carrera.

No está permitido sacar el casco o desabrocharse el cinturón o arnés antes de llegar al box o zona de cambio de piloto y deberá de estar el coche detenido completamente.

Es recomendable el uso de vestimenta ignífuga, guantes y HANS (no obligatorio).

SEGURIDAD

Todos los vehículos deberán llevar en su interior un extintor de 2 kg instalado y bien fijado al suelo. Se recomienda tener otro extintor más grande en la asistencia. No podrá salir a pista ningún vehículo sin extintor debidamente sujeto.

Deberán de funcionar las luces de freno traseras perfectamente.

Cinturones de seguridad o arneses perfectamente asegurados y en correcto estado.

Asientos o baquets en perfecto estado y bien fijados al suelo del vehículo.

Batería perfectamente sujeta sin riesgo de salir despedida y aislada si va en el interior del vehículo. Se revisará que ningún elemento dentro de habitáculo no esté bien sujeto o que esté mal anclado que pueda moverse o soltarse durante la carrera.

El vehículo deberá tener dos espejos exteriores o bien el exterior izquierdo e interior.



Normas y condiciones de Circuito Choqueiro

Es **obligatorio**:

- Uso de casco y cinturón.
- Rodar en el sentido indicado en la salida de la pista.
- En caso de reventón de rueda parar de inmediato.
- Respetar a los demás usuarios de la pista.
- Circular a una velocidad máxima de 15 km/h en boxes.

Queda totalmente **prohibido**:

- Subir a cualquier persona no incluida en el equipo en el coche.
- Cambiar de sentido en medio de la pista.
- Sacar las manos por la ventanilla.
- Obstaculizar las salidas y vías de evacuación.
- Causar desperfectos en el recinto intencionadamente.
- Poner en riesgo al público.

El incumplimiento de cualquiera de las anteriormente mencionadas normas podrá ser motivo de penalización del equipo y reclamación jurídica.

El piloto es el único responsable de los daños que pueda ocasionar a él o a terceros.

