



O Gran Camiño

THE HISTORICAL ROUTE



01 22 FEB.
CAMIÑO DA CORUÑA
HÉRCULES CRI.

▶ TORRE DE HÉRCULES ✕ TORRE DE HÉRCULES
14,8KM - 159M DESNIVEL POSITIVO

02 23 FEB.
CAMIÑO DE LUGO
CAMIÑO DE INVERNO.

▶ TABOADA ✕ CHANTADA
151,1KM - 3007M DESNIVEL POSITIVO

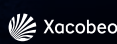
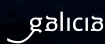
03 24 FEB.
CAMIÑO DE OURENSE
CAMIÑO VÍA DA PRATA.

▶ XINZO DE LIMIA ✕ CASTELO DE RIBADAVIA
173,2 KM - 2340M DESNIVEL POSITIVO

04 25 FEB.
CAMIÑO DE PONTEVEDRA
CAMIÑO PORTUGUÉS.

▶ PONTEAREAS ✕ TUI (PARQUE NATURAL DO MONTE ALOIA)
158,1KM - 3421M DESNIVEL POSITIVO

LIBRO DE RUTA
ROAD BOOK



O GRAN CAMIÑO 2024

Cuando tengas unos días,
una semana, un mes...



CAMINIA

A GALICIA



XUNTA
DE GALICIA

Este Año Santo Xacobeo, camina y deja lo malo atrás. Camina a Galicia.

 Mirador Mar de Fóra  Finisterre



Desarrollando el presente
Construyendo el futuro



CORTIZO es la compañía líder en España y referente internacional en el diseño y fabricación de soluciones de aluminio y PVC para la arquitectura y los sectores industriales.

Contamos con **9 centros productivos, 31 centros logísticos** y una **capacidad productiva de 150.000 toneladas al año** para atender con inmediatez a nuestros **clientes en 78 países de los 5 continentes**. La apuesta por la **calidad, la innovación y la sostenibilidad** son claves en nuestro modelo de negocio.



QUIZÁS, LA RUTA MÁS IMPORTANTE DE MUNDO

EZEQUIEL MOSQUERA · DIRECTOR DE CARRERA · RACE DIRECTOR

Desde el Medievo, el Camino de Santiago une multitud de localidades de España y Europa con un destino común: Galicia. Los Camiños vertebran Galicia por cualquiera de sus entradas, por cualquiera de sus provincias y, O Camiño es para Galicia un patrimonio inmaterial que va más allá de la religión o el turismo, es una gran seña de identidad que traspasa todas las fronteras.

Nuestro ADN como evento irá siempre con O Camiño como referencia y la épica del ciclismo como argumento. Estos dos ingredientes unidos a un territorio mágico, maridan a la perfección para proponer batallas legendarias sobre un escenario incomparable, Galicia.

Os aseguro que O Gran Camiño nació como un proyecto a largo plazo, sentando bases sólidas para crear un evento deportivo de primer nivel, con voluntad, ilusión y capacidad de crecer cada año. Nos mueve nuestra pasión por el ciclismo y el firme convencimiento de que no existe un deporte como este para llevar a cabo una promoción del territorio de esta magnitud.

Estamos en deuda con Alejandro Valverde, estamos en deuda con Jonas Vingegaard, con todos los World Teams que en su día apostaron por esta carrera desde la primera edición sin pensar en los puntos. Estamos en deuda con cada equipo que se dejó la piel en nuestras carreteras, a veces soleadas... y a veces no... Gracias a todos vosotros O Gran Camiño suena ya en el concierto ciclista internacional como una carrera "diferente".

Las instituciones y patrocinadores garantizan los medios. Desde la organización garantizamos trabajo (no podemos garantizar ni éxito ni buen clima, pero sí ilusión y trabajo).
Los equipos y vosotros, los corredores, garantizáis lo más importante, el mayor espectáculo del mundo.

Comienza O Gran Camiño 2024. ¿¿Empezamos a escribir el guión??

Gracias por vuestro esfuerzo. ¡¡¡Juntos haremos grande esta carrera!!!



PERHAPS THE MOST IMPORTANT ROUTE IN THE WORLD.

Since the Middle Ages, the Way of St. James has linked a multitude of locations in Spain and Europe with a common destination, Galicia. The Camiños, vertebrate Galicia by any of its entrances, by any of its provinces and, the Camiños are for Galicia, an intangible heritage that goes beyond religion or tourism, it is a great sign of identity that crosses all borders.

Our DNA as an event, will always have O Camiño as a reference and the epic of cycling as an argument. These two ingredients, together with a magical territory, combine perfectly to propose legendary battles in an unparalleled setting, Galicia.

I assure you that O Gran Camiño was born as a long-term project, laying solid foundations to create a first class sporting event, with will, enthusiasm and capacity to grow every year. We are driven by our passion for cycling and the firm conviction that there is no other sport like this one to promote on this magnitude a territory.

We are indebted to Alejandro Valverde, we are indebted to Jonas Vingegaard, to all the World Teams that bet on this race from the first edition without thinking about points. We are indebted to every team that left their skin on our roads, sometimes sunny... and sometimes not... Thanks to all of you, O Gran Camiño already sounds in the international cycling concert as a "different" race.

The institutions and sponsors guarantee the means. From the organisation we guarantee work (we can't guarantee neither success nor good weather, but we can guarantee enthusiasm and work).

The teams and you, the riders, guarantee the most important thing, the greatest show in the world.

O Gran Camiño 2024 begins. Shall we start to write the script?

Thanks for your effort, together we will make this race great!!!

**BENVID@S
AO CAMIÑO
DOS CAMIÑOS**

ÍNDICE

SALUDA EZEQUIEL MOSQUERA	PÁG. 4
SALUDA ALFONSO RUEDA	PÁG. 10
MAPA Y ETAPAS MAPS AND STAGES	PÁG. 12
PREMIOS Y CLASIFICACIONES AWARDS AND RANKINGS	PÁG. 14
JURADO TÉCNICO COMMISSAIRES' PANEL	PÁG. 15
OFICINAS PERMANENTES PERMANENT OFFICES AND PRESS ROOMS	PÁG. 16
EQUIPOS TEAMS	PÁG. 17
TRADUCCIONES Y SEÑALIZACIÓN TRANDUCTIONS & SIGNALS	PÁG. 19
ETAPA 1 · STAGE 1: CAMIÑO DA CORUÑA	PÁG. 23
ETAPA 2 · STAGE 2: CAMIÑO DE LUGO	PÁG. 32
ETAPA 3 · STAGE 3: CAMIÑO DE OURENSE	PÁG. 42
ETAPA 4 · STAGE 4: CAMIÑO DE PONTEVEDRA	PÁG. 52
GUÍA TÉCNICO-DEPORTIVA	PÁG. 61
TECHNICAL AND SPORTING REGULATIONS	PÁG. 74
REGLAMENTO	PÁG. 84
RULES AND REGULATIONS	PÁG. 97

4 CAMIÑOS 4 PROVINCIAS 44 CONCELLOS

A CORUÑA · TABOADA · MONTERROSO · PALAS DE REI · GUNTÍN · PORTOMARÍN · PARADELA · O SAVIÑO · CHANTADA
XINZO DE LIMIA · TRASMIRAS · CUALEDRO · MONTERREI · VERÍN · CASTELO DO VAL · LAZA · SARREAUS · VILAR DE
BARRIO · BAÑOS DE MOLGAS · MACEDA · PADERNE DE ALLARIZ · SAN CIBRAO DAS VIÑAS · OURENSE · BARBADÁS
TOÉN · CASTRELO DE MIÑO · CARTELE · RIBADAVIA · PONTEAREAS · MONDARIZ-BALNEARIO · MONDARIZ · PAZOS DE
BORBÉN · FORNELOS DE MONTES · PONTECALDELAS · A LAMA · CERDEDO · COTOBADE · PONTEVEDRA · VILABOIA
SOUTOMAIOR · REDONDELA · MOS · O PORRIÑO · GONDOMAR · TUI

A CORUÑA PROVINCIA

956 KM DE COSTA Y UN CAMINO INFINITO DAN PARA MUCHO DEPORTE

- Rías Altas: Ferrolterra
- Rías Altas: A Coruña y As Mariñas
- Costa da Morte
- Terras de Santiago
- Rías Baixas: Ría de Muros y Noia
- Rías Baixas: Ría de Arousa Norte



Deputación
DA CORUÑA



turismo.dacoruna.gal





DEPUTACIÓN
DE LUGO



Deportes

VICEPRESIDENCIA

**TRADICIÓN
NATURALEZA
HISTORIA
DEPORTE**



DEPUTACIÓN OURENSE



A Provincia

A provincia de Ourense fórmana noventa e dous municipios, sendo a súa poboación total de 340.000 habitantes distribuídos de forma irregular e moi dispersa nos seus 7.092 km². Presenta un graduado e moi acusado relevo ocupado por tres grandes macizos montañosos, que lle proporcionan unha rica diversidade climática, con invernos típicos de alta montaña e benignos nos vales, e veráns xeralmente secos.

Ourense é unha provincia que se pode visitar en calquera época do ano, xa que se a primavera e o verán son as mellores estacións pola súa climatoloxía, o outono presenta unha vistosa e colorida vexetación ademais dun clima agradable.

Tamén é un nó importante para as comunicacións ao ser a porta de entrada a Galicia e territorio fronteirizo con Portugal. As súas comarcas, ben diferenciadas, posibilitaron ricas culturas e tradicións típicas tan particulares que fan única a cada unha delas.

A Provincia

A cultura dos castros é a que máis atractivo exerce sobre a xente. Existe un gran número e sobre eles perdura unha gran tradición folclórica. Existe unha forte presenza da dominación romana sobre a provincia, quedando dela numerosos vestixios e testemuños como os miliarios ou fitos viarios, dándose aquí a maior acumulación de toda a Península. Outros restos da romanización son os asociados á rede viaria.

Pero se algo deixou extraordinarias pegadas foi a arquitectura relixiosa, que xerou un gran patrimonio artístico e singulares tradicións. A máis notable destas constitúea a peregrinación xacobeá, orixe da chamada Ruta da Prata que canaliza a través da provincia o fluxo xacobeo procedente do Levante, Centro e Sur de España. Consérvanse castelos e fortalezas, torres defensivas e murallas, etc. De referencia obrigada son os pazos, construcións típicas de porte señorial e bela arquitectura típicos do país galego.

O patrimonio da pedra podería ser a acepción adecuada para designar o rico patrimonio formado pola arquitectura monástico-relixiosa. Pedra sobre pedra, erguéronse eremitorios, cenobios, mosteiros e santuarios. O monacato, onde abunda o románico, presenta monumentais exemplares. Os templos parroquiais amosan con frecuencia características tales que os levaron a ostentar a condición de Monumento Nacional Histórico-Artístico. Os cruceiros e petos de ánimas, singular tradición galega, antollaránsenos compañeiros de viaxe.

Historia Representada, as tradicións

Ourense evoca á antigüidade representando o pasado de forma lúdica. A xente vestida á antiga, os personaxes de intenso atractivo, o medio urbano, arcaico, onde teñen lugar os feitos, trasladan ao visitante a outra época, e este non fará máis que deixarse levar polo encanto da historia escenificada.

Ao longo de todo o ano, e coincidindo ás veces coas fases do ciclo agrícola ou datas memorables, celébranse festas tradicionais e históricas como o Entroido, o Boi, a Batalla de Mouros e Cristiáns, a Festa da Isteria... Mercados artesáns, danzas tradicionais, eventos musicais con instrumentos populares de uso ancestral, son outras mostras da lembranza do noso pasado, da súa subsistencia na conciencia ourensá e do apego á tradición e riqueza cultural.

A provincia de Ourense conserva viva na conciencia colectiva das súas xentes a tradición e o amor pola perturbación do legado de ancestrais costumes folclóricos transmitidas de xeración en xeración.

Aventura: Ríos, fontes, caldas...

Ourense é rica en augas termais e mineiro-medicinais. Certas tradicións chegadas ata nós transmiténnos que xa antigos poboadores aproveitaban os seus efectos curativos. Na actualidade, préstase gran atención a este recurso, existindo establecementos balnearios distribuídos por toda a provincia. A intensa rede fluvial propicia a existencia de numerosos encoros, favorecendo así a rica oferta de espazos para a práctica de deportes náuticos ou de navegación recreativa.

O relevo da provincia xera espazos moi diferentes entre si, pero que constitúen unha oferta moi completa para a práctica do deporte en contacto coa natureza. Alta montaña, profundas canles fluviais, outeiros, chairas e ríos remansados, permiten case todas as modalidades de deporte de acción ou lecer. En calquera caso, gozarse de escenarios dunha gran beleza paisaxística.

Os viños prodúcense en ecoclimas moi diferentes entre si, a produción da castaña é cuantiosa existindo decenas de variedades, o cultivo da pataca, con altas cifras de exportación, é moi apreciada pola súa calidade. Nos últimos anos, os cogomelos cobraron grande importancia, sobre todo polo seu estado silvestre, e a apicultura é unha actividade crecente.



Deputación
Pontevedra

DESCUBRE. INSPÍRATE.



ALFONSO RUEDA VALENZUELA

PRESIDENTE XUNTA DE GALICIA

Este mes de febreiro Galicia volverá ser o centro de todas as miradas. O Gran Camiño volve para converterse, un ano máis, no mellor embaixador posible do noso deporte e da nosa terra.

Todos os amantes do ciclismo temos marcado en negriña no calendario esta data, que chegou para devolver a Galicia a volta profesional que merecía. Digo merecida porque esta é unha terra de grandes ciclistas, que ademais conta cunha canteira amplísima. Non en van, as licencias multiplicáronse por catro desde 2009.

Este crecemento non sería posible sen todas persoas que traballan desde a base na súa promoción, desde os clubs máis pequenos aos equipos máis exitosos; desde os pais e nais que ensinan a andar en bicicleta aos seus fillos e fillas a empresas como Emesports, que se atreve a emprender esta tarefa colosal que é impulsar e organizar O Gran Camiño.

Froito do seu esforzo, este febreiro volveremos ver un espectáculo apaixonante e de primeira. Visitarannos corredores de todo o mundo, retransmitirase as nosas paisaxes en moitos países e decenas de concellos recibirán o impacto positivo das súas etapas.

Porque O Gran Camiño é moito máis que unha competición deportiva. É unha fiestra ao mundo para Galicia. O mellor escaparate para que quen non nos coñeza se sorprenda por primeira vez coas nosas paisaxes; para que quen non nos visitara aínda decida por fin facelo. As imaxes que se colarán nas televisións de todo o mundo serán a mellor motivación para que Galicia se siga consolidando como un destino de moda e referente.

A todos os corredores deséxolles a mellor das sortes e todos os azos para que, pedalada a pedalada, cheguen a destino. Aos organizadores agradézolles o sacrificio, esforzo e compromiso con esta terra. E a todos os galegos ánimoles a asomarse a esta proba ciclista excepcional: asegúrolles que a desfrutarán e que, despois, repetirán



This February Galicia will catch everyone's eyes, once again. O Gran Camiño returns to become, one more year, the best possible ambassador of our sport and our land.

All cycling lovers have marked in black on the calendar this date, which has returned to Galicia the professional tour that it deserved. I say deserved because this is a land of great cyclists, who also have a very large base of junior riders. It is not in vain that licences have multiplied by four since 2009.

This growth would not be possible without all the people who work from the grassroots to promote it, from the smallest clubs to the most successful teams; from the fathers and mothers that teach cycling to their sons and daughters to companies like Emesports, which dares to undertake this colossal task that is to promote and organise O Gran Camiño.

As a result of their efforts, this February we will once again see an exciting and first-class spectacle. Riders from all over the world will visit us, our landscapes will be broadcasted in many countries, and dozens of towns will receive the positive impact of its stages.

Because O Gran Camiño is much more than a sporting competition. It is a window to the world from Galicia. The best showcase for those who do not know us to be surprised by our landscapes for the first time; for those who have not visited us to finally decide to do so. The images that will be shown on television all over the world will be the best motivation for Galicia to continue consolidating itself as a fashionable destination and a reference.

I wish the best of luck to all the riders and, also, the encouragement needed to, step by step, reach their destination. To the organisers, thank you for your sacrifice, effort and commitment to this land. And to all the Galicians, we encourage you to take part in this exceptional cycling event: we assure you that you will enjoy it and that, afterwards, you will repeat.





RECORRIDO

#01

▶ TORRE DE HÉRCULES ✕ TORRE DE HÉRCULES

#02

▶ TABOADA ✕ CHANTADA

#04

▶ PONTEAREAS ✕ TUI (PARQUE NATURAL DO MONTE ALOIA)

#03

▶ XINZO DE LIMIA ✕ CASTELO DE RIBADAVIA

4 CAMIÑOS / 4 PROVINCIAS / 44 CONCELLOS

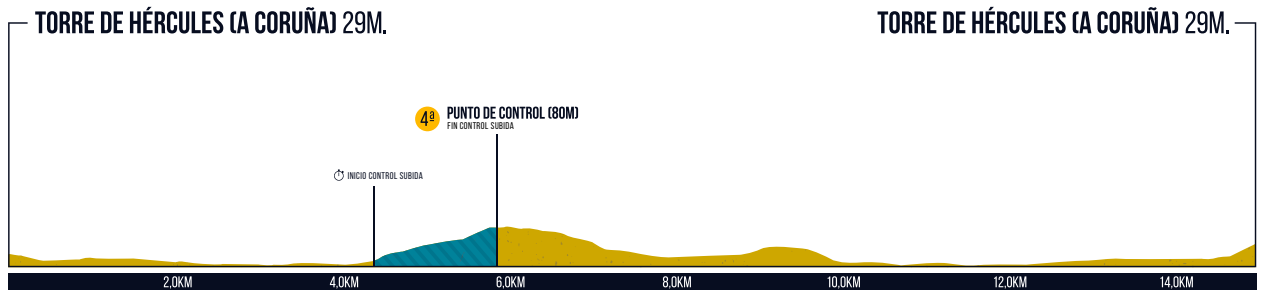
A CORUÑA · TABOADA · MONTERROSO · PALAS DE REI · GUNTÍN · PORTOMARÍN · PARADELA · O SAVIÑO · CHANTADA
XINZO DE LIMIA · TRASMIRAS · CUALEDRO · MONTERREI · VERÍN · CASTELO DO VAL · LAZA · SARREAS · VILAR DE
BARRIO · BAÑOS DE MOLGAS · MACEDA · PADERNE DE ALLARIZ · SAN CIBRAO DAS VIÑAS · OURENSE · BARBADÁS
TOÉN · CASTRELO DE MIÑO · CARTELLÉ · RIBADAVIA · PONTEAREAS · MONDARIZ-BALNEARIO · MONDARIZ · PAZOS DE
BORBÉN · FORNELOS DE MONTES · PONTECALDELAS · A LAMA · CERDEDO · COTOBADE · PONTEVEDRA · VILABOA
SOUTOMAIOR · REDONDELA · MOS · O PORRIÑO · GONDOMAR · TUI

PERFILES

22 FEB

CAMIÑO DA CORUÑA
HÉRCULES CRI.

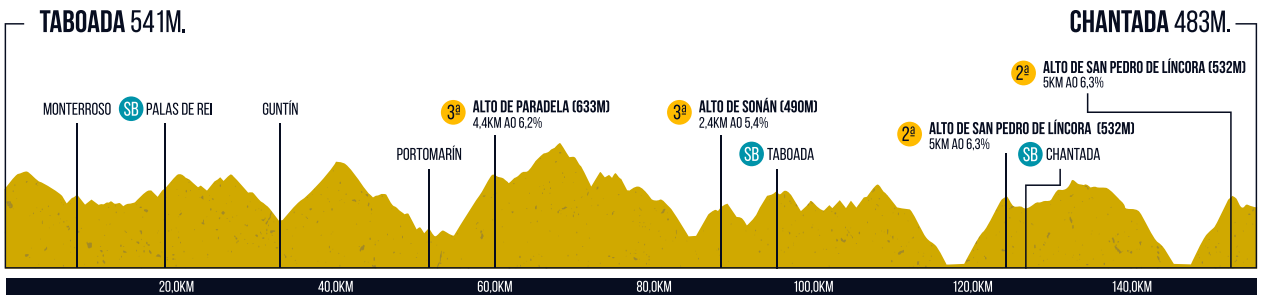
► TORRE DE HÉRCULES
* TORRE DE HÉRCULES
14,8KM - 159M DESNIVEL POSITIVO



23 FEB

CAMIÑO DE LUGO
CAMIÑO DE INVERNO.

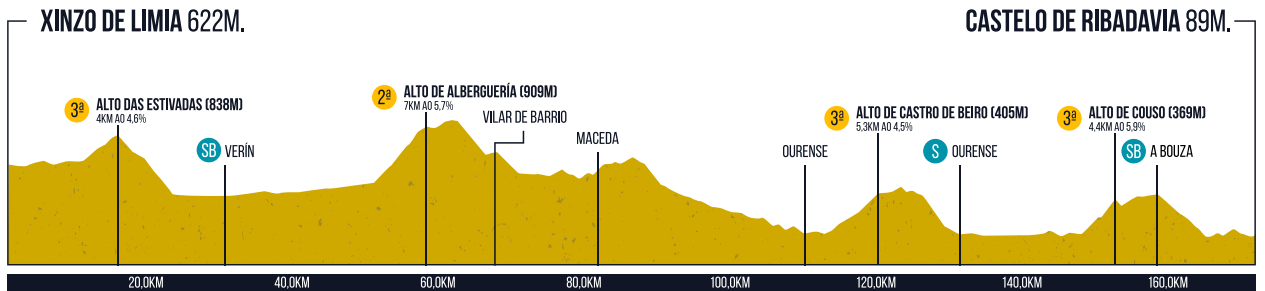
► TABOADA
* CHANTADA
151,1KM - 3007M DESNIVEL POSITIVO



24 FEB

CAMIÑO DE OURENSE
CAMIÑO VIA DA PRATA.

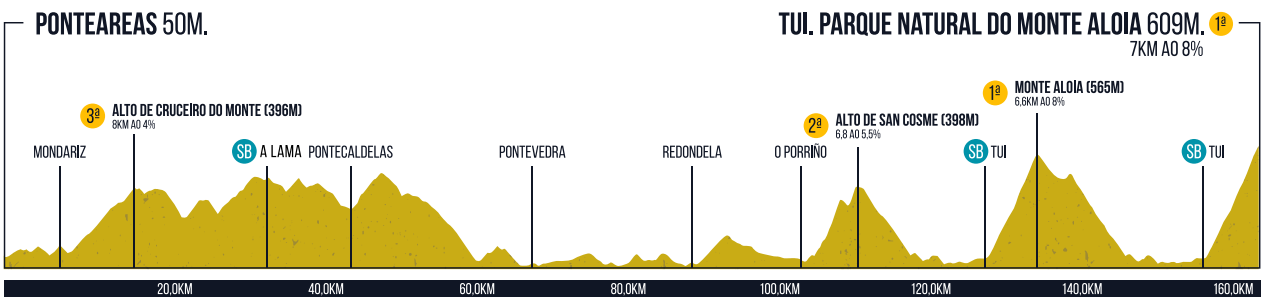
► XINZO DE LIMIA
* CASTELO DE RIBADAVIA
173,2KM - 2340M DESNIVEL POSITIVO



25 FEB

CAMIÑO PORTUGUÉS.
CAMIÑO DE PONTEVEDRA

► PONTEAREAS
* TUI (PARQUE NATURAL DO MONTE ALOIA)
158,1KM - 3421M DESNIVEL POSITIVO



PREMIOS Y CLASIFICACIONES

AWARDS AND RANKINGS

GENERAL INDIVIDUAL. XUNTA DE GALICIA

El portador de este maillot distintivo será el corredor que invierta menos tiempo en realizar las etapas.

GENERAL DE LA MONTAÑA. CORTIZO

Este maillot lo vestirá el corredor que acumule más puntos sumados en cada uno de los altos de montaña puntuables.

GENERAL REGULARIDAD. DESARROLLA

Maillot que portará el corredor que más puntos consiga pasando por los puntos intermedios marcados durante el recorrido, así como por su resultado final en la etapa.

GENERAL JUVENTUD. ADOC

Todos los corredores participantes sub23 entrarán en esta categoría, en la cual portará el maillot distintivo el corredor que menos tiempo invierta en terminar las etapas.

GENERAL EQUIPOS. MALASA

El equipo vencedor será aquel que invierta menos tiempo en cada etapa, sumando los tres primeros corredores en la clasificación de cada día.

EQUIPO VENCEDOR DE ETAPA. MALASA

El equipo vencedor será aquel que invierta menos tiempo la etapa, sumando los tres primeros corredores en la clasificación general de ese día.

MÁS COMBATIVO DE LA VUELTA. EIDOSELA ADEGAS ATLÁNTICAS

La organización decidirá qué corredor ha sido el más combativo una vez se disputen las cuatro etapas, entregando el premio en la ceremonia de clausura, posterior a la última etapa.

VENCEDOR DE ETAPA

Este premio lo recibirá el primer corredor que cruce la línea de meta en cada etapa, independientemente de su resultado en etapas anteriores.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD

Este premio será entregado por la organización a aquel corredor que muestre un carácter más aguerrido durante el transcurrir de cada etapa.



JURADO TÉCNICO COMMISSAIRES' PANEL

- PRESIDENTE · PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES': JACKY VERDENET
- ADJUNTO 1 · INTERNATIONAL COMMISSAIRE: JORGE GUAL MARTINEZ
- ADJUNTO 2 · INTERNATIONAL COMMISSAIRE: JOSEP RAMON DEMPERE RODA
- LLEGADA · FINISH JUDGE: JAVIER CAJIAO
- CRONOMETRADOR · TIMEKEEPER: MANUEL ESCALANTE ARANDA
- MOTO 1 · OTHER COMMISSAIRE: JOKIN BILBAO MAZAGA
- MOTO 2 · OTHER COMMISSAIRE: DAVID VIDAL DE SA
- MOTO 3 · OTHER COMMISSAIRE: EMMA FERNANDEZ MARTINEZ

DOTACIÓN SANITARIA RETURN - TRIP - RACE

EL EQUIPO SANITARIO DE LA VUELTA ESTARÁ COMPUESTO DE:

- DOS MÉDICOS.
- DOS ENFERMEROS.
- DOS AMBULANCIAS UCI
- UNA AMBULANCIA ASISTENCIAL.

THE MEDICAL TEAM FOR THE RETURN TRIP WILL BE MADE UP OF:

- TWO DOCTORS.
- TWO NURSES.
- TWO ICU AMBULANCES.
- ONE MEDICAL AMBULANCE.

SEGURIDAD EN CARRERA RACE SAFETY

La seguridad en carrera estará en manos de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial de la Guardia Civil de Tráfico.

Al mando del operativo estará el teniente D. ALFONSO CUADRADO VILAR.

La dotación que desplegarán en la vuelta será la siguiente:

- 37 motoristas.
- 6 vehículos.

Para garantizar la seguridad de los participantes además de la Guardia Civil de Tráfico, se contará con un operativo del **Grupo Rural de Seguridad (GRS) formado por 25 agentes.**

Desde la organización, para garantizar la circulación en carrera contaremos con **dos reguladores**, ambos pertenecientes al Comité Técnico de Árbitros Gallego. **Contaremos con 7 motos enlace, de apoyo al equipo de seguridad interna de la UMSV**

Race security will be in the hands of the Mobility and Road Safety Unit of the Guardia Civil de Tráfico. **Lieutenant ALFONSO CUADRADO VILAR will be in charge of the operation.**

The following will be the number of personnel deployed:

- 37 motorcyclists.
- 6 vehicles.

To guarantee the safety of the participants, in addition to the Guardia Civil de Tráfico, there will be an operative of the **Grupo Rural de Seguridad (GRS) of 25 agents.**

The organisation will have two regulators, both belonging to the Galician Technical Committee of Referees, to guarantee the circulation during the race.

We will have 7 motorbikes to support the internal security team of the UMSV.

MIEMBROS ORGANIZACIÓN ORGANISATION MEMBERS

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO	MAIL
Ezequiel Mosquera	Director general	616 408 735	eme@emesports.es
Kiko Martínez	Director técnico	639 218 381	produccion@emesports.es
Jesús Carballido	Responsable seguridad	646 221 948	soporte@emesports.es
Alicia Rey	Responsable de comunicación	620 864 280	comunicacion@emesports.es
Alberto Mirás	Responsable de salidas	627 366 134	soporte@emesports.es
Delio Vidal	Responsable de llegadas	615 060 021	gestion@emesports.es

OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA

PERMANENT OFFICES AND PRESS ROOMS

OFICINA PERMANENTE PREVIA DÍA 21

El miércoles día 21 de febrero, la oficina permanente estará en A Coruña, en el Edificio de la **Fundación Pedro Barrié de la Maza**.

Calle Cantón Grande, 9 - 15003 A Coruña. 43°22'04.7"N 8°24'12.3"W

On Wednesday 21st of February, the permanent office will be in A Coruña, in the Pedro Barrié de la Maza Foundation Building. Calle Cantón Grande, 9 - 15003 A Coruña. 43°22'04.7 "N 8°24'12.3 "W

REUNIÓN	DÍA	HORA
Inscripción oficial	21 febrero 2024	De 17:30 a 19:10
Recogida equipos de radio vuelta	21 febrero 2024	17:30 a 20:00
Acreditaciones	21 febrero 2024	17:00 a 20:00
Directores deportivos, jurado técnico, organización y UMSV.	21 febrero 2024	19:30
Prensa, fotógrafos, conductores, jurado técnico, organización y UMSV.	21 febrero 2024	20:30
Jurado técnico	21 febrero 2024	21:00

MEETING	DAY	HOOR
Official registration	21st of February	17:30 to 19:10
Collection of radio equipment	21st of February	17:30 to 20:00
Accreditations	21st of February	17:00 to 20:00
Sports directors, technical jury, organisation and UMSV.	21st of February	19:30
Press, photographers, drivers, technical jury, organisation and UMSV.	21st of February	20:30
Technical jury	21st of February	21:00

OFICINA PERMANENTE PRIMERA ETAPA DÍA 22

· CIUDAD DEPORTIVA DE LA TORRE.

C, Dr. Vázquez Iglesias, 2 - 15002 A Coruña

43°23'00.8"N 8°24'04.9"W

<https://maps.app.goo.gl/Ef2rW7PpcaGrXRGo9>

OFICINA PERMANENTE SEGUNDA ETAPA DÍA 23

· OFICINA PERMANENTE DE LA SALIDA

Concello de Taboada

Plaza General Muinelo - 27550 Taboada 42°42'58.2"N 7°45'43.2"W

<https://maps.app.goo.gl/bBeuLwJKHaZs1zrg8>

· OFICINA PERMANENTE EN LA LLEGADA

Auditorio municipal de Chantada

Pr. de Galicia, 1 - 27518 Chantada

42°36'34.6"N 7°46'07.4"W

<https://maps.app.goo.gl/muBHB2tSQCVWmY57>

OFICINA PERMANENTE TERCERA ETAPA DÍA 24

· OFICINA PERMANENTE DE LA SALIDA

Concello de Xinzo de Limia

Rúa Curros Enríquez, 15 - 32630 Xinzo de Limia 42°03'48.5"N 7°43'29.3"W

<https://maps.app.goo.gl/zphrE4fTJMWFMeS8>

· OFICINA PERMANENTE EN LA LLEGADA

CPI Tomás de lemos

Rúa do Ribeiro, S/N - 32400 Ribadavia 42°17'15.5"N 8°08'45.3"W

<https://maps.app.goo.gl/hUCWVnqX9NCvpo8h6>

OFICINA PERMANENTE CUARTA ETAPA DÍA 25

· OFICINA PERMANENTE DE LA SALIDA

Concello de Pontearreas

Xardíns da Xiralda s/n, 36860 - Pontearreas 42°10'24.4"N 8°30'12.4"W

<https://maps.app.goo.gl/Z6u62RcTGoawqMnJA>

· UBICACIÓN OFICINA PERMANENTE EN LA LLEGADA

ENTIDAD LOCAL MENOR PAZOS DE REIS 42°03'48.6"N 8°39'23.4"W

<https://maps.app.goo.gl/P3TA9QXFS9n4tmnQA>

· OFICINA DE PRENSA MONTE ALOIA

Refuxio Montañismo

42°05'01.9"N 8°40'45.9"W

<https://maps.app.goo.gl/L8kQXae8TTJxo7ur8>

EQUIPOS TEAMS



VISMA
LEASE A BIKE



INEOS
GRENADIERS



MOVISTAR
TEAM



EF EDUCATION
EASYPOST



GROUPAMA
FDJ



ARKEA
B&B HOTELS



EUSKALTEL
EUSKADI



EQUIPO
KERN PHARMA



BURGOS
BH



CAJA RURAL
SEGUROS RGA



POLTI
KOMETA



Q36.5 PRO CYCLING
TEAM



ILLES BALEARS
ARABAY



TAVFER - OVOS MATINADOS
MORTÁGUA



AP HOTELS & RESORTS
TAVIRA - SC FARENSE



EFAPEL
CYCLING TEAM



SABGAL
ANICOLOR

17 EQUIPOS

6 WORLD TOUR
6 PRO TEAMS
5 CONTINENTAL TEAMS



LUAR NA LUBRE

SINTONÍA OFICIAL · CANTIGA DE STA. MARÍA CON ORQUESTA SINFÓNICA DE BRATISLAVA

Como pueden ver, « per sas culpas », o Cantiga de Santa María número 166, es una de las más de 400 canciones que se escribieron en la Corte del rey Alfonso X "El Sabio", rey de Castilla desde 1252 a 1284.

En aquella época el gallego era una de las lenguas cultas habladas en el país en ambientes cortesanos. Un idioma que aprendió el Rey desde pequeño por tierras de Allariz y Maceda (Ourense), donde pasó buena parte de su infancia.

Como ya lo habían hecho anteriormente los trovadores occitanos, italianos o catalanes, el monarca utilizó el gallego como lengua de prestigio y comunicación internacional.

Las Cantigas de Santa María, hechas en honor a la virgen, cuentan los milagros obrados por su intervención divina. Se presentan de una manera, que podríamos llamarla multimedia, ya que son poema, partitura musical e imagen de cada uno de ellos. Tal es su belleza que ha sido referida como la Biblia estética del siglo XIII por el Honorable Sr. Marcelino Menéndez Pidal.

En definitiva, una obra del siglo XII escrita en gallego, con un carácter claro universal y que da prestigio a nuestra lengua en todo el mundo.

Por su transversalidad también está muy versionada en sus diferentes vertientes, pero principalmente desde lo musical, estando en los repertorios de una amplia variedad de grupos estilísticamente muy diferentes. Forma incluso parte de la banda sonora original de una gran superproducción cinematográfica, Conan El Bárbaro, donde precisamente el C.S.M. 166 o «Como poden per sas culpas» suena en un momento destacado de esta película.

Por ello, quisimos seguir haciendo historia, gracias a la historia ya hecha, y en 2002 grabamos con Luar na Lubre esta canción desde el respeto absoluto.

Hicimos una adaptación a nuestra instrumentación y con nuestros arreglos contando con la sensacional colaboración de la Orquesta Sinfónica de Bratislava. Para nosotros el resultado fue de ensueño y esa canción estuvo en nuestro repertorio durante años. Con el paso del tiempo y las renovaciones de cada temporada, la canción fue saliendo del repertorio, pero no por ello dejó de ser una parte destacada de nuestro trabajo.

En 2022 recibimos una llamada de Ezequiel Mosquera, solicitándonos la posibilidad de su empleo como Banda sonora de la vuelta ciclista a Galicia. Gran honor que aceptamos encantados.

Estoy seguro de que el rey Alfonso X El Sabio, así como toda su corte de colaboradores, no podrían haber llegado a imaginar todo lo que sucedería en la posteridad con su trabajo, pero es innegable que dejaron un gran legado que es reconocido constante y permanentemente desde ámbitos muy diferentes.

En este caso, el del ciclismo gallego.



As you can see, « per sas culpas », or Cantiga de Santa María number 166, is one of more than 400 songs that were written at the court of King Alfonso X "The Wise", King of Castilla, from 1252 to 1284.

At that time, Galician was one of the cultured languages spoken in the country in court and high circles. A language that the King learned as a child in the lands of Allariz and Maceda (Ourense), where he spent a good part of his childhood.

As the Occitan, Italian and Catalan troubadours had done before him, the monarch used Galician as a language of prestige and international communication.

The Cantigas de Santa María, written in honour of the Virgin Mary, narrate the miracles worked by her divine intervention. They are presented in a way that could be called multimedia, as they are composed for a poem, a musical piece and a painted image of each one of them. Such is their beauty that they have been referred to as the aesthetic Bible of the 13th century by the Honourable Mr. Marcelino Menéndez Pidal.

Basically, a 12th century work written in Galician, with a clear universal character that gives prestige to our language all over the world.

Due to its transversality, it is also widely versioned in its different forms, but mainly from the musical one, being in the repertoires of a wide variety of stylistically very different groups. It is even part of the original soundtrack of a major film blockbuster, Conan the Barbarian, where precisely C.S.M. 166 or "Como poden per sas culpas" is played at a prominent moment in the film.

Therefore, we wanted to continue making history, thanks to the history already made and in 2002, we recorded with Luar Na Lubre this song from the inmost respect.

We made an adaptation to our instrumentation and with our arrangements and the sensacional collaboration of the Bratislava Symphony Orchestra. For us the result was dreamy and this song was in our repertoire for years.

With the passing of time and the renewals of each season, the song was gradually taken out of the repertoire, but nevertheless, it always remained a very important piece of our work.

In 2022 we received a call from Ezequiel Mosquera, expressing the intention of using it as the soundtrack for the Tour of Galicia. A great honour that we were delighted to accept.

I am sure that King Alfonso X the Wise, as well as his entire court of collaborators, could not have imagined everything that would happen in posterity with their work, but it is undeniable that they left a great legacy that is constantly and permanently recognised from very different fields.

In this case, that of Galician cycling.

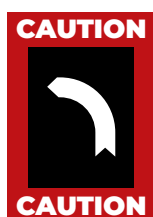
TRADUCCIONES TRANDUCTIONS

Puerto de montaña Climb	Operaciones de control Verifications
Puntos Points	Parking dirección Directors parking
Recorrido Course	Parking equipos Teams parking
Recorrido neutralizado Neutralized course	Parking organización Staff parking
Ruta alternativa Off race itinerary	Parking prensa Press parking
Sprint intermedio Intermediary sprint	Punto de encuentro Village
Acceso sala prensa Press room access	Punto Paso Obligatorio Compulsory Passage Point
Auxiliares equipos Team's assistants	Salida Start
Avituallamiento Feeding	Acceso meta Arrival access
Bandera amarilla Yellow flag	Acceso tribuna Stand access
Carrera Race	Control médico Medical control
Categorías puertos de montaña Climb categories	Desvío coches Car by pass
Comienza puerto Start of the climb	Parque Vuelta Parque Vuelta
Contrarreloj Time trial	Línea de meta Finish line
Equipos Equipes Teams	Llegada Arrival
Etapas Stage	Meta Finish line
General General classification	Oficina permanente y sala de prensa Organization office and press room
Montaña Mountain classification	Tribuna Stand
Paso previo Premier First	Último kilómetro Last km
Concentración y firma Departure gathering and signature	Zona técnica Technical area
Control de firmas Signature podium	

SEÑALIZACIÓN SIGNALS



SEÑALES CON AVISO SONORO CAUTION





A Coruña

UNHA PROVINCIA
POR DESCUBRIR



Deputación
DA CORUÑA

VALENTÍN GONZÁLEZ FORMOSO

PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DA CORUÑA · PRESIDENT OF THE DEPUTATION OF A CORUÑA

O Gran Camiño xa se está a converter nun evento sinalado no calendario ciclista internacional. A proba, herdeira da antiga Volta a Galicia, afronta a súa terceira edición coas máximas expectativas, despois de contar xa, en tan pouco tempo, con dous gañadores de talla mundial, como son Alejandro Valverde e Jonas Vingegaard.

A celebración desta competición é posible grazas á colaboración entre as administracións públicas, desde as que consideramos fundamental realizar unha aposta forte e situar a nosa comunidade no mapa do ciclismo nacional e internacional.

A Deputación, como unha das entidades impulsoras, pretende co seu apoio darlle aínda máis visibilidade a este deporte e animar á mocidade a sumarse á práctica dunha gran disciplina con tanta tradición en Galicia.

Nesta terceira edición, a nosa provincia acolle unha contrarrelaxo individual que ten como saída e chegada a Torre de Hércules, un dos elementos máis identitarios da nosa terra e que neste 2024 cumpre 15 anos como patrimonio mundial da Unesco. Trátase dun espazo único que fará posible unir nun mesmo evento o deporte e un dos maiores atractivos turísticos da Coruña.

É importante que O Gran Camiño siga crescendo porque, ademais de crear afección, este tipo de carreiras axudan a potenciar o uso da bicicleta como medio de transporte e da actividade ao aire libre, incidir na creación de infraestruturas vinculadas ás dúas rodas e favorecer a mobilidade sostible.

Agardo que esta edición sirva para consolidar o nome da proba no ámbito internacional e que todos os galegos e as galegas sintan orgullo de ser anfitrións dunha carreira deste nivel.



O Gran Camiño xa se está a converter nun evento sinalado no calendario ciclista internacional. A proba, herdeira da antiga Volta a Galicia, afronta a súa terceira edición coas máximas expectativas, despois de contar xa, en tan pouco tempo, con dous gañadores de talla mundial, como son Alejandro Valverde e Jonas Vingegaard.

A celebración desta competición é posible grazas á colaboración entre as administracións públicas, desde as que consideramos fundamental realizar unha aposta forte e situar a nosa comunidade no mapa do ciclismo nacional e internacional.

A Deputación, como unha das entidades impulsoras, pretende co seu apoio darlle aínda máis visibilidade a este deporte e animar á mocidade a sumarse á práctica dunha gran disciplina con tanta tradición en Galicia.

Nesta terceira edición, a nosa provincia acolle unha contrarreloxo individual que ten como saída e chegada a Torre de Hércules, un dos elementos máis identitarios da nosa terra e que neste 2024 cumpre 15 anos como patrimonio mundial da Unesco. Trátase dun espazo único que fará posible unir nun mesmo evento o deporte e un dos maiores atractivos turísticos da Coruña.

É importante que O Gran Camiño siga crescendo porque, ademais de crear afección, este tipo de carreiras axudan a potenciar o uso da bicicleta como medio de transporte e da actividade ao aire libre, incidir na creación de infraestruturas vinculadas ás dúas rodas e favorecer a mobilidade sostible.

Agardo que esta edición sirva para consolidar o nome da proba no ámbito internacional e que todos os galegos e as galegas sintan orgullo de ser anfitrións dunha carreira deste nivel.



O Gran Camiño is already becoming an outstanding event in the international cycling calendar. The event, heir of the old Volta a Galicia, faces its third edition with the highest expectations, after having already, in such a short time, two world-class winners, such as Alejandro Valverde and Jonas Vingegaard.

This competition can take place thanks to the collaboration between our public administrations, from which we consider extremely important the effort to work for placing our community on the map of national and international cycling.

The Deputation, as one of the driving entities, intends with its support to give even more visibility to this sport and encourage young people to join in the practice of a great discipline with so much tradition in Galicia.

In this third edition, our province will host an individual time trial that will start and finish at the Tower of Hercules, one of the most distinctive elements of our land, which will celebrate its 15th anniversary as a UNESCO World Heritage Site in 2024. It is a unique space that will make possible the union between sport and one of the greatest tourist attractions of Coruña in the same event.

It is important that O Gran Camiño continues to grow, because besides creating supporters or fans, this type of races can help to promote the use of bikes for general transport and outdoor activities, as the creation of infrastructures linked to their use and also encourage sustainable mobility.

I hope that this edition serves to consolidate the name of the race at international level and that all Galician men and women could be proud to host such an important race.



INÉS REY

ALCALDESA DA CORUÑA · MAJOR OF A CORUÑA

É un pracer abrir esta terceira edición de "O Gran Camiño" dándovos a benvida ás miles de persoas que entre ciclistas, equipos e amantes do deporte formaredes parte. Unha proba especial pola súa identidade e vinculación con Galicia que destaca un dos principais símbolos da nosa comunidade, como é o Camiño de Santiago. Un atractivo turístico e cultural de transcendencia universal, recoñecido moito máis alá das nosas fronteiras, do mesmo xeito que hoxe o é como competición de referencia no calendario ciclista internacional.

Na Coruña estamos moi orgullosos e orgullosas de ser os anfitrións desta terceira edición. Unha grande oportunidade para a cidade pola súa proxección nacional e internacional. Desde A Coruña sairán máis de 100 ciclistas chegados de distintos puntos de todo o mundo e que levarán desde este 2024 A Coruña non só no palmarés, tamén no recordo.

A nosa cidade converteuse nun referente na aposta pola bicicleta como alternativa de mobilidade sostible, adaptando cada vez máis as nosas rúas e espazos urbanos á dobre roda. Por iso é tan especial que esta terceira edición empece aquí e que o faga ademais cun percorrido totalmente urbano, mostrando que A Coruña é unha cidade de bicicleta. De feito, "O Gran Camiño" naceu coa ambición de atraer a atención do mundo ciclista cara a Galicia, unha intención que compartimos co obxectivo de fomentar o ciclismo tamén na Coruña.

As dúas primeiras edicións desta competición brindáronnos momentos inesquecibles, con grandes duelos que hoxe quedaron para a historia do deporte. A batalla entre Michael Woods e Alejandro Valverde da primeira edición así como a gran vitoria de Jonas Vingegaard, actual gañador do Tour de Francia, que se coroou co ouro o ano pasado, son o mellor exemplo. Hoxe "O Gran Camiño" é protagonista do ciclismo mundial e desde este febreiro A Coruña será escenario primeiro da súa nova edición.

Carlos Rodríguez, Ethan Hayter, Jonas Vingegaard ou Egan Bernal son só algúns dos ciclistas que nos acompañarán. E na Coruña atoparán todo o poder e a forza para facer unha nova edición histórica.

Agardámolos.



Es un placer abrir esta tercera edición de "O Gran Camiño" dando la bienvenida a los miles de personas que entre ciclistas, equipos y amantes del deporte formaréis parte de ella. Una prueba especial por su identidad y vinculación con Galicia destacando uno de los principales símbolos de nuestra comunidad como es el Camino de Santiago. Un atractivo turístico y cultural de trascendencia universal, reconocido mucho más allá de nuestras fronteras al igual que hoy lo es como competición de referencia en el calendario ciclista internacional. A Coruña también es ciudad del Camino y espero que podáis disfrutar de ella.

En A Coruña estamos muy orgullosos y orgullosas de ser los anfitriones de esta tercera edición. Una gran oportunidad para la ciudad por su proyección nacional e internacional. Desde A Coruña saldrán más de 100 ciclistas llegados de distintos puntos de todo el mundo y que llevarán desde este 2024 A Coruña no sólo en el palmarés, también en el recuerdo.

Nuestra ciudad se ha convertido en un referente en la apuesta por la bicicleta como alternativa de movilidad sostenible, adaptando cada vez más nuestras calles y espacios urbanos a las dos ruedas. De ahí que sea tan especial que esta tercera edición empiece aquí y que lo haga además con un recorrido totalmente urbano, mostrando que A Coruña es una ciudad de bicicleta. De hecho, "O Gran Camiño" nació con la ambición de atraer la atención del mundo ciclista hacia Galicia, una intención que compartimos con el objetivo de fomentar el ciclismo también en A Coruña.

Las dos primeras ediciones de esta competición nos brindaron momentos inolvidables, con grandes duelos que hoy han quedado para la historia del deporte. La batalla entre Michael Woods y Alejandro Valverde de la primera edición así como la gran victoria de Jonas Vingegaard, actual ganador del Tour de Francia, que se coronó con el oro el año pasado, son el mejor ejemplo. Hoy "O Gran Camiño" es protagonista del ciclismo mundial y desde este febrero A Coruña será escenario primero de su nueva edición.

Carlos Rodríguez, Ethan Hayter, Jonas Vingegaard o Egan Bernal son sólo algunos de los ciclistas que nos acompañarán. Y en A Coruña encontrarán todo el poder y la fuerza para hacer una nueva edición histórica.

Les esperamos.



It's a pleasure to start this third edition of "O Gran Camiño" welcoming the thousands of people among cyclists, teams and sport lovers who are to be part of it. An special activity for its identity and bond with Galicia, and which highlights one of the main symbols of our community such as the Camino de Santiago. A tourist and cultural appeal of universal significance. A Coruña is also a city of the Camino and I hope you can enjoy it.

In A Coruña we're very proud of hosting this third edition. A wonderful opportunity for the city, given it's national and international visibility. More than 100 cyclists from different parts of the world will start in A Coruña this 2024 and will leave with the city not only in the list of triumphs but also in their memory.

Our city has become a reference in terms of betting on cycling as the sustainable mobility alternative, constantly adapting our streets and urban spaces to the two wheel. This is why it's so special for this edition to begin here and, what's more, in a completely urban route, showing A Coruña as a city of the bicycle. In fact, "O Gran Camiño" was created with the ambition of bringing the cycling world to Galicia, an intention we also share with the goal of promoting cycling in A Coruña as well.

The former editions bought us unforgettable moments, with grand duels that are now part of the sport's history. The battle between Michael Woods and Alejandro Valverde of the first edition, as well as the great victory of Jonas Vingegaard, current winner of the Tour de France, who was crowned last year, are the best examples. Today, "O Gran Camiño" is the protagonist of worldwide cycling and, starting in February, A Coruña will be its first scenario in this edition.

Carlos Rodríguez, Ethan Hayter, Jonas Vingegaard or Egan Bernal are only a few of the cyclists who will be with us. And in A Coruña they'll find all the power and strength to create a new, historic edition.

We'll see you soon.

01 22 FEB.
CAMIÑO DA CORUÑA
HÉRCULES CRI.

▶ TORRE DE HÉRCULES ❄ TORRE DE HÉRCULES
14,8KM - 169M DESNIVEL POSITIVO

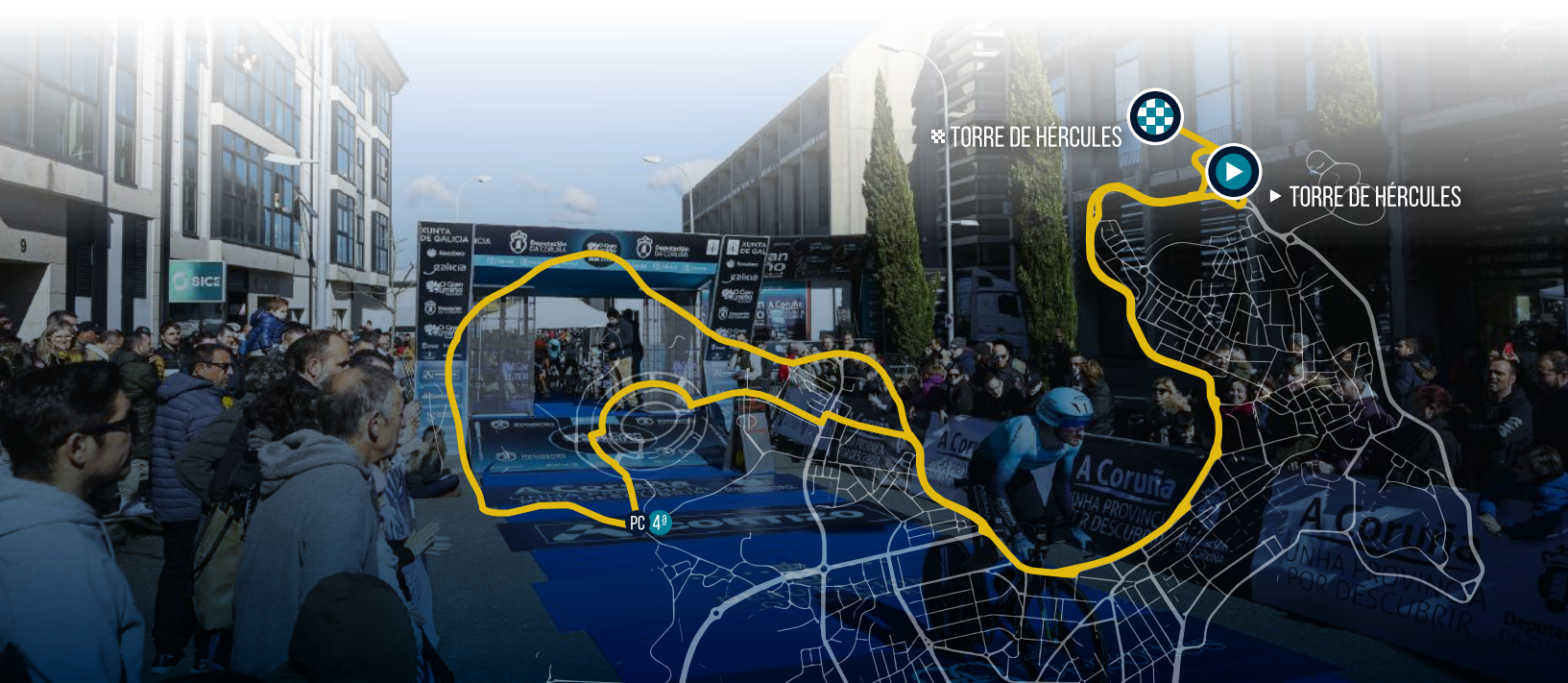
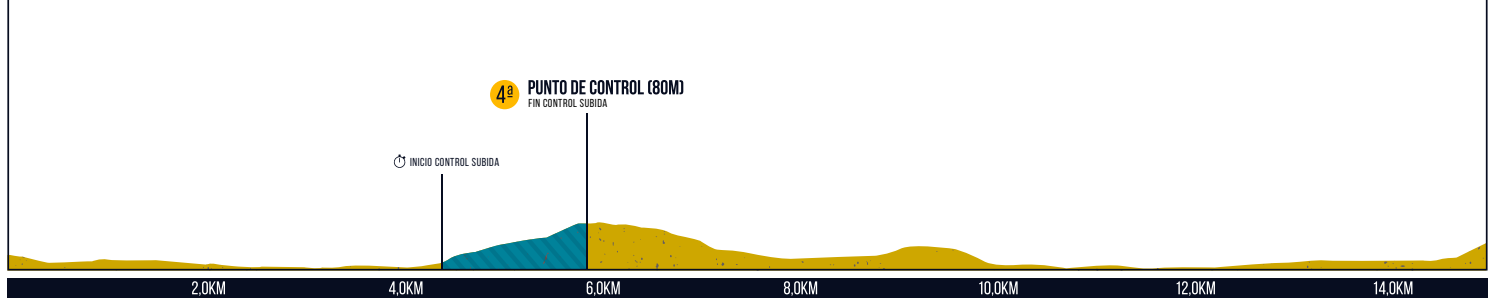
UBICACIÓN SALIDA: RÚA DR VÁZQUEZ IGLESIAS. 43°23'02.2"N 8°24'08.1"W

SALIDA PRIMER PARTICIPANTE	14:40	LLEGADA PRIMER PARTICIPANTE	14:58
SALIDA ÚLTIMO PARTICIPANTE	16:54	LLEGADA ÚLTIMO PARTICIPANTE	17:12

	KM CARRERA	KM A META	HORARIO PREVISTO	
			46KM/H 1º PARTICIPANTE	46KM/H DORSAL 1
SALIDA CRI. Rúa Doutor Vázquez Iglesias	0,00	14,90	14:40	16:54
ROTONDA. Coger a la izquierda por fuera hacia Paseo Alcalde Francisco Vázquez. Entrar al carril sentido contrario circulación natural de vehículos hacia Riazor.	0,10	14,80	14:40	16:54
Cruce con Plaza Portugal, seguir por av Buenos Aires	3,35	11,55	14:44	16:58
Cruce con Plaza Portugal, seguir por av Buenos Aires	3,45	11,45	14:44	16:58
Rotonda, seguir recto	3,60	11,30	14:44	16:58
Rotonda izquierda por av de Labaño INICIO CONTROL SUBIDA ⏰	4,20	10,70	14:45	16:59
Rotonda, izquierda por Ronda de Outeiro	4,60	10,30	14:46	17:00
Rotonda, derecha por rúa Manuel Azaña	4,65	10,25	14:46	17:00
Rotonda, derecha por rúa Emilio González López	5,20	9,70	14:46	17:00
Giro 90º derecha	5,83	9,07	14:47	17:01
Giro 90º izquierda por rúa Simón Bolívar FIN CONTROL SUBIDA 4ª CAT Ⓜ	5,88	9,02	14:47	17:01
Giro derecha	6,05	8,85	14:47	17:01
Rotonda, giro derecha hacia Riazor	6,36	8,54	14:47	17:02
Rotonda, giro derecha hacia Riazor	7,08	7,82	14:48	17:03
Rotonda, seguir recto entrando a carril izquierdo	9,25	5,65	14:49	17:06
Rotonda, giro izquierda hacia Torre de Hércules, por rúa Dr Vázquez Iglesias	14,35	0,55	14:58	17:12
Rotonda, giro izquierda hacia Torre de Hércules	14,57	0,33	14:59	17:13
META. Torre de Hércules	14,90	0,00	14:59	17:13

TORRE DE HÉRCULES (A CORUÑA) 29M.

TORRE DE HÉRCULES (A CORUÑA) 29M.



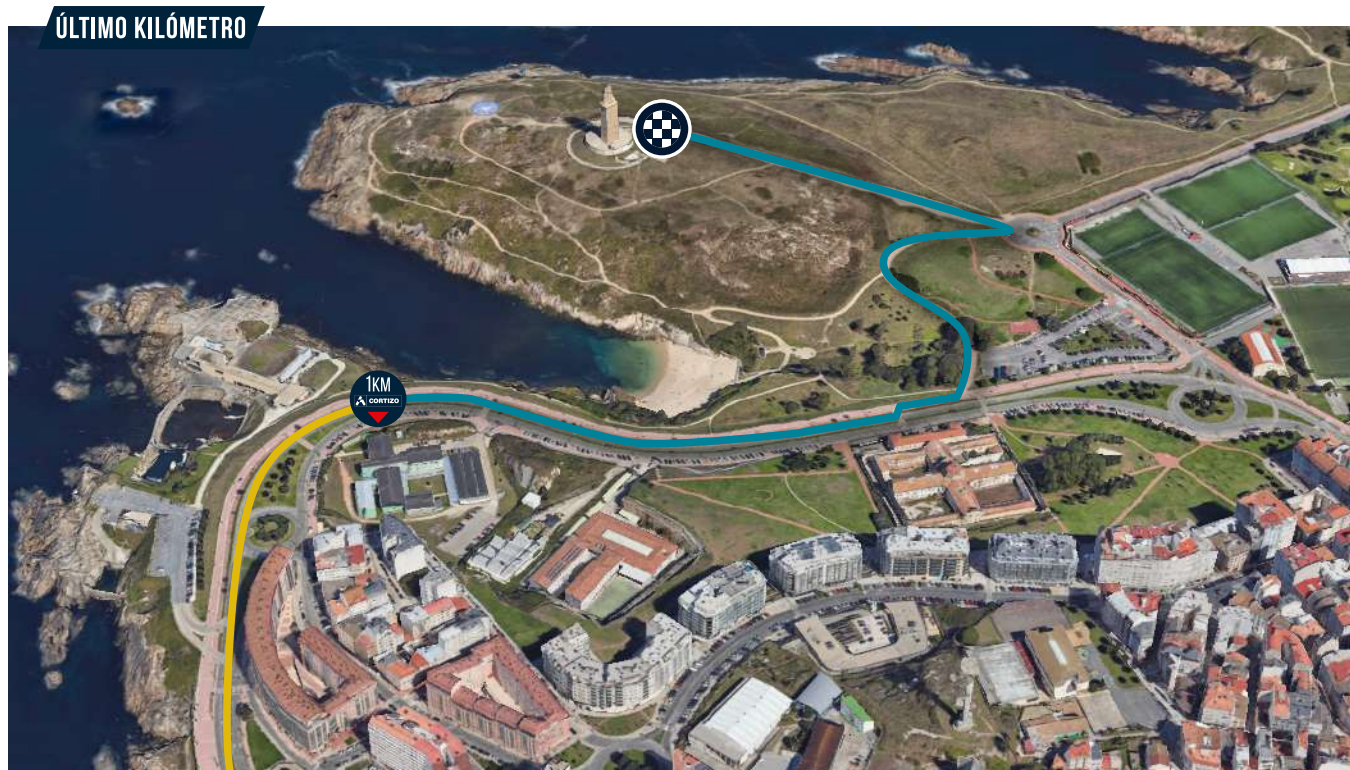
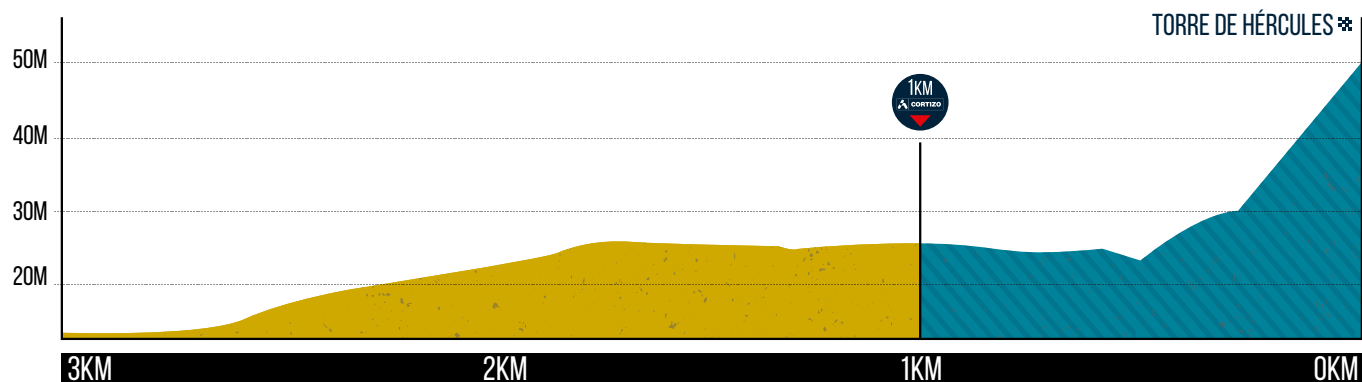
PASO PUNTUABLE 1ª ETAPA

La etapa contará con un punto de control el alto de San Pedro PM 4ª CAT, situado aproximadamente en el Km. 6 de la etapa.

Se establecerá un punto de control entre el Km 4 y el Km 6 de modo que el corredor que tarde menos tiempo en realizar la ascensión al alto de San Pedro de 4ª categoría, se llevará 2 puntos y el 2º mejor tiempo en esos 2Km, se llevará 1 punto.

ÚLTIMOS 3KM.

Se llega después de un tramo adoquinado llamo al paseo marítimo ya por asfalto, tras rodar por un zona llana pegada al mar, transitando por el carril bici del paseo. Entramos en el último kilómetro rodando en terreno llano por el carril bici, a 600 metros de la llegada giramos a la izquierda para comenzar el ascenso hacia la torre, tras 300 metros de ascenso, tenemos un giro a izquierda y entramos en la zona empedrada final de ascensión al faro de la Torre de Hércules.



PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS. PRIMERA ETAPA

R=ROTONDA / B=BADENES / SC=SETOS / M=MEDIANAS / GD=CURVAS Y CRUCES A LA DERECHA / GI=CURVAS Y CRUCES A LA IZQUIERDA / PE= PASO ESTRECHO / C= ZONA CURVAS

R-0,10; R-0,90; R-2,00; R-2,00; R-2,30; R-2,50; R-3,20; R-3,60; R+GI-4,20; R+GI-4,60; R+GD-4,65; R-5,00; R+GD-5,20; GD-5,83; GI-5,88; GD-6,05; R-6,15; R+GD-6,36; R+GD-7,08; R-7,85; R-9,25; R-9,63; R-9,83; R-10,35; R-10,95; R-11,41; R-11,99; R-12,25; R-12,49; R-13,55; GI-14,35; R+GI-14,57

CENTROS MÉDICOS PRIMERA ETAPA

HOSPITAL UNIVERSITARIO A CORUÑA

DIRECCIÓN: LUGAR JUBIAS DE ARRIBA 84, 15006 CORUÑA (A) TELÉFONO: 981178000

COORDENADAS: 43° 20' 38" N 8° 23' 18" O

HOSPITAL HM MODELO

DIRECCIÓN: CALLE VIRREY OSORIO 30, 15011 CORUÑA (A) TELÉFONO: 981147300

COORDENADAS: 43° 22' 1" N 8° 25' 8" O

HOSPITAL QUIRONSAÚDE A CORUÑA

DIRECCIÓN: CALLE LONDRES 2, 15009 CORUÑA (A) TELÉFONO: 981219800

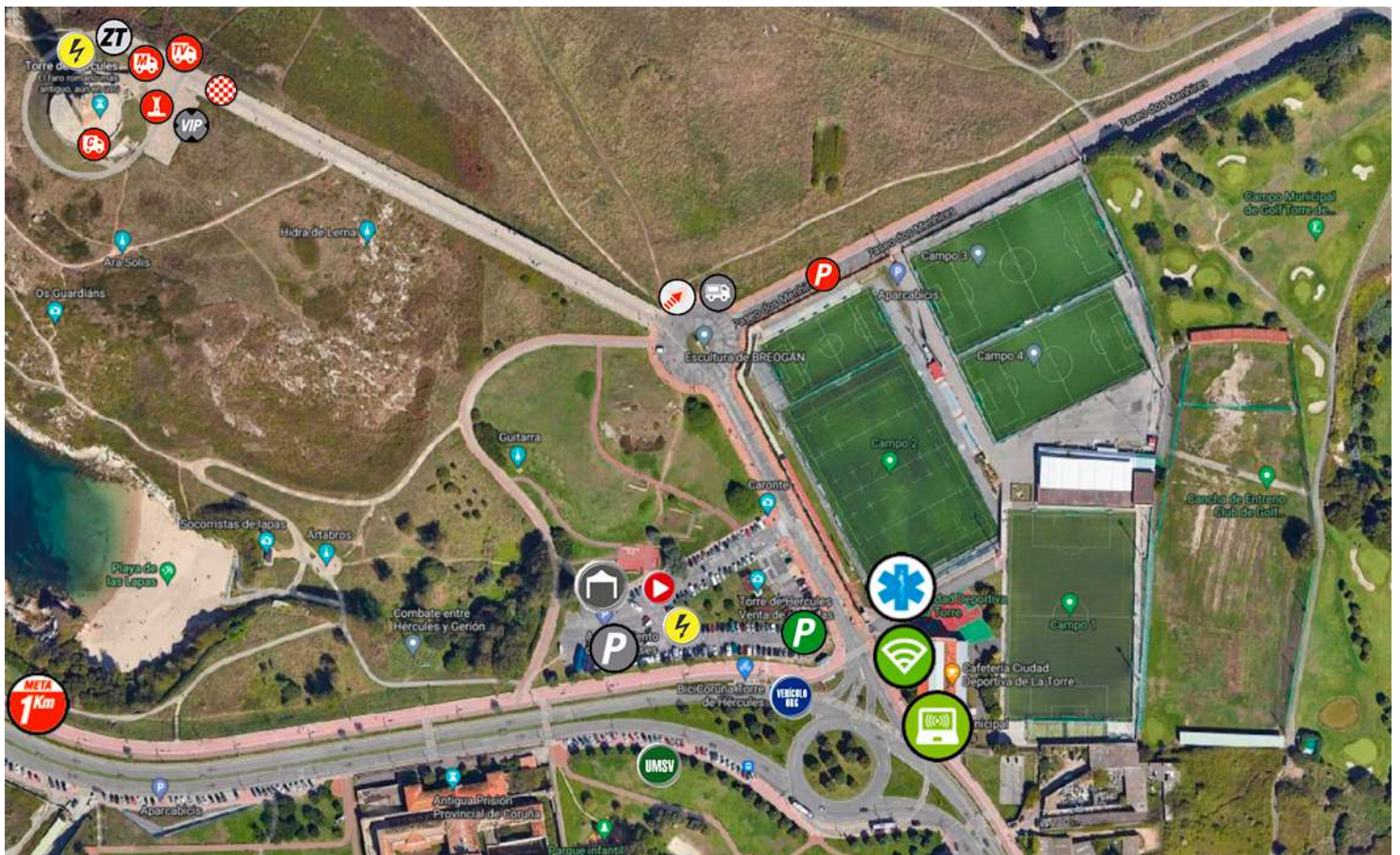
COORDENADAS: 43° 19' 42" N 8° 24' 1" O

CENTRO MEDICO EL CARMEN

DIRECCIÓN: AVENIDA HABANA (DE LA) 50, 32003 OURENSE TELÉFONO: 988223400

COORDENADAS: 42° 20' 29" N 7° 51' 39" O

CONSULTA AQUÍ LAS
UBICACIONES DE LA ETAPA



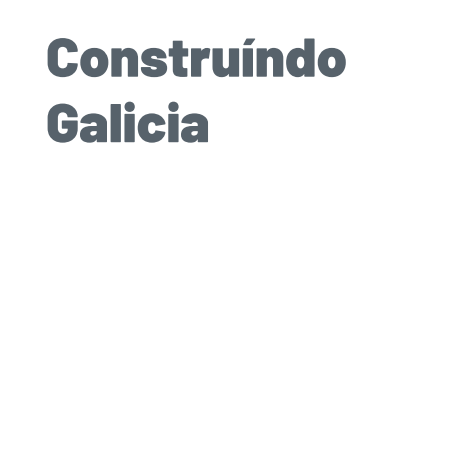
- | | | | | | | |
|-----------|----------------|------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|
| | | | | | | |
| Llegada | Podium | Permanente | Pantalla TV | Set TV | Set Medios | Sala prensa |
| | | | | | | |
| Zona VIP | Zona expo | P. Equipos | P. Invitados | P. Prensa | P. Organización | UMSV |
| | | | | | | |
| Generador | Control médico | Desvío | Zona técnica TV | Zona catering | Salida | |

A Coruña **CULTURA DE VIVIR**



► Ciudad de referencia en eventos deportivos. Más información en visitcoruna.com





- Sedes:**
- A Coruña
 - Ferrol
 - Santiago de Compostela
 - Lugo
 - Ourense
 - Pontevedra
 - Vigo
 - Asturias
 - Bilbao
 - Málaga
 - Ibiza
 - Mallorca
 - Barcelona
 - Madrid
 - Valencia
 - Gran Canaria
 - Tenerife





DEPUTACIÓN
DE LUGO



Deportes

V I C E P R E S I D E N C I A



EFRÉN CASTRO CALOTO

VICEPRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE LUGO · VICE-PRESIDENT OF THE DIPUTACIÓN DE LUGO

Con só dúas edicións ás costas e unha por vir, O Gran Camiño logrou un oco na axenda dos mellores equipos internacionais, poñendo sobre Galiza toda a expectación e interese social e mediático que acompaña as grandes figuras do ciclismo.

A Vicepresidencia da Deputación de Lugo apoiou desde o inicio o esforzo loxístico e organizativo que require unha proba destas características, no convencemento de que o ciclismo ofrece unha plataforma inmillorable para a proxección internacional do territorio.

As etapas lucenses das últimas edicións deixaron estampas para a historia do ciclismo. No 2022, O Gran Camiño rematou en Sarria cunha contrarreloxo que certificou a última vitoria nunha grande volta de Alejandro Valverde, campión do mundo en ruta e gañador de La Vuelta. O ano pasado, Jonas Vingegaard, dúas veces gañador do Tour, foi a estrela dun pelotón que comezou a rodar no adarve da Muralla de Lugo.

A historia da terceira edición desta volta profesional a Galicia está por escribir. Pero o percorrido da etapa lucense anticipa unha xornada de ciclismo espectacular nas estradas dos concellos de Guntín, Monterroso, Palas de Rei, Portomarín, Paradela, O Saviñao, Taboada -que dará a saída á proba- e Chantada -onde estará a meta-.

O trazado, que transcorre coa vista posta na conca do río Miño e no Camiño de Inverno, recréase na contorna da Ribeira Sacra e nos socalcos que dan forma á súa paisaxe. Un deporte de heroes como o ciclismo, que xoga nos límites do esforzo físico e mental, presta os seus focos para amosar ao mundo as pegadas na terra da viticultura heroica, que se aproveitou a singularidade do territorio para producir viños de sona internacional.

Mais aló das formas e das cores da paisaxe, pretendemos que o paso de O Gran Camiño a carón dos bancais sexa tamén unha homenaxe ás persoas que están a conservar o legado de séculos de traballo nas ladeiras das montañas que se pousan no Miño e dan vida á Galiza interior.



Con sólo dos ediciones detrás y una más por venir, El Gran Camiño se ha conseguido un lugar en la agenda de los mejores equipos internacionales, poniendo toda la expectación y el interés social y mediático que acompaña a las grandes figuras del ciclismo en Galicia.

La Vicepresidencia de la Diputación Provincial de Lugo apoyó desde el principio el esfuerzo logístico y organizativo que requiere una prueba de estas características, en el convencimiento de que la bicicleta ofrece una plataforma inmejorable para la proyección internacional del territorio.

Las etapas lucenses de las últimas ediciones han dejado su huella en la historia del ciclismo. En 2022, El Gran Camiño finalizó en Sarria con una contrarreloj que certificó la última victoria en una gran vuelta de Alejandro Valverde, campeón del mundo en ruta y ganador de La Vuelta. El año pasado, Jonas Vingegaard, bicampeón del Tour, fue la estrella de un pelotón que empezó a rodar en la Muralla de Lugo.

La historia de la tercera edición de este regreso profesional a Galicia está aún por escribir. Pero el recorrido de la etapa Lucense anticipa una espectacular jornada de ciclismo por las carreteras de los municipios de Guntín, Monterroso, Palas de Rei, Portomarín, Paradela, O Saviñao, Taboada -que dará la salida a la prueba- y Chantada -donde la línea de meta será.

La ruta, que discurre con vistas a la cuenca del río Miño y al Camino de Inverno, se recrea en el entorno de la Ribeira Sacra y las terrazas que configuran su paisaje. Un deporte de héroes como el ciclismo, que juega al límite del esfuerzo físico y mental, presta su protagonismo para mostrar al mundo las huellas en la tierra de una viticultura heroica, que aprovechó la singularidad del territorio para producir vinos de renombre internacional.

Más allá de las formas y colores del paisaje, pretendemos que el paso de O Gran Camiño junto a los andenes sea también un homenaje a las personas que van conservando el legado de siglos de trabajo en las laderas de las montañas que descansan en el Miño y dar vida al interior de Galicia.



With only two editions behind it and one more to come, El Gran Camiño has earned a place on the agenda of the best international teams, bringing all the expectation and the social and media interest that accompanies the great figures of cycling in Galicia.

The Vice-Presidency of the Provincial Council of Lugo supported from the beginning the logistical and organisational effort required for a race of these characteristics, in the conviction that cycling offers an unbeatable platform for the international projection of the territory.

The stages in Lugo in recent editions have left their mark on the history of cycling. In 2022, El Gran Camiño finished in Sarria with a time trial that certified the last victory in a grand tour of Alejandro Valverde, road world champion and winner of La Vuelta. Last year, Jonas Vingegaard, two-time winner of the Tour, was the star of a peloton that started rolling on the Muralla de Lugo.

The story of the third edition of this professional return to Galicia is yet to be written. But the route of the Lucense stage anticipates a spectacular day of cycling along the roads of the municipalities of Guntín, Monterroso, Palas de Rei, Portomarín, Paradela, O Saviñao, Taboada -which will start the race- and Chantada -where the finish line will be.

The route, which runs overlooking the Miño river basin and the Camiño de Inverno, is recreated in the surroundings of the Ribeira Sacra and the terraces that make up its landscape. A sport of heroes such as cycling, which plays at the limit of physical and mental effort, lends its protagonism to show the world the traces on the land of a heroic viticulture, which took advantage of the singularity of the territory to produce wines of international renown.

Beyond the shapes and colours of the landscape, we intend that the passage of O Gran Camiño next to the platforms is also a tribute to the people who are preserving the legacy of centuries of work on the slopes of the mountains that rest on the Miño and give life to the interior of Galicia.



JOSÉ PORTELA

TENENTE DE ALCALDE DE TABOADA · DEPUTY MAYOR OF TABOADA

Dende a Porta da Ribeira Sacra Lucense teremos a honra de poder disfrutar en primeira plana deste Gran Camiño plenamente consolidado no deporte internacional.

Taboada non só será protagonista na saída da etapa cara San Martiño e Arxiz, dirección Monterroso, senón que os ciclistas voltarán escalando dende a ponte de ferro de Mourulle ata Taboada por Friamonde, Sonán, Toiriz e Deilás e logo en descenso cara San Xulián, Vilela e o San Roque, camiño das terras de Chantada.

O esforzo heroico dos deportistas é compartido tamén polo duro traballo que sostén esta nosa terra labrega e gandeira. Teremos o luxo de poder amosarlle a millóns de persoas as nosas fermosas paisaxes de viñas e prados, de soutos e carballeiras, de pazos, igrexas e castros. Arquitectura civil, relixiosa e industrial, románico e natureza fusionados.

Desfrutemos deste fito deportivo como merece e saiamos a animar á serpe multicor nesta etapa polo corazón da Ribeira Sacra.

Vaia por diante o agradecemento do noso concello a tódolas administracións e empresas que unen os seus apoios neste fin común e nomeadamente ós organizadores e á Vicepresidencia da Deputación de Lugo, quen comparte con nós a visión do deporte como promotor da saúde pública e signo, pero tamén síntoma, de calidade de vida. Deste xeito permitenos ser coparticipes do deporte de elite tamén no rural, poñéndonos á altura das grandes capitais.

Non podo imaxinar mellor aposta polo deporte e polo rural.



Desde la Puerta da Ribeira Sacra Lucense tendremos el honor de poder disfrutar en primer plano de este Gran Camiño plenamente consolidado en el deporte internacional.

Taboada no sólo será protagonista en el inicio de la etapa hacia San Martiño y Arxiz, hacia Monterroso, sino que los ciclistas regresarán subiendo desde el puente de hierro de Mourulle hasta Taboada por Friamonde, Sonán, Toiriz y Deilás y luego bajando hacia San Xulián, Vilela y San Roque, camino a tierras de Chantada.

El esfuerzo heroico de los deportistas también es compartido por el arduo trabajo que sostiene esta tierra por parte de nuestros agricultores y ganaderos.

Tendremos el lujo de poder mostrar a millones de personas nuestros hermosos paisajes de viñedos y prados, arboledas y robledales, palacios, iglesias y castillos. Arquitectura civil, religiosa e industrial, románico y naturaleza fusionados.

Disfrutemos de este hito deportivo como se merece y salgamos a animar a la serpiente multicolor en esta etapa por el corazón de la Ribeira Sacra.

Importantísimo el agradecimiento a nuestro ayuntamiento, las administraciones y empresas que unen su apoyo a este objetivo común, y en particular a los organizadores y a la Vicepresidencia de la Diputación Provincial de Lugo, que comparte con nosotros la visión del deporte como un promotor de la salud pública y un signo, pero también un síntoma, de calidad de vida. De esta forma, nos permite formar parte del deporte de élite también en el campo, situándonos a la par de las grandes capitales.

No puedo imaginar una mejor apuesta por el deporte y el campo.



From the Puerta da Ribeira Sacra Lucense we will have the honour of being able to enjoy a close-up view of this Gran Camiño, which is fully consolidated in the international sport world.

Taboada will not only be the protagonist at the start of the stage towards San Martiño and Arxiz, Monterroso, but the cyclists will come back up from the iron bridge of Mourulle to Taboada via Friamonde, Sonán, Toiriz and Deilás and then down towards San Xulián, Vilela and San Roque, on the way to Chantada.

The heroic effort of the athletes is also shared by the hard work of our farmers and stockbreeders that sustains this land.

We will have the luxury of being able to show millions of people our beautiful landscapes of vineyards and meadows, groves and oak groves, palaces, churches and castles. Civil, religious and industrial architecture, Romanesque and nature all merged.

Let's enjoy this sporting milestone as it deserves and let's go out and cheer the multicoloured snake on this stage through the heart of the Ribeira Sacra.

It is very important to thank our city council, the administrations and companies that support this common goal, and in particular the organisers and the Vice-Presidency of the Provincial Council of Lugo, who share with us the vision of sport as a promoter of public health and a sign, but also a symptom, of quality of life. In this way, it allows us to be part of the elite sport also in the countryside, placing us in parallel with the big capitals.

I cannot imagine a better commitment to sport and the countryside.



MANUEL LORENZO VARELA RODRÍGUEZ

ALCALDE DE CHANTADA · MAJOR OF CHANTADA

Non hai dúas sen tres e en febreiro deste 2024 celebramos a terceira edición do Gran Camiño. Esta cita co mellor do ciclismo mundial nacía despois da pandemia para facernos recuperar a ilusión e a paixón pola natureza da man do deporte. Co Gran Camiño volvíamos a ter, ademais, unha competición ciclista en Galicia, despois de máis de 20 anos sen Volta a Galicia.

Nesta terceira edición o concello de Chantada será protagonista da segunda etapa do Gran Camiño. Para nós é unha honra volver a formar parte do telón de fondo desta competición despois da experiencia do pasado ano, e nesta ocasión farémolo como final de etapa. Nunha xornada na que o río Miño acompañará aos ciclistas en case toda a etapa.

En Chantada contamos con algún dos treitos máis fermosos e emblemáticos do Camiño de Inverno e non podíamos deixar de formar parte dunha competición de tanta relevancia internacional que reivindica a importancia dos Caminos a Santiago.

O paso dos ciclistas por Chantada permitirá coñecer a beleza e singularidade da Ribeira Sacra, a xoia da Galicia interior coa súas ribeiras con escaleiras cheas de vides, sempre na compañía dos ríos e dun patrimonio románico que crea paisaxes de conto.

Todo o anterior aliñámolo coas nosas tradicións e coa nosa gastronomía. No centro poñemos o corazón das nosas xentes, como corazón de Galicia. Ese corazón que nos impulsa a traballar nas ladeiras da viticultura heroica e que acompañará aos ciclistas por retortas e estreitas estradas que farán as delicias dos corredores e do público.

Chantada gusta do deporte, xa o demostramos desde hai case medio século coa Subida a Chantada e agora sobre dúas rodas nun encontro que permitirá que o mundo descubra imaxes do noso territorio que quedarán por sempre na memoria e que, sen dúbida, convidarán a coñecernos en persoa.

Por iso o noso agradecemento á organización e aos equipos e ciclistas participantes no Gran Camiño. Grazas pola iniciativa, grazas por querer correr en Galicia e grazas pola oportunidade de amosar ao mundo as riquezas do noso territorio mentres ciclistas de altísimo nivel fan alarde das súas capacidades, do seu esforzo e da súa heroicidade entre as paisaxes da viticultura heroica.



No hay dos sin tres y en febrero de este 2024 celebramos la tercera edición del Gran Camino. Esta cita con lo mejor del ciclismo mundial nacía después de la pandemia para hacernos recuperar la ilusión y la pasión por la naturaleza de la mano del deporte. Con el Gran Camino volvíamos a tener, además, una competición ciclista en Galicia, después de más de 20 años sin Vuelta a Galicia.

En esta tercera edición el ayuntamiento de Chantada será protagonista de la segunda etapa del Gran Camino. Para nosotros es un honor volver a formar parte del telón de fondo de esta competición, después de la experiencia del año pasado, y en esta ocasión lo haremos como final de etapa. En una jornada en la que el río Miño acompañará a los ciclistas en casi todo el recorrido.

En Chantada contamos con alguno de los tramos más hermosos y emblemáticos del Camino de Invierno y no podíamos dejar de formar parte de una competición de tanta relevancia internacional que reivindica la importancia de los Caminos a Santiago.

El paso de los ciclistas por Chantada permitirá conocer la belleza y singularidad de la Ribeira Sacra, la joya de la Galicia interior con sus riberas con escaleras llenas de vides, siempre en la compañía de los ríos y de un patrimonio románico que crea paisajes de cuento.

Todo lo anterior lo aliñamos con nuestras tradiciones y con nuestra gastronomía. En el centro ponemos el corazón de nuestras gentes, como corazón de Galicia. Ese corazón que nos impulsa a trabajar en las laderas de la viticultura heroica y que acompañará a los ciclistas por retorcidas y estrechas carreteras que harán las delicias de los corredores y del público.

Chantada gusta del deporte, ya lo demostramos desde hace casi medio siglo con la Subida a Chantada y ahora sobre dos ruedas en un encuentro que permitirá que el mundo descubra imágenes de nuestro territorio que quedarán por siempre en la memoria y que, sin duda, invitarán a conocernos en persona.

Por eso nuestro agradecimiento a la organización y a los equipos y ciclistas participantes en el Gran Camino. Gracias por la iniciativa, gracias por querer correr en Galicia y gracias por la oportunidad de mostrar al mundo las riquezas de nuestro territorio mientras ciclistas de altísimo nivel hacen alarde de sus capacidades, de su esfuerzo y de su heroicidad entre los paisajes de la viticultura heroica.



In February 2024 we celebrate the third edition of the Gran Camino. This event with the best of world cycling was born after the pandemic to make us recover our enthusiasm and passion for nature through sport. With the Gran Camino we also had a cycling competition in Galicia again, after more than 20 years without the Vuelta a Galicia.

In this third edition, Chantada will be the protagonist of the second stage of the Gran Camiño. For us it is an honor to be part of the backdrop of this competition again, after last year's experience, and this time we will do it as the final stage. On a day in which the Miño River will accompany the cyclists almost the entire route.

In Chantada we have some of the most beautiful and emblematic sections of the Winter Way to Santiago and we could not fail to be part of a competition of such international relevance that vindicates the importance of the Ways to Santiago.

The passage of cyclists through Chantada will allow them to discover the beauty and uniqueness of the Ribeira Sacra, the jewel of inland Galicia with its banks with stairs full of vines, always in the company of the rivers and a Romanesque heritage that creates fairy-tale landscapes.

We align all of the above with our traditions and our gastronomy. In the center we put the hearts of our people, like the heart of Galicia. That heart that drives us to work on the slopes of heroic viticulture and that will accompany the cyclists along twisted and narrow roads that will delight the riders and the public.

Chantada likes sport, we have already demonstrated it for almost half a century with the Subida a Chantada and now on two wheels in a meeting that will allow the world to discover images of our territory that will remain forever in memory and that, without a doubt, will invite to meet us in person.

02 23 FEB.
CAMIÑO DE LUGO
CAMIÑO DE INVERNO.

▶ TABOADA
✳️ CHANTADA
151,1KM - 3007M DESNIVEL POSITIVO

23 DE FEBRERO

CONCENTRACIÓN Y CONTROL DE FIRMAS	11:50 - 13:00	Praza de Riazón - 42°42'59.9"N - 7°45'45.4"W
LLAMADA CICLISTAS	13:10	Avenida de Lugo
SALIDA NEUTRALIZADA DISTANCIA 2,350 Km	13:20	Avenida de Lugo, rúa Fenosa, seguir LU-212 hasta San Martiño de Couto. Km 0 42°43'53"N - 7°46'48"

SALIDA NEUTRALIZADA SEGUNDA ETAPA

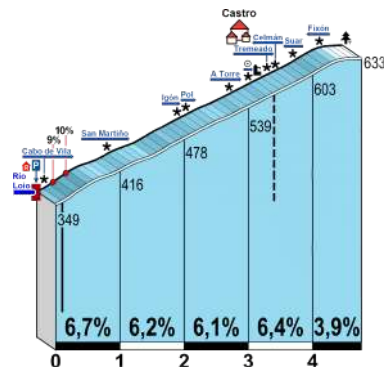
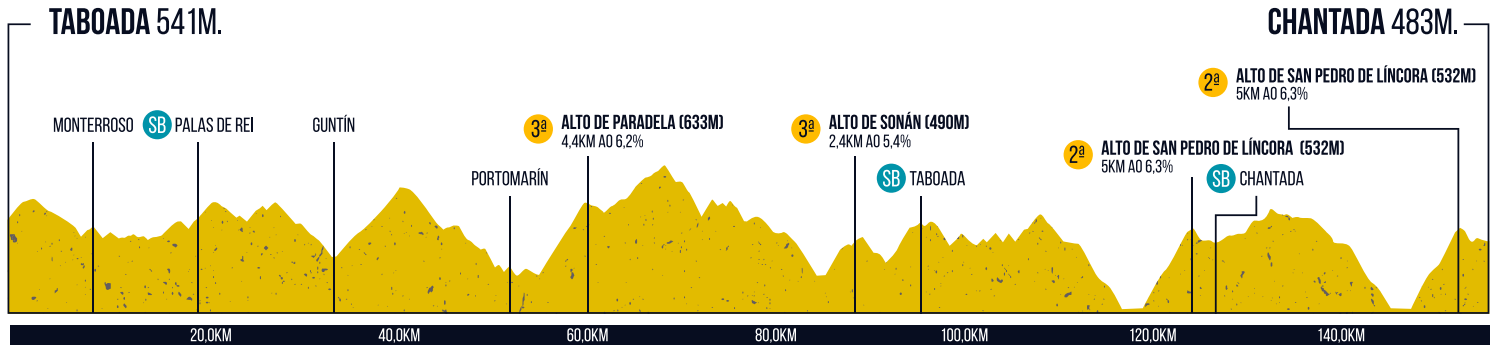
SALIDA POR RUA FENOSA, DIRECCIÓN MONTERROSO.

RECORRIDO NEUTRALIZADO TOTAL: 2,2 KM. KM 0, EN EL SAN MARTIÑO DE COUTO. 42043'53"N - 7046'48

HORARIO PREVISTO

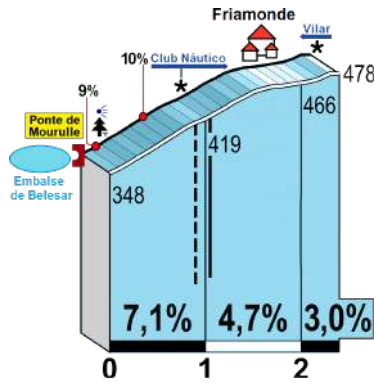
	VIAL	KM CARRERA	KM A META	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
SAN MARTIÑO DE COUTO. KM 0 INICIO ETAPA. 42°43'53"N - 7°46'48".	LU-212	0,00	151,20	13:25	13:25	13:25
Monterroso, avd General Salgado.	LU-212	7,80	143,40	13:37	13:36	13:36
Giro izquierda y derecha para enlazar con LU-221 dirección Palas de Rei, por avd de la Coruña. OJO ROTONDA AL MEDIO	LU-221	8,50	142,70	13:38	13:37	13:37
Palas de Rei, av de Ourense. PUNTO DESARROLLA · SPRINT BONIFICABLE SB ⬆️	LU-221	18,50	132,70	13:54	13:52	13:51
PASOS ELEVADOS						
Guntín, rotonda derecha dirección Ourense por N-540	N-540	33,20	118,00	14:17	14:14	14:12
Giro derecha por LU-633, dirección Portomarín - Sarria	LU-633	39,80	111,40	14:27	14:24	14:21
PORTOMARÍN, giro izquierda dirección Iglesia San Nicolás, por Av de Chantada.	URBANO	50,50	100,70	14:44	14:40	14:37
PRECAUCIÓN GIRO						
COMIENZA PUERTO	LU-633	54,40	96,80	14:50	14:46	14:42
PREMIO DE MONTAÑA. ALTO PARADELA 3ª CAT PM	LU-633	58,90	92,30	14:58	14:53	14:49
CONCELLO PARADELA, seguir por LU-633. Rúa Cabaleiros de Santiago	LU-633	60,40	90,80	15:00	14:55	14:51
Concello de Taboada. Paso ponte de Mourelle	LU-611	83,60	67,60	15:37	15:30	15:24
COMIENZA PUERTO.	LU-611	84,10	67,10	15:37	15:31	15:25
PREMIO DE MONTAÑA. ALTO DE SONAN 3ª CAT PM	LU-611	86,20	65,00	15:41	15:34	15:28
TABOADA. Rúa da Insoas, giro 90º derecha por av de Lugo	URBANO	93,00	58,20	15:51	15:44	15:37
PUNTO DESARROLLA · SPRINT BONIFICABLE SB ⬆️	URBANO	93,10	58,10	15:52	15:44	15:38
GIRO IZQUIERDA INCORPORACIÓN N-540, dirección Ourense	N-540	94,00	57,20	15:53	15:46	15:39
Cruce con CG 2.1, seguir por N-540, dirección Ourense. COMIENZA BUCLE	N-540	105,90	45,30	16:12	16:03	15:56
Salida dirección Chantada, Moforte por LU-533	LU-533	107,90	43,30	16:15	16:06	15:59
Cruce, giro izquierda 90º dirección Monforte, por LU-533.	LU-533	108,10	43,10	16:15	16:07	15:59
PRECAUCIÓN ISLETA EN BAJADA						
Cruce, giro derecha cerrado tras puente dirección Belesar por LU-617. PRECAUCIÓN	LU-617	112,90	38,30	16:23	16:14	16:06
GIRO CERRADO EN DESCENSO VUELTA 1 DE 2						
BELESAR. PASOS ELEVADOS. PRECAUCIÓN	LU-P-1804	116,00	35,20	16:28	16:19	16:10
Giro 90º por puente Belesar. Seguir por LU-P-1804. Paso 1 de 2	LU-P-1804	116,20	35,00	16:28	16:19	16:11
COMIENZA PUERTO. Giro 90º salida del puente. Paso 1 de 2	LU-P-1804	116,30	34,90	16:28	16:19	16:11
PREMIO DE MONTAÑA. ALTO DE SAN PEDRO DE LÍNCORA 2ª CAT. PASO 1 DE 2 PM	LU-P-1804	121,40	29,80	16:36	16:27	16:18
Cruce giro derecha dirección Chantada, por LU-P-1801	LU-P-1801	122,30	28,90	16:38	16:28	16:19
Chantada. Alameda Xavier Costa.	LU-P-1801	124,00	27,20	16:40	16:31	16:22
Giro derecha e izquierda por av Xoan XXIII.						
Primer paso por Meta PUNTO DESARROLLA · SPRINT BONIFICABLE SB ⬆️						
Giro izquierda 90º av de Monforte	LU-533	124,40	26,80	16:41	16:31	16:22
Cruce, seguir por rúa de la Costaña. LU-P-1807. Dirección O Seixo	LU-P-1807	124,70	26,50	16:41	16:32	16:23
Abra, giro derecha frente casa con arco. PRECAUCIÓN ZONA ESTRECHA.	SIN IDENTIFICAR	127,90	23,30	16:46	16:36	16:27
Cruce salida Abra, seguir recto hacia LU-P-1002	SIN IDENTIFICAR	128,00	23,20	16:47	16:37	16:27
San Lucas, cruce giro derecha 90º dirección Cantada por LU-P-1002	LU-P-1002	129,00	22,20	16:48	16:38	16:29
Sobreira, giro derecha 90º por LU-213, dirección Chantada	LU-213	130,10	21,10	16:50	16:40	16:30
Giro izquierda, incorporación a CG-2.1, dirección Chantada	CG-2.1	131,50	19,70	16:52	16:42	16:32
Rotonda, incorporación a N-540, dirección Ourense, Monforte, para enlazar con LU-533	N-540	133,00	18,20	16:55	16:44	16:35
Salida dirección Chantada, Moforte por LU-533	LU-533	134,80	16,40	16:57	16:47	16:37
Cruce, giro izquierda 90º dirección Monforte, por LU-533. PRECAUCIÓN ISLETA EN BAJADA	LU-533	135,00	16,20	16:58	16:47	16:37
PRECAUCIÓN GIRO CERRADO EN DESCENSO VUELTA 2 DE 2						
Giro 90º por puente Belesar. Seguir por LU-P-1804. Paso 2 de 2	LU-P-1804	143,10	8,10	17:10	16:59	16:49
COMIENZA PUERTO. Giro 90º salida del puente. Paso 2 de 2	LU-P-1804	143,20	8,00	17:11	16:59	16:49
PREMIO DE MONTAÑA. ALTO DE SAN PEDRO DE LÍNCORA 2ª CAT. PASO 2 DE 2 PM	LU-P-1804	148,30	2,90	17:19	17:07	16:56
Cruce giro derecha dirección Chantada, por LU-P-1801	LU-P-1801	149,20	2,00	17:20	17:08	16:58
Chantada. Alameda Xavier Costa.	LU-P-1801	150,90	0,30	17:23	17:11	17:00
Giro derecha e izquierda por av Xoan XXIII.						
META - AV XOAN XIII	LU-P-1801	151,20	0,00	17:23	17:11	17:01

PERFIL Y ALTIMETRÍA DE COTAS PUNTUALES



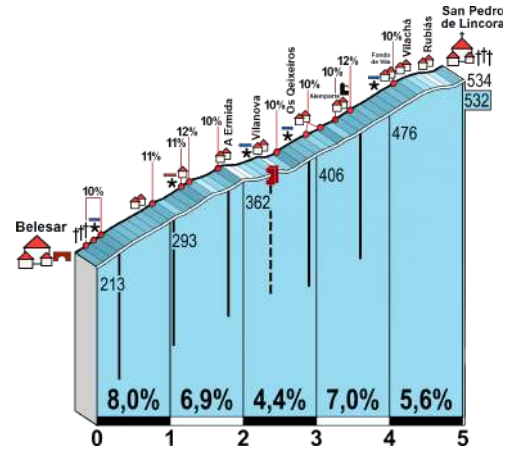
ALTO DE PARADELA

3ª ALTITUD: 633M
 DISTANCIA: 4,76 KM
 DESNIVEL: 284M.
 PENDIENTE MEDIA: 5,96%



ALTO DE SONÁN

3ª ALTITUD: 478M
 DISTANCIA: 2,4 KM
 DESNIVEL: 129M.
 PENDIENTE MEDIA: 5,42%



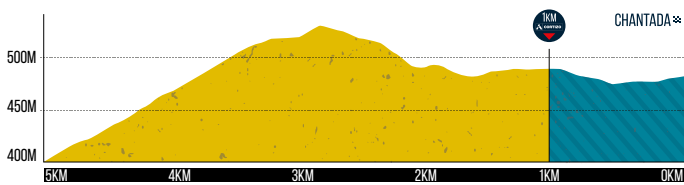
ALTO DE SAN PEDRO DE LÍNCORA

2ª ALTITUD: 534M
 DISTANCIA: 5,03 KM
 DESNIVEL: 321M.
 PENDIENTE MEDIA: 6,38%

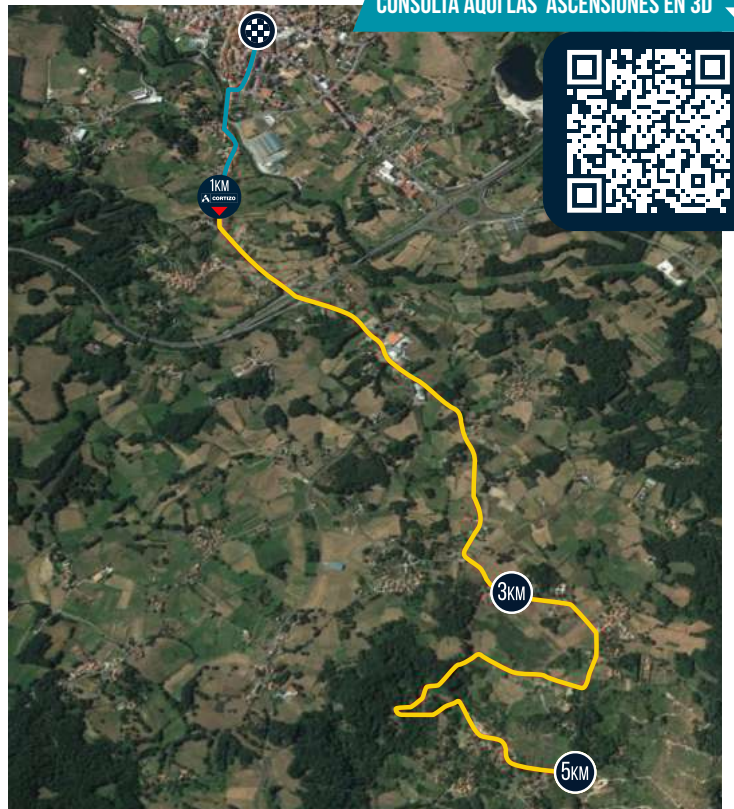
FUENTE: ALTIMETRÍAS.NET

ÚLTIMOS 5KM.

Ascendemos por segunda vez el Alto de San Pedro de Líncora. Una vez se corona, estamos a 2,90Km de la llegada. Bajada rápida hacia Chantada por carretera amplia y en buen estado. A 500 metros de meta pasamos una zona estrecha (A Ponte) para luego girar 90º a la derecha, curva a izquierda y recta de 200 metros para meta en ligera pendiente en ascenso.



CONSULTA AQUÍ LAS ASCENSIONES EN 3D



PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS. SEGUNDA ETAPA

R=ROTONDA / B=BADENES / SC=SETOS / M=MEDIANAS / GD=CURVAS Y CRUCES A LA DERECHA / GI=CURVAS Y CRUCES A LA IZQUIERDA / PE= PASO ESTRECHO / C= ZONA CURVAS
 GI+M-8,50; B-18,50; GD-19,00; R-30,80; R+GD-33,20; GD-39,80; GI-40,00; R-40,10; PE-49,60; GI-50,50; PE+GD-51,40; GD-51,50; R+GI-51,80; GD- 52,20; GD-61,20; R- 62,50; B-60,40; GD-65,40;
 GI-69,00; GI-75,30; GD-76,00; C-81,00; C-87,90; PE- 90,20; GD-93,00; B-93,30; GI-94,00; GD-107,90; GI+SC-108,10; C-110,40; GD- 112,90; B-116,00; GD-116,20; PE-118,80; C-122,00; PE-123,60;
 GD+GI-124,00; GI- 124,40; GD-125,70; PE-127,90; GD-129,00; GD-130,10



CAMIÑO DE LUGO CAMIÑO DE INVIERNO.

► TABOADA ❖ CHANTADA

8 CONCELLOS

CONCELLO DE TABOADA
CONCELLO DE MONTERROSO
CONCELLO DE PALAS DE REI
CONCELLO DE GUNTÍN
CONCELLO DE PORTOMARÍN
CONCELLO DE PARADELA
CONCELLO DE O SAVIÑO
CONCELLO DE CHANTADA

CENTROS MÉDICOS SEGUNDA ETAPA

HOSPITAL UNIVERSITARIO LUCUS AUGUSTI

DIRECCIÓN: CALLE ULISES ROMERO 1, 27003 LUGO TELÉFONO: 982296000

COORDENADAS: 43° 1' 10" N 7° 31' 59" O

HOSPITAL PUBLICO DE MONFORTE

DIRECCIÓN: CALLE CORREDOIRA S/N, 27400 MONFORTE DE LEMOS TELÉFONO: 982417900

COORDENADAS: 42° 31' 7" N 7° 30' 41" O

POLICLINICO LUCENSE

DIRECCIÓN: CALLE DOUTOR IGLESIAS OTERO S/N, 27004 LUGO

TELÉFONO: 982222854

COORDENADAS: 42° 59' 50" N 7° 34' 7" O

HOSPITAL UNIVERSITARIO CRISTAL

DIRECCIÓN: CALLE RAMON PUGA 52, 32005 OURENSE TELÉFONO: 988385500

COORDENADAS: 42° 19' 37" N 7° 51' 34" O

CENTRO MEDICO EL CARMEN

DIRECCIÓN: AVENIDA HABANA (DE LA) 50, 32003 OURENSE TELÉFONO: 988223400

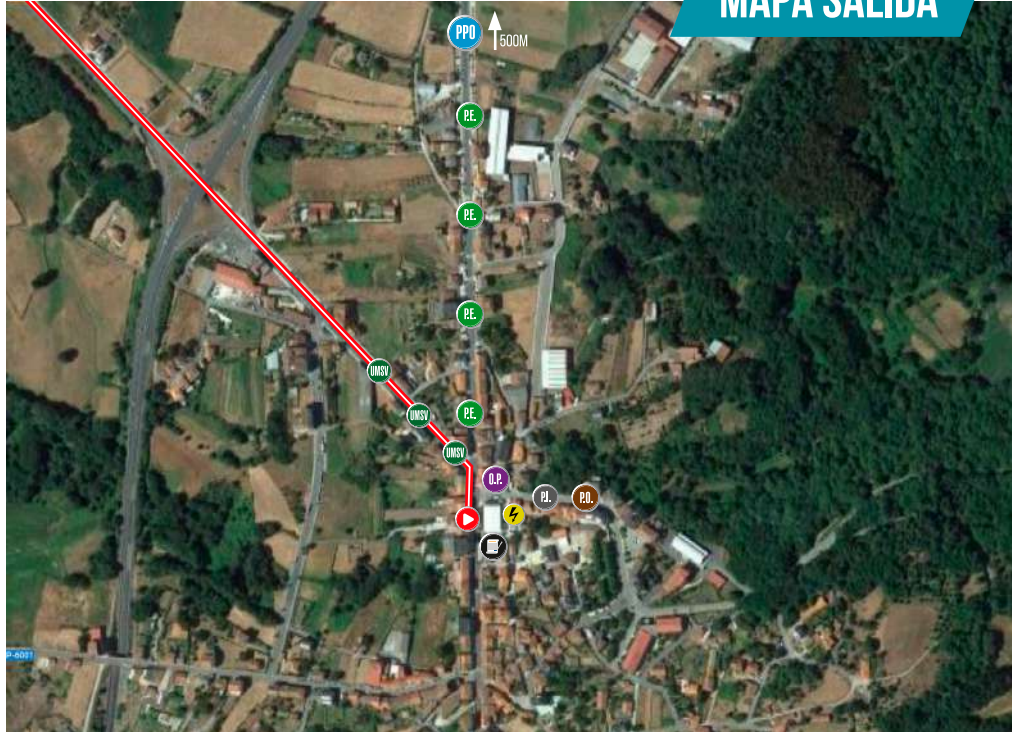
COORDENADAS: 42° 20' 29" N 7° 51' 39" O

CONSULTA AQUÍ LAS UBICACIONES
IMPORTANTES RELATIVAS A LA ETAPA



ENLACE SALIDA – LLEGADA SEGUNDA ETAPA
 DESDE TABOADA SE COGERÁ POR LA N-540 HASTA CHANTADA.
 DISTANCIA 14KM.

MAPA SALIDA



- Salida
- Oficina Permanente
- Zona VIP
- Control de firmas
- Parking Equipos
- Parking Organización
- Punto Electricidad
- Parking Invitados Prensa
- Punto Paso Obligatorio
- Unidad Móvil de seguridad vial
- Dirección Carrera
- Acceso PPO

SEDE LLEGADA SEGUNDA ETAPA
 UBICACIÓN LLEGADA CHANTADA, AVENIDA XOAN XXIII. 42°36'31.0"N 7°46'09.6"W
PARKING EQUIPOS LLEGADA SEGUNDA ETAPA
 RÚA EMILIO PARDO BAZÁN – AV DE MONFORTE. 42°36'28.0"N 7°46'04.2"W

MAPA META



- Llegada
- Podium
- Permanente
- Pantalla TV
- Set TV
- Set Medios
- Sala prensa
- Zona VIP
- Zona expo
- P. Equipos
- P. Invitados
- P. Prensa
- P. Organización
- UMSV
- Generador
- Control médico
- Desvío
- Zona técnica TV
- Zona catering
- Salida
-
-



O Concello de Taboada ...



© Carlos Rosado

...co deporte





**CONCELLO
DE CHANTADA**
de Galicia
corazondeg Galicia.org



SANTIAGO DE
COMPOSTELA

100 KM



CHANTADA



**Consigue a
Compostela**

**COMEZA EN
CHANTADA
O TEU CAMIÑO**



LUIS MENOR PÉREZ

PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE OURENSE · PRESIDENT OF THE DEPUTATION OF OURENSE

Unha nova edición da proba ciclista “O Gran Camiño”, que recupera a esencia da antiga Volta Ciclista a Galicia, volve a traer a Ourense a destacados deportistas nacionais e internacionais. Un evento que se vai consolidando como a maior proba ciclista de Galicia.

Deporte, pero tamén espírito solidario, pois a última edición tivo un recoñecemento especial para a veciñanza de Valdeorras, devastada polos incendios forestais.

Agora volve con forza “O Gran Camiño” a Ourense nunha cita que congregará o vindeiro 24 de febreiro a numerosos afeccionados que terán a oportunidade de gozar en primeira persoa deste espectáculo deportivo de primeiro nivel.

Nesta ocasión, a terceira etapa -que volve a coincidir en sábado- levará ao pelotón a rodar por estradas ourensáns nun percorrido cargado de natureza e desafío cun final esixente. A etapa comezará en Xinzo de Limia, localidade natal dunha gran promesa do ciclismo galego como Carlos Canal e rematará na fermosa vila de Ribadavia que aglutina nun mesmo territorio as catro fortalezas que identifican a nosa provincia: patrimonio, natureza, enogastronomía e termalismo. Catro grandes atractivos que engaden valor á experiencia única de percorrer as nosas fermosas paraxes a través do deporte, neste caso, do ciclismo.

Desde a Deputación de Ourense continuaremos a apoiar este tipo de iniciativas, que poñen o foco no territorio a través do deporte, sendo o ciclismo unha actividade única e idónea para promocionar Ourense. Territorio que, por certo, adecúase á perfección para acoller probas deportivas de primeiro nivel, como así se ten demostrado en multitude de ocasións.

Quero agradecer á organización de “O Gran Camiño” o seu traballo que nos permitirá gozar do ciclismo desde a nosa terra e, por elo, animo a que todo o mundo se una a esta celebración deportiva que estamos en Ourense de compartir con todos.



Una nueva edición de la prueba ciclista “O gran Camiño”, que recupera la esencia de la antigua Vuelta Ciclista a Galicia, vuelve a traer a Ourense a destacados deportistas nacionales e internacionales. Un evento que se va consolidando como la mayor prueba ciclista de Galicia.

Deporte, pero también espíritu solidario, pues la última edición tuvo un reconocimiento especial para los vecinos de Valdeorras, devastada por los incendios forestales.

Ahora vuelve con fuerza “O Gran Camiño” a Ourense en una cita que congregará el próximo 24 de febrero a numerosos aficionados que tendrán la oportunidad de disfrutar en primera persona de este espectáculo deportivo de primer nivel.

En esta ocasión, la tercera etapa -que vuelve a coincidir en sábado- llevará al pelotón a rodar por carreteras ourensanas en un recorrido cargado de naturaleza y desafío con un final exigente. La etapa comenzará en Xinzo de Limia, localidad natal de una gran promesa del ciclismo gallego como Carlos Canal y finalizará en la hermosa villa de Ribadavia que aglutina en un mismo territorio las cuatro fortalezas que identifican nuestra provincia: patrimonio, naturaleza, enogastronomía y termalismo. Cuatro grandes atractivos que añaden valor a la experiencia única de recorrer nuestros hermosos parajes a través del deporte, en este caso, del ciclismo.

Desde la Diputación de Ourense continuaremos apoyando este tipo de iniciativas, que ponen el foco en el territorio a través del deporte, siendo el ciclismo una actividad única e idónea para promocionar Ourense. Territorio que, por cierto, se adecúa a la perfección para acoger pruebas deportivas de primer nivel, como así se ha demostrado en tropel de ocasiones.

Quiero agradecer a la organización de “O Gran Camiño” su trabajo que nos permitirá disfrutar del ciclismo desde nuestra tierra y animo a que todo el mundo se una a esta celebración deportiva que estamos en Ourense de compartir con todos.



A new edition of the “O gran Camiño” cycling event, which recovers the essence of the old Vuelta Ciclista a Galicia, brings outstanding national and international sportsmen to Ourense again. An event that is consolidating itself as the largest cycling event in Galicia.

Sport, but also a spirit of solidarity, since the last edition had a special recognition for the residents of Valdeorras, devastated by forest fires.

Now “O Gran Camiño” returns with power to Ourense in an event that will bring together numerous fans on February 24 who will have the opportunity to enjoy this top-level sporting spectacle firsthand.

On this occasion, the third stage - which again coincides with Saturday - will take the peloton to ride along the roads of Ourense on a route full of nature and challenge with a demanding finish. The stage will begin in Xinzo de Limia, the birthplace of a great promise in Galician cycling like Carlos Canal, and will end in the beautiful town of Ribadavia, which brings together in the same territory the four strengths that identify our province: heritage, nature, food and wine and thermalism. Four great attractions that add value to the unique experience of exploring our beautiful places through sport, in this case, cycling.

From the provincial government of Ourense we will continue to support this type of initiatives, which focus on the territory through sport, cycling being a unique and ideal activity to promote Ourense. Territory that, by the way, is perfectly suited to host top-level sporting events, as has been demonstrated on numerous occasions.

I want to thank the organization of “O Gran Camiño” for their work that will allow us to enjoy cycling from our land and I encourage everyone to join in this sporting celebration that we are in Ourense to share with everyone.



AMADOR DÍAZ PENÍN

ALCALDE DE XINZO DE LIMIA · MAJOR OF XINZO DE LIMIA

Benvidos a Xinzo de Limia, corazón da comarca da Limia, onde a nosa extensa chaira é testemuña do compromiso coa terra e a agricultura, especialmente co cultivo da pataca, símbolo da nosa identidade. A nosa vila, con raíces profundas no Entroido e na Festa do Esquecemento, celebra a paixón polo ciclismo coa participación nesta etapa do 'O Gran Camiño'. Aquí, onde as nosas rúas e camiños viron crecer o talento de Carlos Canal, un mozo ciclista de só 22 anos que leva o nome de Xinzo de Limia ao mundo do ciclismo profesional, as amplas planicies convértense no escenario perfecto para este deporte. Invitámosvos a experimentar a nosa hospitalidade, a nosa cultura e a beleza dunha terra que abraza con orgullo o ciclismo.



Bienvenidos a Xinzo de Limia, corazón de la comarca de A Limia, donde nuestra extensa llanura es testigo de nuestro compromiso con la tierra y la agricultura, especialmente con el cultivo de la patata, símbolo de nuestra identidad. Nuestra villa, con raíces profundas en el Entroido y la Festa do Esquecemento, celebra la pasión por el ciclismo con la participación en esta etapa de 'O Gran Camiño'. Aquí, donde nuestras calles y caminos vieron crecer el talento de Carlos Canal, un joven ciclista de solo 22 años que lleva el nombre de Xinzo de Limia al mundo del ciclismo profesional, las amplias llanuras se convierten en el escenario perfecto para este deporte. Os invitamos a experimentar nuestra hospitalidad, nuestra cultura y la belleza de una tierra que abraza con orgullo el ciclismo.



Welcome to Xinzo de Limia, the heart of the A Limia region, where our vast plains and fertile lands stand as a testament to our commitment to the farmlands and agriculture, especially to potato farming, a symbol of our identity. Our town, deeply rooted in the traditions of Entroido and Festa do Esquecemento, today celebrates the passion for cycling with the 'O Gran Camiño' stage. Here, where our streets and paths have witnessed the growth of Carlos Canal, a young cyclist of only 22 years who takes the name of Xinzo de Limia into the world of professional cycling, the wide plains provide the perfect backdrop for this sport. We invite you to experience our hospitality, our culture, and the beauty of a land that proudly embraces cycling.



CÉSAR FERNÁNDEZ

ALCALDE DE RIBADAVIA · MAJOR OF RIBADAVIA

Formar parte dun camiño é un dos elementos que constitúen a esencia dun pobo, xa que ser parte do camiño supón empaparse da diversidade das persoas que o transitan, compartir experiencias e saberes cos outros pobos que configuran a mesma ruta, e construír unha identidade propia que te convirte en único e fai que nunca te esquezan os camiñantes que tiveron a ocasión de visitarte.

Ribadavia é unha vila histórica que xogou un papel moi importante no camiño da construción histórica de Galicia, sendo capital do Antigo Reino de Galicia no século XI, o que imprimiu, sen dúbida, moitas das notas esenciais que hoxe nos configuran como pobo, tanto no enorme patrimonio histórico artístico que se concentra no noso territorio, como no fondo orgulloso de ser de Ribadavia que temos todos os veciños e veciñas deste fermoso concello.

Pois ben, neste ano 2024 Ribadavia vai ter a fortuna de formar parte doutro camiño, do "Gran Camiño" que se iniciou no ano 2022 coa intención de retomar o vínculo tradicional que existe entre Galicia e o ciclismo. Desta volta "O Gran Camiño" chegará a Ribadavia o 24 de febreiro de 2024 e o pelotón multicolor terá a ocasión de percorrer as rúas do noso histórico concello, colocándonos no obxectivo dos amantes, que ao longo de todo o mundo, ten o fermoso deporte do ciclismo.

Para o Concello de Ribadavia unha proba deportiva coma "O Gran Camiño", dado o gran nivel dos ciclistas participantes, ten que considerarse tamén coma unha oportunidade para dar a coñecer a fermosura de Ribadavia, o noso patrimonio arquitectónico histórico, a nosa natureza, os nosos recursos termiais, o agarimo das nosas xentes e, como non, a enorme riqueza vitivinícola que fan de Ribadavia e o Ribeiro un lugar único no mundo.

Quero, polo tanto, rematar agradecendo á organización do Gran Camiño e ás institucións patrocinadoras que o fan posible, como é o caso da Xunta de Galicia e a Deputación de Ourense, que contasen con Ribadavia para formar parte deste intenso camiño que se prevé que fai facer as delicias dos amantes do ciclismo nesta nova edición. Estou seguro que a veciñanza de Ribadavia e da comarca do Ribeiro recibirá cos brazos abertos a chegada dos deportistas e brindará un final de etapa único ante o castelo dos Sarmiento, conseguindo que durante unhas horas Ribadavia volva a ser a capital, desta volta a capital do ciclismo mundial xa que os ollos dos amantes deste deporte que hai en todo o mundo estarán mirando a Ribadavia.

Sen dúbida, os que de Ribadavia somos e presumimos, teremos unha nova ocasión para exclamar:
Viva Ribadavia!



Being part of a path is one of the elements that make up the essence of a town, since being part of the path means soaking up the diversity of the people who walk it, sharing experiences and knowledge with the other towns that make up the same route, building an identity of your own that makes you unique and the hope of never be forgotten by the walkers who had the opportunity to visit you.

Ribadavia is an historical town that played a very important role in the historical construction of Galicia, being the capital of the Old Kingdom of Galicia in the 11th century, which undoubtedly imprinted many of the essential notes that today give shape to our people, both in the enormous historical and artistic heritage that is concentrated in our territory, and in the Ribadavian pride we all share as neighbours of this beautiful municipality.

Well, this year 2024, Ribadavia will be lucky enough to be part of another path, the "Gran camiño" that began in 2022 with the intention of resuming the traditional link between Galicia and cycling. This time " Gran camiño " will arrive in Ribadavia on February 24th 2024 and the multicoloured peloton will have the opportunity to ride through the streets of our historic municipality, placing us in the eyes of all the fans, that all over the world, has the beautiful sport of cycling.

For the Ribadavia City Council, a sporting event such as "O Gran Camiño", given the high level of the participants, should also be considered as an opportunity to show the beauty of Ribadavia, our historical architectural heritage, our nature, our thermal resources, the affection of our people and, of course, the enormous wine wealth that makes Ribadavia and o Ribeiro a unique place in the world.

Therefore, I would like to finish by thanking the organisation of the Gran Camiño and the sponsoring institutions that make it possible, such as the Xunta de Galicia and the Diputación Provincial de Ourense, who counted on Ribadavia to be part of this intense route that we hope will be a delight for cycling lovers in this new edition. I am sure that the people of Ribadavia and the Ribeiro region will welcome the arrival of the athletes with open arms and will offer a unique finish line to the stage in front of the Sarmiento castle, making Ribadavia the capital again for a few hours, this time the capital of the cycling world, as the eyes of cycling lovers from all over the world will be on us.

Undoubtedly, those of us who are Ribadavians and who are proud of it, will have another occasion to exclaim: Long live Ribadavia!

03 24 FEB. CAMIÑO DE OURENSE CAMIÑO VÍA DA PRATA.

► XINZO DE LIMIA
✳ CASTELO DE RIBADAVIA
173,2KM - 2340M DESNIVEL POSITIVO

24 DE FEBRERO

CONCENTRACIÓN Y CONTROL DE FIRMAS	11:15 - 12:25	Avenida de Ourense - Xinzo de Limia 42°03'47.8"N 7°43'
LLAMADA CICLISTAS	12:35	Avenida de Ourense
SALIDA NEUTRALIZADA DISTANCIA 2.350 Km	12:45	Avenida de Ourense, avenida de Madrid, seguir por N- 525 hasta Porto Alto. Km 0. 42°3'39"N - 7°41'41"W

SALIDA NEUTRALIZADA TERCERA ETAPA

DESDE AVENIDA DE OURENSE, POR AV DE MADRID DIRECCIÓN VERÍN.

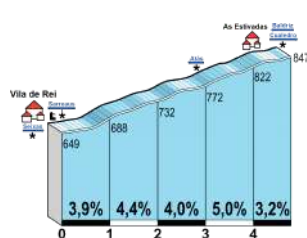
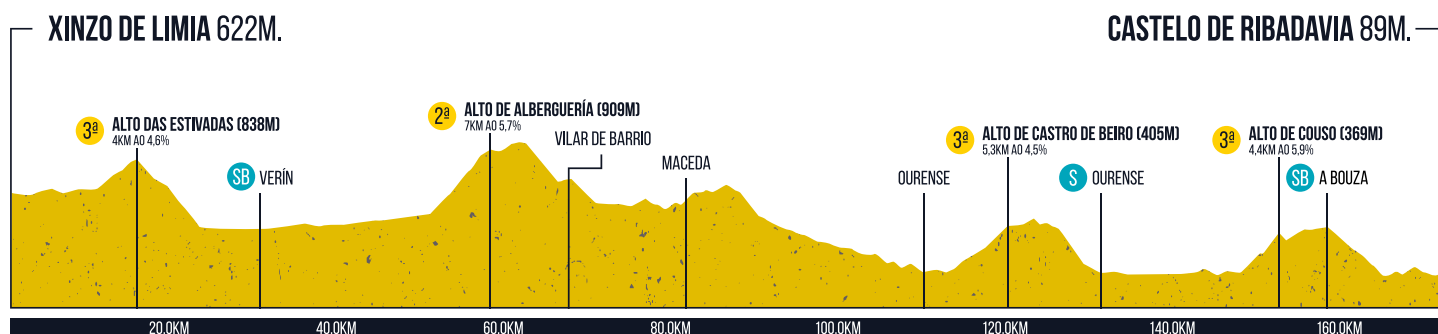
RECORRIDO NEUTRALIZADO TOTAL: 3 KM. KM 0, EN PORTO ALTO. 42°3'39"N - 7°41'41"W

HORARIO PREVISTO

	VIAL	KM CARRERA	KM A META	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
PORTO ALTO. KM 0 INICIO ETAPA.	N-525	0,00	173,20	12:50	12:50	12:50
TRASMIRAS. Seguir por N-525 dirección Verín	N-525	7,20	166,00	13:01	13:00	13:00
VILADERREI. COMIENZA PUERTO.	N-525	9,40	163,80	13:04	13:04	13:03
PREMIO DE MONTAÑA ALTO DE ESTIVADAS 3ª CATEGORIA PM	N-525	14,50	158,70	13:12	13:11	13:10
PRECAUCIÓN ZONA DE CURVAS EN BAJADA	N-525	19,20	154,00	13:20	13:18	13:17
VERÍN. Av de Ourense, av San Lázaro, Av Luis Espada	N-525	26,20	147,00	13:31	13:29	13:27
PUNTO DESARROLLA - SPRINT BONIFICABLE SB U						
Cruce, giro izquierda 90o por rúa Irmáns Fernández Álvarez, dirección Laza por OU-133	OU-113	28,50	144,70	13:35	13:32	13:30
LAZA, seguir por OU-133	OU-113	46,60	126,60	14:03	13:59	13:56
COMIENZA PUERTO	OU-113	50,60	122,60	14:09	14:05	14:02
PREMIO DE MONTAÑA ALTO ALBERGUERÍA 2ª CAT PM	OU-113	57,80	115,40	14:21	14:16	14:12
VILAR DE BARRIO, cruce giro derecha dirección Maceda por OU-1103	OU-1103	66,90	106,30	14:35	14:30	14:25
PRECAUCIÓN PASO ESTRECHO, seguir por OU-1103	OU-1103	68,30	104,90	14:37	14:32	14:27
PRECAUCIÓN ZONA DE CURVAS	OU-1103	69,30	103,90	14:39	14:33	14:29
PRECAUCIÓN PUENTE ESTRECHO	OU-1103	71,00	102,20	14:42	14:36	14:31
PRECAUCIÓN PASO DE PEATONES ELEVADO	OU-1103	71,30	101,90	14:42	14:36	14:31
OS MILAGRES, rotonda giro izquierda dirección Ourense - Maceda por OU-103	OU-103	76,60	96,60	14:50	14:44	14:39
MACEDA, av dos Milagros. Giro izquierda por rúa do Pedroso	OU-101	81,00	92,20	14:57	14:51	14:45
Giro izquierda por rúa Cardenal Quiroga Palacios. Seguir por OU-101	OU-101	81,50	91,70	14:58	14:52	14:46
ROTONDA, giro izquierda por OU-0514 dirección Vigo. Polígono San Cibrao das Viñas	OU-0514	97,00	76,20	15:23	15:15	15:08
ROTONDA, izquierda dirección Ourense por OU-538 para enlazar con OU-525	OU-538	100,10	73,10	15:28	15:20	15:13
ROTONDA, seguir recto dirección Ourense	OU-538	101,00	72,20	15:29	15:21	15:14
Salida a la derecha dirección Ourense por OU-525	OU-525	101,40	71,80	15:30	15:22	15:14
División hacia Santiago Vigo Lugo - Celanova Ourense. Seguir por N-525 dirección Santiago	N-525	108,50	64,70	15:41	15:32	15:25
PRECAUCIÓN SEPARADOR CENTRAL CIRCULAR POR LA DERECHA	N-525	109,50	63,70	15:42	15:34	15:26
Salida hacia centro ciudad, Monforte. SEGUIR DIRECCIÓN VIGO, por N- 525	N-525	110,40	62,80	15:44	15:35	15:27
ROTONDA, giro izquierda dirección Vigo, por N-120	N-120	111,20	62,00	15:45	15:36	15:28
Cruce giro derecha por OU-0520, dirección Castro de Beiro	OU-0520	114,10	59,10	15:50	15:41	15:33
PASO PEATONES ELEVADO	OU-0520	114,30	58,90	15:50	15:41	15:33
COMIENZA PUERTO	OU-0520	114,60	58,60	15:50	15:41	15:33
Cruce seguir por la derecha por la OU-0520	OU-0520	114,90	58,30	15:51	15:42	15:34
PREMIO DE MONTAÑA ALTO O CASTRO DE BEIRO 3ª CAT PM	OU-0521	120,70	52,50	16:00	15:51	15:42
Cruce giro derecha por OU-0521 dirección Ourense.						
PRECAUCIÓN PASO ESTRECHO	OU-0521	121,40	51,80	16:01	15:52	15:43
CABEANCA, paso estrecho	OU-0521	122,30	50,90	16:03	15:53	15:44
Cruce giro a la derecha dirección Ourense por OU-0526	OU-0526	122,60	50,60	16:03	15:53	15:45
PRECAUCIÓN ZONA DE CURVAS	OU-0526	127,10	46,10	16:10	16:00	15:51
OURENSE, rúa do Chaos. Giro izquierda por rúa Río Lima.	OU-0526	130,00	43,20	16:15	16:05	15:55
Bajada en adoquín.						
Cruce giro derecha 90º tras bajada por Av de Santiago dirección Vigo	N-525	130,20	43,00	16:15	16:05	15:56
Cruce seguir recto por rúa Basileo Álvarez	URBANO	131,40	41,80	16:17	16:07	15:57
Rotonda giro a la izquierda por Ponte do Milenio. PUNTO DESARROLLA - SPRINT NO BONIFICABLE S	URBANO	131,75	41,45	16:18	16:07	15:58
Rotonda av Pardo de Cela, giro 360º en Rotonda	URBANO	132,25	40,95	16:18	16:08	15:58
Seguir derecha paso por debajo Ponte do Milenio	URBANO	132,30	40,90	16:19	16:08	15:59
Rotonda izquierda dirección Vigo	N-120	132,40	40,80	16:19	16:08	15:59
Rotonda acceso autopista, izquierda por Rúa Castro Canseco	URBANO	132,50	40,70	16:19	16:08	15:59
Giro derecha dirección Expourense por rúa Bispo Lourenzo	URBANO	132,70	40,50	16:19	16:09	15:59
Rotonda, giro derecha por OU-402, dirección Ribadavia	OU-402	132,70	40,20	16:20	16:09	16:00
PRECAUCIÓN PUENTE ESTRECHO	OU-402	142,30	30,90	16:34	16:23	16:13
Rotonda autopista. Izquierda dirección Astariz, Santa María de Fea	OU-402	143,70	29,50	16:36	16:25	16:15
Rotonda, recto dirección Cortegada por OU-402	OU-402	144,00	29,20	16:37	16:26	16:15
Cruce izquierda por OU-0304, dirección Macendo, Cartelle. COMIENZA PUERTO	OU-0304	149,50	23,70	16:46	16:34	16:23
PREMIO DE MONTAÑA ALTO DO COUSO 3ª CAT PM , se sigue por OU-0304	OU-0304	153,90	19,30	16:53	16:40	16:29

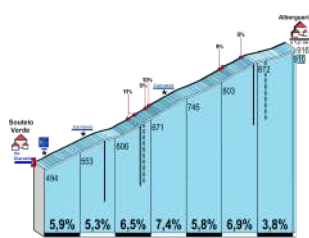
A BOUZA - PUNTO DESARROLLA · SPRINT BONIFICABLE	OU-0304	155,90	17,30	16:56	16:43	16:32
Rotonda, giro derecha dirección Barral por OU-404	OU-404	159,80	13,40	17:02	16:49	16:38
PRECAUCIÓN ZONA DE CURVAS	OU-404	161,00	12,20	17:04	16:51	16:40
PRECAUCIÓN ZONA DE CURVAS/PASO ESTRECHO	OU-404	162,20	11,00	17:06	16:53	16:41
Cruce giro izquierda 90° en bajada dirección Arnoia, Cortegada por OU- 402. Rúa Alejandro Ferrer	OU-402	166,20	7,00	17:12	16:59	16:47
Cruce giro derecha dirección Ribadavia por OU-403	OU-403	168,60	4,60	17:16	17:02	16:50
Cruce giro izquierda 90° dirección Ribadavia, por OU-406	OU-406	170,70	2,50	17:19	17:06	16:53
RIBADAVIA , entrada en centro por rúa do progreso.	OU-406	172,40	0,80	17:22	17:08	16:56
PRECAUCIÓN ACCESO A CENTRO URBANO						
META . Rúa do Progreso. Castillo de los Condes de Sarmiento	OU-405	173,20	0,00	17:23	17:09	16:57

PERFIL Y ALTIMETRÍA DE COTAS PUNTUABLES



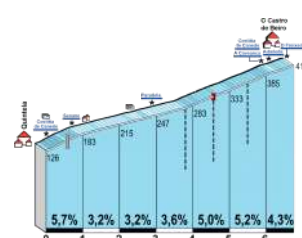
ALTO DAS ESTIVADAS

3ª ALTITUD: 847M
 DISTANCIA: 4.79 KM
 DESNIVEL: 198M.
 PENDIENTE MEDIA: 4,13%



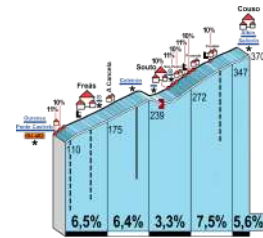
ALBERGUERÍA

2ª ALTITUD: 916M
 DISTANCIA: 7.12 KM
 DESNIVEL: 422M.
 PENDIENTE MEDIA: 5,93%



O CASTRO DE BEIRO

3ª ALTITUD: 419M
 DISTANCIA: 6.79 KM
 DESNIVEL: 293M.
 PENDIENTE MEDIA: 4,31%



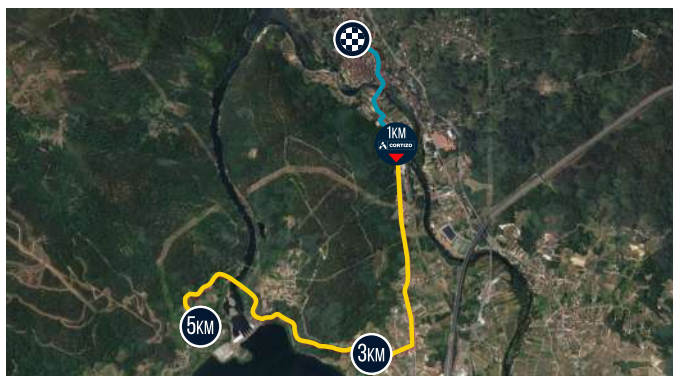
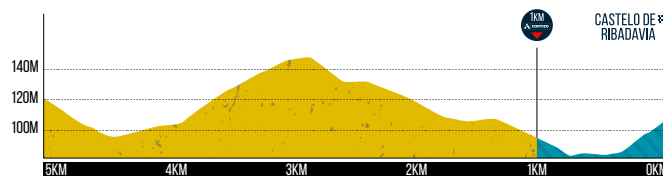
ALTO DE COUSO

3ª ALTITUD: 370M
 DISTANCIA: 4.41 KM
 DESNIVEL: 259M.
 PENDIENTE MEDIA: 5,88%

FUENTE: ALTIMETRÍAS.NET

ÚLTIMOS 5KM.

Tras coronar el último puerto comenzamos el descenso, llegamos al embalse del Castrelo do Miño, bordeando el río Miño, a 2,6Km de meta hacemos un giro de 90° a la izquierda en descenso y cambiamos de carretera, seguimos en descenso hacia la meta. Último kilómetro, entramos en población y tenemos un giro a derecha izquierda con cambio de rasante para encarar los últimos 500 metros hacia la llegada en ligera pendiente ascendente.



ÚLTIMO KILÓMETRO



CONSULTA AQUÍ LAS ASCENSIONES EN 3D



PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS. TERCERA ETAPA

R=ROTONDA / B=BADENES / SC=SETOS / M=MEDIANAS / GD=CURVAS Y CRUCES A LA DERECHA / GI=CURVAS Y CRUCES A LA IZQUIERDA / PE= PASO ESTRECHO / C= ZONA CURVAS
C-19,20; C-20,60; R-23,60; GI-28,50; PE-50,60; GD-66,90; PE-68,30; C-69,30; PE- 71,00; B-71,30; R+GI-76,60; PE-80,50; GI-81,00; GD-81,20; GI-81,40; GI-51,50; B- 92,20; RI+GI-97,00;
R-97,80; R-98,30; R-98,60; R-98,90; R-99,10; R+GI-100,10; R- 101,00; GD-101,40; M-110,00; R-GI-111,20; GD-114,10; B-114,30; GD-120,70; PE- 121,40; PE-122,30; GD-122,60; C-127,10;
B-129,50; GI+PE-130,00; GD-130,20; GI- 131,40; PE-131,50; GD-131,90; R-132,10; R+GD-132,20; R+GI-132,40; R+GI-132,50; GD-132,70; R+GD-133,00; C-135,60; C-139,70; PE-142,30;
R+GI-143,70; R-144,00; C-145,60; GI-149,50; R+GD-159,80; C-161,00; PE+C-162,20; C-164,40; C-165,40; GI-166,20; GD-168,60; GI-170,70; PE-172,40



CAMIÑO DE OURENSE

CAMIÑO VÍA DA PRATA.

► XINZO DE LIMIA ❖ CASTELO DE RIBADAVIA

19 CONCELLOS

CONCELLO XINZO DE LIMIA
CONCELLO TRASMIRAS
CONCELLO CUALEDRO
CONCELLO DE MONTERREI
CONCELLO DE VERÍN
CONCELLO CASTELO DO VAL
CONCELLO DE LAZA
CONCELLO SARREOUS
CONCELLO VILAR DE BARRIO
CONCELLO BAÑOS DE MOLGAS
CONCELLO DE MACEDA
CONCELLO PADERNE DE ALLARIZ
CONCELLO SAN CIBRAO DAS VIÑAS
CONCELLO OURENSE
CONCELLO BARBADÁS
CONCELLO DE TOÉN
CONCELLO CASTRELO DE MIÑO
CONCELLO CARTELLE
CONCELLO RIBADAVIA

CENTROS MÉDICOS TERCERA ETAPA

HOSPITAL UNIVERSITARIO CRISTAL

DIRECCIÓN: CALLE RAMON PUGA 52, 32005 OURENSE TELÉFONO: 988385500

COORDENADAS: 42° 19' 37" N 7° 51' 34" O

CENTRO MEDICO EL CARMEN

DIRECCIÓN: AVENIDA HABANA (DE LA) 50, 32003 OURENSE TELÉFONO: 988223400

COORDENADAS: 42° 20' 29" N 7° 51' 39" O

CLINICA SANTA TERESA

DIRECCIÓN: CALLE SAENZ DIEZ 11, 32003 OURENSE TELÉFONO: 988371710

COORDENADAS: 42° 20' 38" N 7° 51' 52" O

HOSPITAL VERÍN

DIRECCIÓN: CARRETERA LAZA (DE) S/N, 32600 VERIN TELÉFONO: 988413636

COORDENADAS: 41° 57' 13" N 7° 25' 46" O

HOSPITAL UNIVERSITARIO ÁLVARO CUNQUEIRO

DIRECCIÓN: CARRETERA CLARA CAMPOAMOR 341, 36312 VIGO TELÉFONO: 986811111

COORDENADAS: 42° 11' 19" N 8° 42' 58" O

CONSULTA AQUÍ LAS UBICACIONES
IMPORTANTES RELATIVAS A LA ETAPA



ENLACE SALIDA – LLEGADA TERCERA ETAPA

DESDE XINZO DE LIMIA, SALIMOS DIRECCIÓN VERÍN, PARA COGER LA A-52 DIRECCIÓN OURENSE, SEGUIMOS TODA LA A-52 DIRECCIÓN VIGO. TOMAR LA SALIDA 252 DIRECCIÓN RIBADAVIA. EN RIBADAVIA, GIRO A LA IZQUIERDA POR RÚA CELSO EMILIO FERREIRO Y LUEGO GIRO DERECHA POR RÚA RAMÓN OTERO PEDRAYO. DISTANCIA 70KM

MAPA SALIDA



SEDE LLEGADA TERCERA ETAPA

UBICACIÓN LLEGADA RIBADAVIA, RÚA DO PROGRESO, CASTILLO DE LOS CONDES DE SARMIENTO. 42°17'12.9"N 8°08'40.7"W

PARKING EQUIPOS LLEGADA TERCERA ETAPA

RIBADAVIA – RÚA CARLOS CASARES. 42°17'13.8"N 8°08'47.7"W

MAPA META





MUSEO
GALEGO do
ENTROIDO

Xinzo de Limia

#UnSentimento

Ciclismo

Tradición

Patrimonio

Fauna

Memoria

CONCELLO DE
XINZO DE LIMIA
CONCELLERÍA DE CULTURA E TURISMO

Ruta Xacobeá

Natureza

Ribadavia Chea de Vida



Concello de Ribadavia



Deputación
Pontevedra



LUIS LÓPEZ

PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA

A provincia de Pontevedra dálle a benvinda á elite mundial do ciclismo. Para as e os que somos amantes da bicicleta é unha auténtica honra ver as grandes figuras do pelotón escalar con envexable destreza eses montes que ás e aos afeccionados nos fan sufrir e gozar a partes iguais. Mais para o conxunto da cidadanía pontevedresa é un verdadeiro privilexio que os mellores deportistas desa serpe multicolor que percorre durante o ano os camiños de todo o mundo escollan a nosa provincia para poñerlle o ramo á primeira gran competición do ano, que é o noso Gran Camiño.

Quen sabe deste fascinante deporte pode asegurar que en Galicia non hai etapas chás; por iso do noso territorio saíron escaladores lendarios coma Delio Rodríguez, Álvaro Pino, o noso campión Óscar Pereiro ou o artífice desta carreira que en só tres anos captou o interese dos mellores equipos do mundo, Ezequiel Mosquera. E é que O Gran Camiño condensa en catro días, en catro etapas, o máis emocionante das grandes voltas, cunha contra o reloxo e con portos de montaña de primeiro nivel que poñerán a proba o estado de forma dos grandes ciclistas do planeta.

Pero O Gran Camiño non é só gozar do ciclismo. As e os millóns de afeccionados que ten este deporte nos cinco continentes poderán tamén descubrir os tesouros que agocha a nosa provincia a través da televisión e dos dispositivos móbiles, pois a competición será retransmitida en todo o mundo e, como novidade deste ano, no mesmo horario que a proba francesa ou a española.

O paso do pelotón polos nosos camiños é unha oportunidade única para amosarlle ao mundo que Pontevedra é gozar a través do deporte. Gozar dos nosos montes, gozar da nosa costa, gozar dos nosos miradoiros, gozar da nosa natureza, gozar das nosas vilas, gozar do noso patrimonio; en definitiva, gozar do paraíso das Rías Baixas.

Para a Deputación de Pontevedra, o deporte e o turismo son dous sectores estratéxicos, pero a combinación de ambas as dúas áreas é unha fortaleza que nos converte nun destino turístico único. As e os amantes do deporte saben que a nosa provincia é un polideportivo ao aire libre, un escenario natural no que gozar de todas as modalidades do deporte da bicicleta, desde o ciclismo en ruta, pasando polo ciclocrós ou o ciclismo de montaña, ata BMX. Proba disto é a organización de eventos na nosa terra coma O Gran Camiño, pero tamén o paso da Vuelta a España, entre outras probas que enchen de cor e dinamismo a nosa provincia.

O potencial da provincia de Pontevedra sobre as dúas rodas reflíctese na súa numerosa e prolífica canteira, cun total de 17 equipos, que fomentan hábitos de vida saudable, promoven os valores do deporte e garanten que os camiños pontevedreses seguirán a ser berce de grandes ciclistas. Unha senda na que a Deputación de Pontevedra sempre será unha compañeira leal.



La provincia de Pontevedra da la bienvenida a la élite mundial del ciclismo. Para las y los que somos amantes de la bicicleta es un auténtico honor ver a las grandes figuras del pelotón escalar con envidiable destreza esos montes que a las y los aficionados nos hacen sufrir y disfrutar a partes iguales. Pero para el conjunto de la ciudadanía pontevedresa es un verdadero privilegio que los mejores deportistas de esa serpiente multicolor que recorre durante el año los caminos de todo el mundo escojan nuestra provincia para poner el broche de oro a la primera gran competición del año, que es nuestro Gran Camiño.

Quien sabe de este fascinante deporte puede asegurar que en Galicia no hay etapas llanas; por eso de nuestro territorio han salido escaladores legendarios como Delio Rodríguez, Álvaro Pino, nuestro campeón Óscar Pereiro o el artífice de esta carrera que en solo tres años ha captado el interés de los mejores equipos del mundo, Ezequiel Mosquera. Y es que O Gran Camiño condensa en cuatro días, en cuatro etapas, lo más emocionante de las grandes vueltas, con una contrarreloj y con puertos de montaña de primer nivel que pondrán a prueba el estado de forma de los grandes ciclistas del planeta.

Pero O Gran Camiño no es solo disfrutar del ciclismo. Las y los millones de aficionados que tiene este deporte en los cinco continentes podrán también descubrir los tesoros que esconde nuestra provincia a través de la televisión y los dispositivos móviles, ya que la competición será retransmitida en todo el mundo y, como novedad de este año, en el mismo horario que la prueba francesa o la española.

El paso del pelotón por nuestros caminos es una oportunidad única para mostrar al mundo que Pontevedra es disfrutar a través del deporte. Disfrutar de nuestros montes, disfrutar de nuestra costa, disfrutar de nuestros miradores, disfrutar de nuestra naturaleza, disfrutar de nuestros pueblos, disfrutar de nuestro patrimonio; en definitiva, disfrutar del paraíso de As Rías Baixas.

Para la Diputación de Pontevedra, el deporte y el turismo son dos sectores estratégicos, pero la combinación de ambas áreas es una fortaleza que nos convierte en un destino turístico único. Las y los amantes del deporte saben que nuestra provincia es un polideportivo al aire libre, un escenario natural en el que disfrutar de todas las modalidades del deporte de la bicicleta, desde el ciclismo en ruta, pasando por el ciclocrós o el ciclismo de montaña, hasta BMX. Prueba de ello es la celebración de eventos en nuestra tierra como O Gran Camiño, pero también el paso de la Vuelta a España, entre otras pruebas que llenan de color y dinamismo nuestra provincia.

El potencial de la provincia de Pontevedra sobre las dos ruedas se refleja en su numerosa y prolífica cantera, con un total de 17 equipos, que fomentan hábitos de vida saludable, promueven los valores del deporte y garantizan que los caminos pontevedreses seguirán siendo cuna de grandes ciclistas. Una senda en la que la Diputación de Pontevedra siempre será una compañera leal.



The province of Pontevedra welcomes the world's elite cyclists. For those of us who are fond of cycling, it is a real honour to see how they skilfully climb the hills that make us suffer and enjoy at the same time. Therefore, for the citizens of Pontevedra, it is a real privilege that the best sportsmen of this multicoloured snake that, throughout the year, has cycled around the roads of the whole world have chosen our province to put the finishing touch to the first great competition of the year, O Gran Camiño.

Every enthusiast of this fascinating sport can assure that in Galicia there are no flat stages. Therefore, legendary climbers such as Delio Rodríguez and Álvaro Pino, our champion Óscar Pereiro or Ezequiel Mosquera, the founder of this race that in only three years has captured the interest of the best teams in the world, have emerged from our territory. In four days and four stages, O Gran Camiño features the most exciting elements of a grand tour, such as a time trial and first-class mountain passes, that will test of world's greatest cyclists to the test.

However, O Gran Camiño is not only about enjoying cycling. The millions of cycling enthusiasts in the five continents will also have the opportunity to discover the main attractions in our province, as the races will be broadcast on television and online across the world, and, as a novelty this year, at the same time slot as the French or the Spanish grand tours.

This is a unique opportunity to show the world that Pontevedra is synonymous with enjoying sports, enjoying our mountains, enjoying our coastline, enjoying our viewpoints, enjoying our nature, enjoying our villages, enjoying our heritage; in short, with enjoying the idyllic As Rías Baixas.

In the provincial government of Pontevedra we believe that both sport and tourism are two strategic sectors, but the combination of them is a strength that makes us a unique tourist destination. Sports lovers know that our province is an open-air sports centre, a natural setting where all cycling modalities can be enjoyed, from road cycling, cyclo-cross and mountain biking to BMX. Proof of this is the celebration of events as O Gran Camiño, but also the passage of the Tour of Spain, among others that fill our province with colour and energy.

The involvement of the province of Pontevedra with cycling is evidenced by its large number of youth teams (17 in total), which encourage healthy lifestyle habits, promote the values of sport and ensure that Pontevedra will continue to be the home of great cyclists. Moreover, the Provincial Council of Pontevedra will always be committed to supporting this type of initiatives.



NAVA CASTRO

ALCALDESA DE PONTEAREAS · MAJOR OF PONTEAREAS

Se todos os camiños levan a Roma, aqueles que teñen que ver co mundo do ciclismo deben pasar, necesariamente, por Ponteareas. E así será no mes de febreiro cando o pelotón de ciclistas do Gran Camiño rode coas súas bicicletas polo municipio no que tres dos seus veciños proclamáronse campións da Vuelta Ciclista a España no 1945, 1950 e 1986 respectivamente. Delio Rodríguez, Emilio Rodríguez e Álvaro Pino elevaron o nome da nosa vila ata o máis alto no eido deportivo e grazas á etapa da provincia de Pontevedra, a nosa localidade será, de novo, parte fundamental dunha proba ciclista.

Como alcaldesa de Ponteareas, enorgulléceme que a organización do Gran Camiño escollera o noso municipio como a saída da cuarta etapa que, ademais, é a que maior expectación xera entre os afeccionados e as afeccionadas por ser a que presenta maiores dificultades. A etapa reina será en Ponteareas polo que abrimos xa os brazos para recibir ás persoas visitantes que queiran formar parte desta proba e, por suposto, aos deportistas.

A vila estará preparada para que o público e os deportistas teñan a oportunidade de desfrutar dunha terra que é canteira de ciclistas mentres contemplan o noso patrimonio natural e cultural.

Bo camiño!



Si todos los caminos llevan a Roma, aquellos que tienen que ver con el mundo del ciclismo deben pasar, necesariamente, por Ponteareas. Y así será en el mes de febrero cuando el pelotón de ciclistas de O Gran Camiño ruede con sus bicicletas por el municipio en el que tres de sus vecinos se proclamaron campeones de la Vuelta Ciclista a España en el 1945, 1950 y 1986 respectivamente. Delio Rodríguez, Emilio Rodríguez y Álvaro Pino elevaron el nombre de nuestro pueblo hasta lo más alto en el campo deportivo y gracias a la etapa de la provincia de Pontevedra, nuestra villa será de nuevo parte fundamental en una prueba ciclista.

Como alcaldesa de Ponteareas, me enorgullece que la organización de O Gran Camiño haya escogido nuestra localidad como la casilla de salida de la cuarta etapa que, además, es la que mayor expectación genera entre los aficionados y las aficionadas por ser la que presenta mayores dificultades. La etapa reina será en Ponteareas por lo que abrimos ya los brazos para recibir a los visitantes y a las visitantes que quieran formar parte de esta prueba, y por supuesto, a los deportistas.

El municipio estará preparado para que el público y los deportistas tengan la oportunidad de disfrutar de una tierra que es cantera de ciclistas mientras contemplan nuestro patrimonio natural y cultural.

¡Buen camino!



All roads lead to Rome, it's said, and for those related to the cycling should necessarily pass through Ponteareas. This will happen on February when the peloton of cyclists participating in the race O Gran Camiño will ride through the village where three of its residents were proclaimed champions of La Vuelta ciclista a España in 1945, 1950 and 1986 respectively. Delio Rodríguez, Emilio Rodríguez and Álvaro Pino elevated our town to the highest in sports then and now, Ponteareas will be key again on a cycling event.

As Mayor of Ponteareas, I'm really proud that the village has been chosen by the organization as the starting point of the fourth stage which is, moreover, the greatest in fan expectation terms due its difficulties. The major stage within the province will be in Ponteareas so we are already opening our arms to welcome all the visitors, cyclists, and staff.

Ponteareas will be ready for both crowd, and sportsmen to offer them the opportunity to enjoy our natural and cultural heritage, a land breeding ground of champions.

Nice Camino!



ENRIQUE CABALEIRO

ALCALDE DE TUI · MAJOR OF TUI

A promoción do deporte é na actualidade unha das principais competencias que desenvolven as administracións públicas locais, tanto pola crecente demanda dos nosos cidadáns de equipamentos para o desenvolvemento da práctica deportiva como pola importante aportación que o deporte realiza á sociedade, especialmente entre as máis novas xeración, ao educar e transmitir valores de respecto, cooperación, amizade, traballo en equipo, competitividade, participación, convivencia, responsabilidade, compañeirismo, etc.

En poucos deportes estes valores teñen unha visualización tan evidente como no ciclismo, onde a combinación entre o esforzo individual e a capacidade de traballar en equipo, de xeito conxunto, resulta imprescindible. Manter este equilibrio é substancial na práctica do ciclismo en equipo. Uns valores que teñen unha evidente tradución á nosa vida persoal e social.

Esta cidade de Tui dotada de impresionantes recursos, tanto no patrimonio cultural (con especial referencia á Catedral de Santa María e o conxunto histórico -o segundo en extensión de Galicia-) como no natural (con o río Miño e o Parque Natural do Monte Aloia como emblemas principais), salienta tamén por ser a entrada en Galicia do Camiño Portugués, que anualmente acolle a mais de cen mil peregrinos de múltiples nacionalidades dos cinco continentes, nun fermoso intercambio multicultural dotado de senlleiros valores espirituais, culturais e sociais.

Os participantes neste acontecemento do ciclismo galego poderán disfrutar da hospitalidade dos tudenses e destes atractivos turísticos e especialmente do noso emblemático Monte Aloia, un parque natural de excepcional beleza e dotado de impresionantes miradoiros sobre un territorio asentado entre Galicia e Portugal cando o río Miño se achega xa ao seu encontro co océano Atlántico, espectacular escenario dunha das probas do premio da montaña deste campionato.

Xunto ao saúdo e benvinda cordial a Tui aos diversos equipos que participan no "Gran Camiño 2024" así como a ampla caravana que os acompaña, expreso a nosa gratitude por escoller este territorio tudense como escenario desta competición de tan alto nivel.



La promoción del deporte es en la actualidad una de las principales competencias que desarrollan las administraciones públicas locales, tanto por la creciente demanda de nuestros ciudadanos de equipamientos para el desarrollo de la práctica deportiva cómo por la importante aportación que el deporte realiza a la sociedad, especialmente entre los jóvenes, al educar y transmitir valores de respeto, cooperación, amistad, trabajo en equipo, competitividad, participación, convivencia, responsabilidad, compañerismo, etc.

En pocos deportes estos valores tienen una visualización tan evidente como en el ciclismo, donde la combinación entre el esfuerzo individual y la capacidad de trabajar en equipo, codo a codo, resulta imprescindible. Mantener este equilibrio es sustancial en la práctica del ciclismo en equipo. Unos valores que tienen una evidente traducción a nuestra vida personal y social.

Esta ciudad de Tui dotada de impresionantes recursos, tanto en el patrimonio cultural (con especial referencia a la Catedral de Santa María y el conjunto histórico -el segundo en extensión de Galicia-) como en el natural (con el río Miño y el Parque Natural del Monte Aloia como emblemas principales), destaca también por ser la entrada en Galicia del Camino Portugués, que anualmente acoge a más de cien mil peregrinos de múltiples nacionalidades de los cinco continentes, en un hermoso intercambio multicultural dotado de singulares valores espirituales, culturales y sociales.

Los participantes en este acontecimiento del ciclismo gallego podrán disfrutar de la hospitalidad de los tudenses y de estos atractivos turísticos y especialmente de nuestro emblemático Monte Aloia, un parque natural de excepcional belleza y dotado de impresionantes miradores sobre un territorio asentado entre Galicia y Portugal cuando el río Miño se acerca ya a su encuentro con el océano Atlántico, espectacular escenario de una de las pruebas del premio de la montaña de este campeonato

Junto al saludo y bienvenida cordial a Tui a los diversos equipos que participan en el "Gran Camiño 2024" así como la amplia caravana que los acompaña, expreso nuestra gratitud por escoger este territorio tudense como escenario de esta competición de tan alto nivel.



The promotion of sport is currently one of the main competencies developed by local public administrations, both due to the growing demand of our citizens for equipment for the development of sports practice and because of the important contribution that sport makes to society, especially among young people, by educating and transmitting values of respect, cooperation, friendship, teamwork, competitiveness, participation, coexistence, responsibility, camaraderie, etc.

In few sports are these values as evident as in cycling, where the combination of individual effort and the ability to work as a team, side by side, is essential. Maintaining this balance is essential in team cycling. Values that have an obvious translation into our personal and social lives.

This city of Tui endowed with impressive resources, both in cultural heritage (with special reference to the Cathedral of Santa María and the historical complex - the second largest in Galicia-) and in natural heritage (with the Miño River and the Natural Park of Mount Aloia as main emblems), also stands out for being the entrance to Galicia of the Portuguese Way, which annually welcomes more than one hundred thousand pilgrims of multiple nationalities from the five continents, in a beautiful multicultural exchange endowed with unique spiritual, cultural and social.

Participants in this Galician cycling event will be able to enjoy the hospitality of the tudenses and these tourist attractions and especially our emblematic Mount Aloia, a natural park of exceptional beauty and equipped with impressive viewpoints over a territory located between Galicia and Portugal when the Miño river is now approaching its meeting with the Atlantic Ocean, a spectacular setting for one of the mountain prize events of this championship.

Along with the greeting and cordial welcome to Tui to the various teams participating in the "Gran Camiño 2024" as well as the large caravan that accompanies them, I express our gratitude for choosing this tudense territory as the setting for this high-level competition.

04 25 FEB. CAMIÑO DE PONTEVEDRA CAMIÑO PORTUGUÉS.

▶ PONTEAREAS
 ❄️ TUI (PARQUE NATURAL DO MONTE ALOIA)
158,1KM - 3421M DESNIVEL POSITIVO

25 DE FEBRERO








CONCENTRACIÓN Y CONTROL DE FIRMAS	09:30 - 10:25	Praza de Bugallal - Ponteareas 42°10'27.2"N 8°30'17.1"W
LLAMADA CICLISTAS	10:35	Rúa Rogelio Groba Groba
SALIDA NEUTRALIZADA DISTANCIA 5,850 Km	10:45	Recorrido urbano por Ponteareas, Reverjano Soutullo, rúa dos Ferreiros, San Roque, av Castelaio, Fermin Bouza Brey, rúa Redondela, av Sarmiento Rivera av de Galicia, paseo Matutino, rúa Castañal, seguir por PO-254. Amial.

SALIDA NEUTRALIZADA CUARTA ETAPA

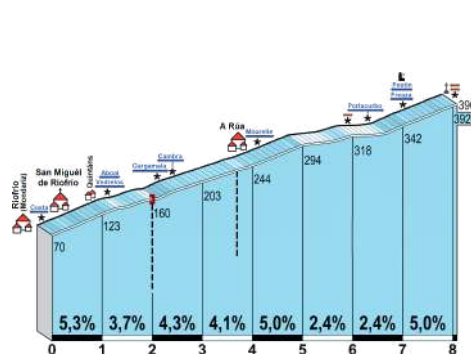
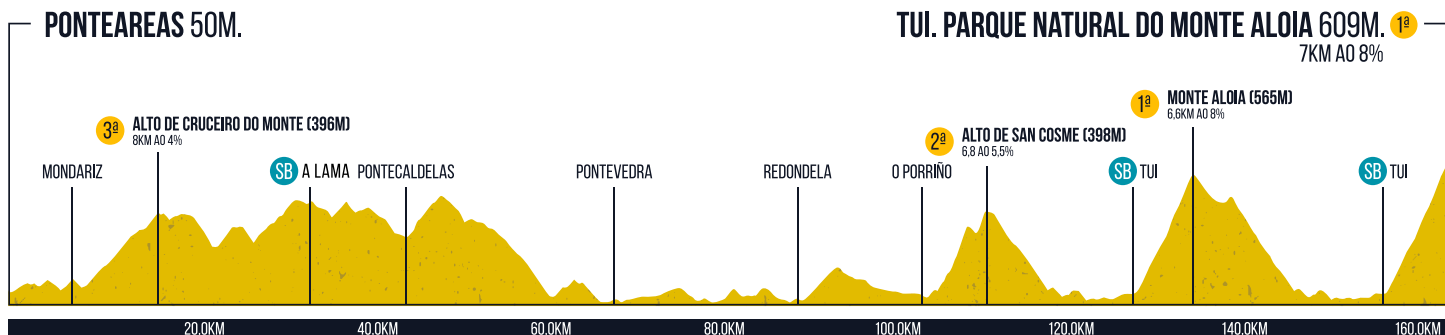
RIVERA, AV DE GALICIA, PASEO MATUTINO, RÚA CASTAÑAL, SEGUIR POR PO-254. AMIAL.
 KM 0. 42012'9"N - 8030'34". TRAMO NEUTRALIZADO 5,850KM

HORARIO PREVISTO

	VIAL	KM CARRERA	KM A META	36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
KM 0 INICIO ETAPA. AMIAL 42°12'9"N - 8°30'34"	PO-254	0,00	158,10	10:50	10:50	10:50
CONCELLO DE MONDARIZ BALNEARIO.	PO-254	3,80	154,30	10:56	10:56	10:55
RÚA CONSTITUCIÓN - RÚA RAMÓN PEINADOR						
CRUCE GIRO IZQUIERDA AL PASAR EDIFICIO CONCELLO POR PO-254. PRECAUCIÓN.	PO-254	3,80	153,60	10:57	10:57	10:56
PASO ELEVADO						
CONCELLO DE MONDARIZ AV DO BALNEARIO - AV DO VAL	PO-252	5,80	153,50	10:57	10:57	10:56
CRUCE GIRO IZQUIERDA DIRECCIÓN MOSCOXO POR PO-252	PO-252	6,50	152,30	10:59	10:59	10:58
SEGUIR POR LA DERECHA POR PO-252	PO-252	7,00	151,60	11:00	11:00	10:59
QUINTANS. SEGUIR POR PO-252. COMIENZA PUERTO	PO-252	9,10	149,00	11:05	11:04	11:03
XUNQUEIRAS. PREMIO MONTAÑA ALTO CRUCEIRO DO MONTE 3ª CAT. TRASMIRAS.	PO-252	16,20	141,90	11:17	11:15	11:14
AS LOMBAS. CRUCE DERECHA 90º DIRECCIÓN FORNELOS - FORZANS.	PO-250	20,20	137,90	11:23	11:21	11:20
INCORPORACIÓN A LA PO-250						
FORZÁNS. ROTONDA. GIRO A LA IZQUIERDA DIRECCIÓN PONTE CALDELAS POR PO-255	PO-255	29,10	129,00	11:38	11:35	11:33
ROTONDA. DERECHA DIRECCIÓN A LAMA POR PO-241	PO-241	32,90	125,20	11:44	11:41	11:39
PRECAUCIÓN SETO CENTRAL						
A LAMA. PRECAUCIÓN PASOS ELEVADOS.	EP-0301	33,70	124,40	11:46	11:43	11:40
PUNTO DESARROLLA - SPRINT BONIFICABLE						
CRUCE GIRO IZQUIERDA DIRECCIÓN CENTRO PENITENCIARIO POR EP- 0301						
CRUCE. GIRO IZQUIERDA 90º DIRECCIÓN CARBALLEDO - AUGASANTAS POR PO-235	PO-235	35,70	122,40	11:49	11:46	11:43
AUGASANTAS. CRUCE 90º GIRO A IZQUIERDA DIRECCIÓN PONTECALDELAS POR PO-234	PO-234	37,30	120,80	11:52	11:48	11:45
PONTECALDELAS. RÚA GONZÁLEZ BESADA	PO-532	44,20	113,90	12:03	11:59	11:56
GIRO 90º DERECHA DIRECCIÓN PONTEVEDRA. POR AV DE PONTEVEDRA						
Giro derecha por avenida de Galicia.	CONCELLO PONTECALDELAS	44,40	113,70	12:04	12:00	11:56
PRECAUCIÓN PASO ESTRECHO						
Giro 90º a la izquierda por rúa Lepanto. EP-0407	EP-0407	44,70	113,40	12:04	12:00	11:57
CONCELLO CERDEDO - COTOBADE, seguir por EP-0407	EP-0407	49,20	108,90	12:12	12:07	12:03
Cruce giro izquierda 90º, por PO-233, dirección Pontevedra	PO-233	53,50	104,60	12:19	12:14	12:10
Rotonda, giro izquierda por N-541. Precaución en bajada	N-541	60,20	97,90	12:30	12:25	12:20
PONTEVEDRA. Rotonda, recto por Avd de Lugo	CONCELLO PONTEVEDRA	64,30	93,80	12:37	12:31	12:26
ROTONDA DERECHA POR AVD DE LUGO	CONCELLO PONTEVEDRA	65,40	92,70	12:39	12:33	12:28
ROTONDA RECTO POR RÚA LOUREIRO CRESPO.	CONCELLO PONTEVEDRA	65,60	92,51	12:39	12:33	12:28
PRECAUCIÓN PASO ESTRECHO PASOS ELEVADOS EN BAJADA						
ROTONDA IZQUIERDA POR RÚA 12 DE NOVIEMBRE, PRECAUCIÓN SETO CENTRAL EN SALIDA ROTONDA	CONCELLO PONTEVEDRA	65,99	92,12	12:39	12:34	12:28
ROTONDA RECTO POR RÚA 12 DE NOVIEMBRE	CONCELLO PONTEVEDRA	66,12	91,98	12:40	12:34	12:29
ROTONDA RECTO POR RÚA 12 DE NOVIEMBRE	CONCELLO PONTEVEDRA	66,28	91,82	12:40	12:34	12:29
ROTONDA RECTO POR AV DE EDUARDO PONDAL PRECAUCIÓN SETO CENTRAL	CONCELLO PONTEVEDRA	66,64	91,46	12:41	12:35	12:29
ROTONDA DERECHA RÚA DA ESTACIÓN	CONCELLO PONTEVEDRA	66,79	91,31	12:41	12:35	12:30
ROTONDA IZQUIERDA POR AVD DE VIGO	CONCELLO PONTEVEDRA	66,93	91,17	12:41	12:35	12:30
ROTONDA. RECTO DIRECCIÓN RENDONDELA HACIA N-550	N-550	67,38	90,72	12:42	12:36	12:31
ROTONDA. RECTO DIRECCIÓN RENDONDELA HACIA N-550	N-550	67,58	90,52	12:42	12:36	12:31
ROTONDA. RECTO DIRECCIÓN RENDONDELA HACIA N-550	N-550	67,98	90,12	12:43	12:37	12:31
ARCADE. PRECAUCIÓN SETO CENTRAL CIRCULAR POR DERECHA	N-550	76,68	81,42	12:57	12:51	12:45
REDONDELA. SEGUIR RECTO POR N-550 DIRECCIÓN PORRIÑO - TUI. AVENIDA SANTA MARIÑA	N-550	84,58	73,52	13:10	13:03	12:56
CRUCE. SEGUIR RECTO Y A IZQUIERDA POR N-550 DIRECCIÓN PORRIÑO - TUI. AVENIDA SANTA MARIÑA	N-550	85,28	72,82	13:12	13:04	12:57
ROTONDA IZQUIERDA DIRECCIÓN PORRIÑO POR N-550	N-550	85,78	72,32	13:12	13:05	12:58
MOS. ROTONDA ENLACE CON A-55/A-52. SEGUIR RECTO.	N-550	98,68	59,42	13:34	13:25	13:18
ROTONDA GIRO DERECHA POR RÚA DAS ANGIUSTIAS. DIRECCIÓN TUI- GONDOMAR	CONCELLO O PORRIÑO	99,18	58,92	13:35	13:26	13:18
ROTONDA. GIRO IZQUIERDA DIRECCIÓN GONDOMAR - PORRIÑO	PO-511	99,58	58,52	13:35	13:27	13:19
ROTONDA. GIRO DERECHA DIRECCIÓN GONDOMAR - NIGRÁN POR PO- 331	PO-331	100,08	58,02	13:36	13:28	13:20

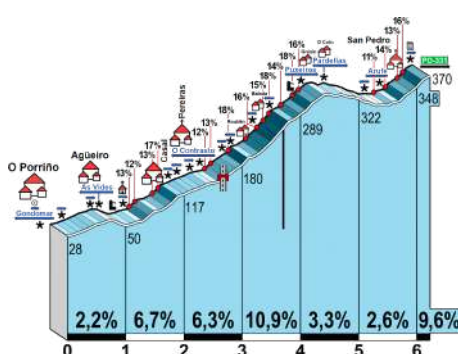
AL PASAR ROTONDA GIRO A LA DERECHA POR CAMIÑO DOS SANTOS REIS.	CONCELLO O PORRIÑO	100,13	57,97	13:36	13:28	13:20
COMIENZA PUERTO						
GIRO A LA IZQUIERDA. CAMIÑO DO CAMPO DE EIRÓ	Concello Mos	100,28	57,82	13:37	13:28	13:20
CRUCE GIRO IZQUIERDA HACIA CAMIÑO DA FONTE DA PROBA	Concello Mos	100,88	57,22	13:38	13:29	13:21
CRUCE GIRO A LA DERECHA DIRECCIÓN CASAL. CAMIÑO DA FONTE DA PROBA	Concello Mos	100,93	57,17	13:38	13:29	13:21
SEGUIR POR IZQUIERDA POR CAMIÑO DE SOUTELO	Concello Mos	101,78	56,32	13:39	13:30	13:22
CRUCE IZQUIERDA Y DERECHA POR CAMIÑO DE SOUTELO PARA SEGUIR POR CAMIÑO DE PAZOS.	Concello Mos	102,18	55,92	13:40	13:31	13:23
CRUCE SEGUIR POR LA DERECHA POR ENCIMA AUTOPISTA. CAMIÑO DA CRUZ	Concello Mos	102,68	55,42	13:41	13:32	13:24
CRUCE SEGUIR POR LA DERECHA. ESTRADA ALCALDE OLEGARIO	Concello Mos	102,98	55,12	13:41	13:32	13:24
SEGUIR POR LA IZQUIERDA. HACIA PARROQUIA DE CELA. RÚA OLEGARIO RODRÍGUEZ PÉREZ	Concello Mos	103,58	54,52	13:42	13:33	13:25
CRUCE SEGUIR POR EL VIAL HACIA LA DERECHA. RÚA OLEGARIO MARTÍNEZ PÉREZ	Concello Mos	103,88	54,22	13:43	13:34	13:25
CRUCE GIRO IZQUIERDA. DIRECCIÓN SAN COSME	Concello Mos	104,48	53,62	13:44	13:34	13:26
PREMIO DE MONTAÑA ALTO DE SAN COSME - 2ª CAT 	Concello Mos	107,58	50,52	13:49	13:39	13:31
Cruce giro izquierda para incorporarse a PO-331	PO-331	107,91	50,19	13:49	13:40	13:31
CRUCE DERECHA POR PO-342, DIRECCIÓN MOSENDE - TUI	PO-342	109,61	48,49	13:52	13:43	13:34
CRUCE CON CHENLO, SEGUIR POR PO-342. INICIO BUCLE	PO-342	112,10	46,00	13:56	13:47	13:38
CRUCE GIRO DERECHA 90º DIRECCIÓN TUI	Concello Tui	120,3	37,80	14:10	13:59	13:50
PRECAUCIÓN ZONA DE PASOS ELEVADOS AVENIDA DA CONCORDIA	Concello Tui	120,5	37,60	14:10	14:00	13:50
CRUCE, SEGUIR RECTO POR RÚA CALVO SOTELO. PUNTO DESARROLLA · SPRINT BONIFICABLE  	Concello Tui	122,1	36,00	14:13	14:02	13:53
GIRO DERECHA 90º, POR RUA DE AUGUSTO GONZÁLEZ BESADA	Concello Tui	122,3	35,80	14:13	14:03	13:53
CRUCE GIRO 90º DERECHA DIRECCIÓN MONTE ALOIA. COMIENZA PUERTO ALTO DE ALOIA	Concello Tui	123,4	34,70	14:15	14:04	13:55
CRUCE GIRO IZQUIERDA 90º INDICA MUIÑOS DO TRIPES. CAMIÑO EIRADO	Concello Tui	123,5	34,60	14:15	14:05	13:55
CIRCUS. CRUCE LAVADERO, SEGUIR RECTO DIRECCIÓN MONTE ALOIA.	Concello Tui	124,6	33,50	14:17	14:06	13:56
ENTRADA PARQUE NATURAL MONTE ALOIA						
FRINXO. SEGUIR ASCENSIÓN INCORPORACIÓN AL VIAL	Concello Tui	125,8	32,30	14:19	14:08	13:58
CRUCE GIRO IZQUIERDA ALTO DE SAN XIAO	Concello Tui	129,8	28,30	14:26	14:14	14:04
PREMIO DE MONTAÑA. ALTO DE SAN XIAO - MONTE ALOIA 1ª CAT 	Concello Tui	130	28,10	14:26	14:15	14:05
CRUCE 90º GIRO DERECHA. INCORPORACIÓN A LA EP-2403	EP-2403	133,7	24,40	14:32	14:21	14:10
PRECAUCIÓN GIRO CERRADO A DERECHA INCORPORACIÓN A PO-342 DIRECCIÓN TUI	PO-342	139,80	18,30	14:43	14:30	14:19
CRUCE GIRO DERECHA 90º DIRECCIÓN TUI	Concello Tui	148,00	10,10	14:56	14:43	14:32
PRECAUCIÓN ZONA DE PASOS ELEVADOS AVENIDA DA CONCORDIA	Concello Tui	148,20	9,90	14:57	14:44	14:32
CRUCE, SEGUIR RECTO POR RÚA CALVO SOTELO. PUNTO DESARROLLA · SPRINT BONIFICABLE.  	Concello Tui	149,80	8,30	14:59	14:46	14:34
GIRO DERECHA 90º, POR RUA DE AUGUSTO GONZÁLEZ BESADA	Concello Tui	150,00	8,10	15:00	14:46	14:34
CRUCE GIRO 90º DERECHA DIRECCIÓN MONTE ALOIA COMIENZA PUERTO ALTO DE ALOIA	Concello Tui	151,00	7,10	15:01	14:48	14:36
CRUCE GIRO IZQUIERDA 90º INDICA MUIÑOS DO TRIPES. CAMIÑO EIRADO	Concello Tui	151,10	7,00	15:01	14:48	14:36
CIRCUS. CRUCE LAVADERO, SEGUIR RECTO DIRECCIÓN MONTE ALOIA.	Concello Tui	152,30	5,80	15:03	14:50	14:38
ENTRADA PARQUE NATURAL MONTE ALOIA						
FRINXO. SEGUIR ASCENSIÓN INCORPORACIÓN AL VIAL	Concello Tui	153,40	4,70	15:05	14:52	14:40
CRUCE GIRO IZQUIERDA HACIA CAPELA	Concello Tui	157,48	0,62	15:12	14:58	14:46
META ALTO MONTE ALOIA - CAPELA DE XAN XULIAN - 1ª CAT 	Concello Tui	158,10	0,00	15:13	14:59	14:47

PERFIL Y ALTIMETRÍA DE COTAS PUNTUALES



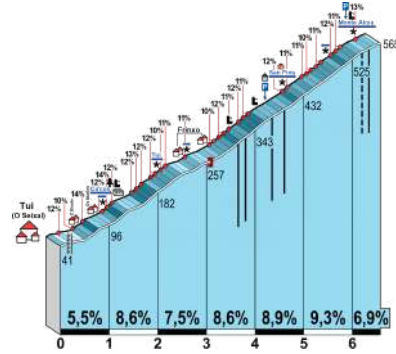
CRUCEIRO DO MONTE

3ª ALTITUD: 396M
 DISTANCIA: 8,09 KM
 DESNIVEL: 326M.
 PENDIENTE MEDIA: 4,04%



ALTO DE SAN COSME

2ª ALTITUD: 370M
 DISTANCIA: 6,23 KM
 DESNIVEL: 343M.
 PENDIENTE MEDIA: 5,50%

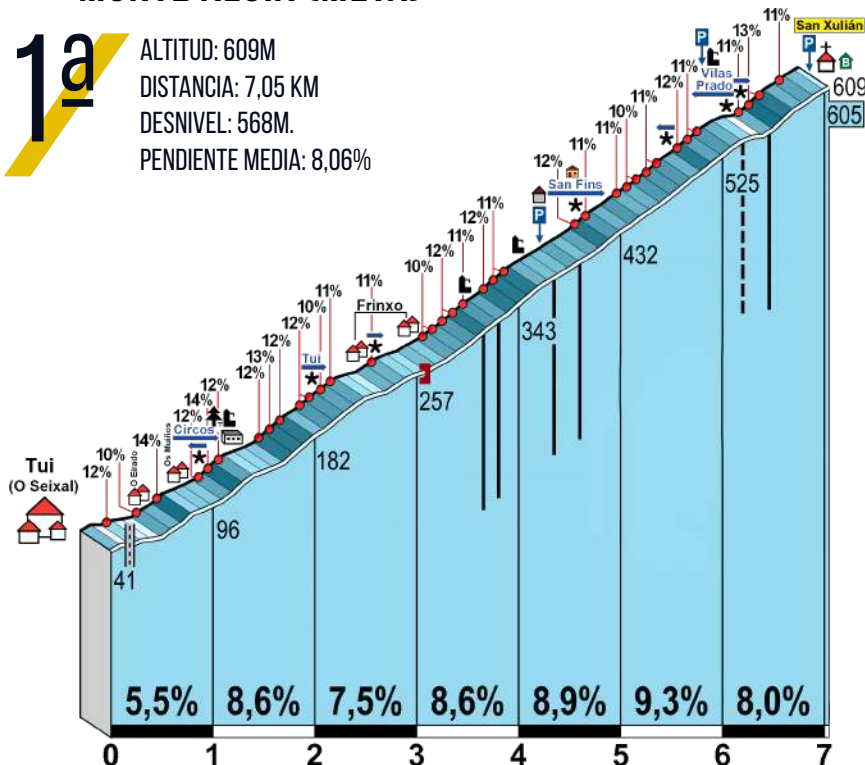


MONTE ALOIA (1º PASO)

1ª ALTITUD: 565M
 DISTANCIA: 6,58 KM
 DESNIVEL: 524M.
 PENDIENTE MEDIA: 7,97%

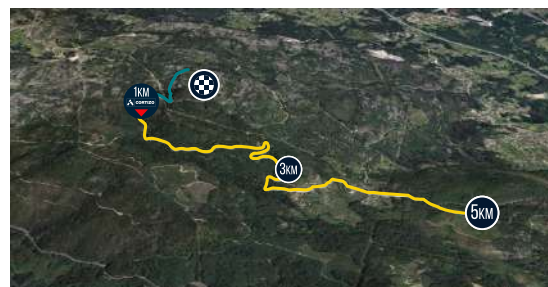
MONTE ALOIA (META)

1ª ALTITUD: 609M
 DISTANCIA: 7,05 KM
 DESNIVEL: 568M.
 PENDIENTE MEDIA: 8,06%



ÚLTIMOS 5KM.

Final en alto. Al pasar Circus, cogiendo como referencia el cruce del lavadero entramos en los últimos 5Km, parte de estos últimos km se hicieron en el paso anterior, subida continua hasta meta. Se asciende hasta los 614 msl, ascendiendo en estos últimos 5Km 476 metros.



PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS. SEGUNDA ETAPA

R=ROTONDA / B=BADENES / SC=SETOS / M=MEDIANAS / GD=CURVAS Y CRUCES A LA DERECHA / GI=CURVAS Y CRUCES A LA IZQUIERDA / PE= PASO ESTRECHO / C= ZONA CURVAS

R-3,80; B-4,50; GD-4,60; GI-4,80; B-6,20; GI-6,50; PE-7,60; PE-10,20; GD-20,20; B- 21,40; B-25,90; R+GI-29,10; R+GD-32,90; C-33,10; B+GI-33,70; B-33,80; C-34,40; R- 35,20; GI-35,70; PR-35,80; B-37,20; GI-37,30; C+PE-38,30; GD-44,20; GD-44,40; GI- 44,70; B-44,80; GI-51,30; B-52,20; GI-53,50; R+GI-60,20; R+GD-64,30; B-64,60; GI- 64,70; B-64,93 A 65,70; GD-65,90; R-66,00; R+GI-66,20; R+B-66,60; R+GI-67,00; B- 67,80; R-68,00; R+GI-68,20; R+GI-68,40; R+PE-68,60; R+PE-68,90; R+PE-69,20; R+B+GD-69,70; R-70,20; R-70,40; R-70,80; M+SC-79,50; R-101,50; R+GD-102,00; R+GI-102,40; R+GD-102,90; R+GD-102,95; GI-103,10; GI-103,70; GD-103,75; GI- 104,60; GI+GD-105,00; PE-105,60; GD-105,80; GI-106,40; GI-107,30; B-107,50; GI- 110,73; GD-112,43; C-114,72; R-115,42; GD-123,12; B-123,32; GD-125,12; R- 125,32; GD-126,22; GI-126,32; GI-132,62; C+PE-133,42; GD-136,52; PE-140,32; C- 141,92; GD-142,62; GD-150,82; B-151,02; GD-152,82; R-153,02; GD-153,82; GI- 153,92; GI-160,30

CONSULTA AQUÍ LAS ASCENSIONES EN 3D



FUENTE: ALTIMETRIAS.NET

CAMIÑO DE PONTEVEDRA

CAMIÑO PORTUGUÉS.

► PONTEAREAS ❄️ TUI (PARQUE NATURAL DO MONTE ALOIA)

16 CONCELLOS

CONCELLO DE PONTEAREAS
CONCELLO DE MONDARIZ-BALNEARIO
CONCELLO DE MONDARIZ
CONCELLO DE PAZOS DE BORBÉN
CONCELLO DE FORNELOS DE MONTES
CONCELLO DE PONTECALDELAS
CONCELLO A LAMA
CONCELLO DE CERDEDO - COTOBADE
CONCELLO DE PONTEVEDRA
CONCELLO DE VILABOA
CONCELLO DE SOUTOMAIOR
CONCELLO DE REDONDELA
CONCELLO DE MOS
CONCELLO DE O PORRIÑO
CONCELLO DE GONDOMAR
CONCELLO DE TUI



CENTROS MÉDICOS CUARTA ETAPA

HOSPITAL UNIVERSITARIO ÁLVARO CUNQUEIRO

DIRECCIÓN: CARRETERA CLARA CAMPOAMOR 341, 36312 VIGO TELÉFONO: 986811111

COORDENADAS: 42° 11' 19" N 8° 42' 58" O

HOSPITAL POVISA

DIRECCIÓN: CALLE SALAMANCA 5, 36211 VIGO TELÉFONO: 986413566

COORDENADAS: 42° 13' 24" N 8° 43' 39" O

HOSPITAL NOSA SEÑORA DE FÁTIMA

DIRECCIÓN: CALLE VIA NORTE 48, 36206 VIGO TELÉFONO: 986821100

COORDENADAS: 42° 14' 4" N 8° 42' 31" O

HOSPITAL UNIVERSITARIO ÁLVARO CUNQUEIRO

DIRECCIÓN: CARRETERA CLARA CAMPOAMOR 341, 36312 VIGO TELÉFONO: 986811111

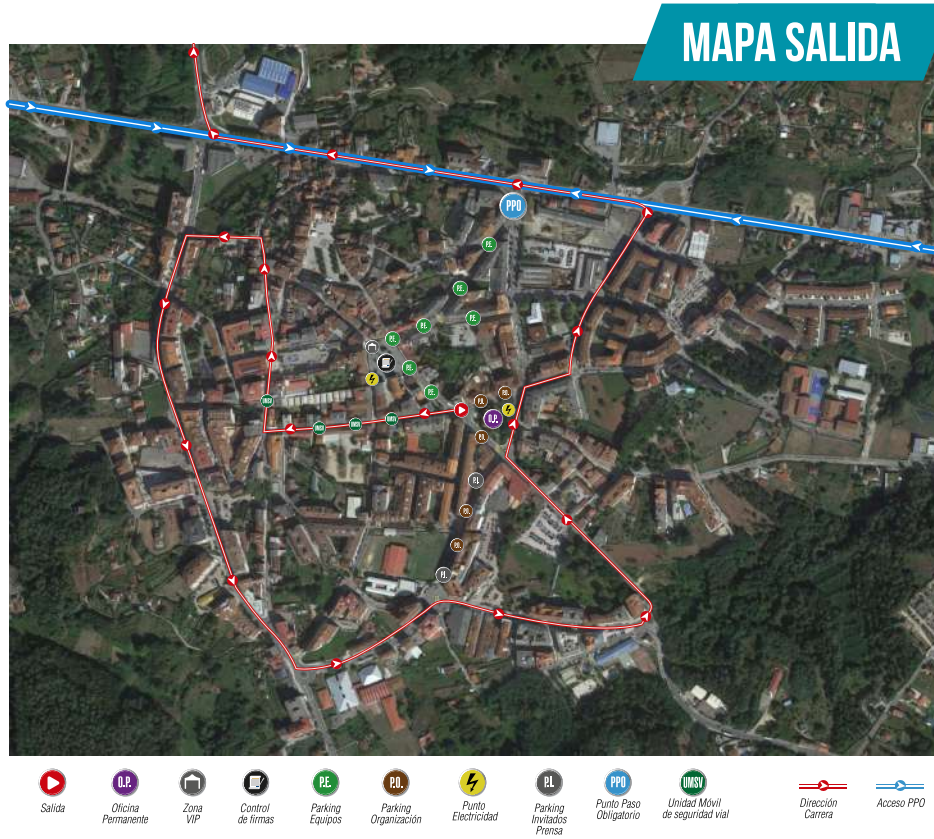
COORDENADAS: 42° 11' 19" N 8° 42' 58" O

CONSULTA AQUÍ LAS UBICACIONES
IMPORTANTES RELATIVAS A LA ETAPA



ENLACE SALIDA – LLEGADA CUARTA ETAPA

SALIMOS DE PONTEAREAS POR LA N-120 DIRECCIÓN VIGO, PARA ENLAZAR CON LA A-52. COGEMOS LA SALIDA 307, HACIA LA A-55 Y SEGUIMOS POR LA A-55 DIRECCIÓN PORRIÑO. COGEMOS LA SALIDA 29, DIRECCIÓN TUI, GONDOMAR. SALIMOS A LA PO-340 DIRECCIÓN TUI. A LA ENTRADA DEL CASCO URBANO, COGEMOS POR CARRETERA MONTE ALOIA. EL PARKING DE EQUIPOS ESTARÁ EN LA EXPLANADA DE A MACOCA. 42°03'51.9"N 8°39'22.7"W

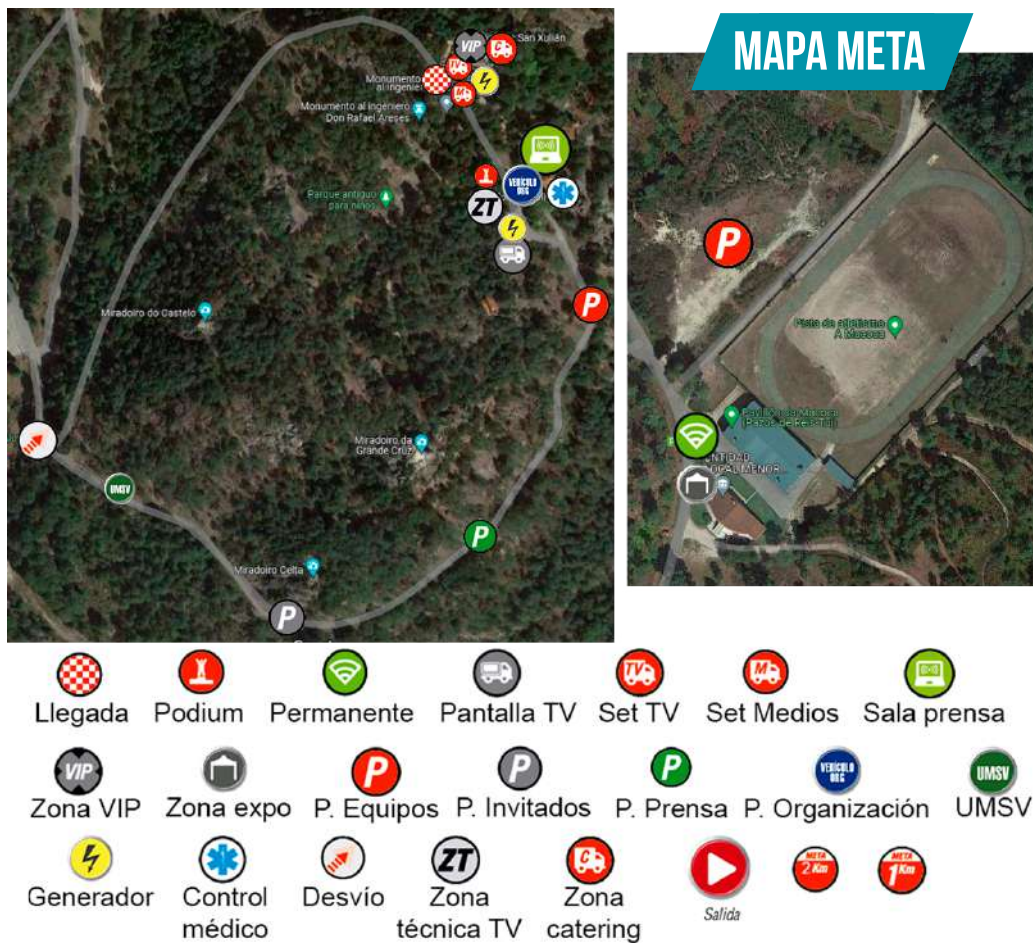


SEDE LLEGADA CUARTA ETAPA

UBICACIÓN LLEGADA PARQUE NATURAL DEL MONTE ALOIA. TUI. 42°05'05.1"N 8°40'49.9"W

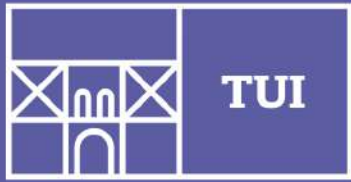
PARKING EQUIPOS LLEGADA CUARTA ETAPA

ENTIDAD LOCAL MENOR TUI 42°03'52.1"N 8°39'22.3"W





PONTEAREAS
Concello



DESCUBRE TUI

ONDE A HISTORIA, A NATUREZA,

E O PATRIMONIO CONFORMAN UN

ESCENARIO ÚNICO PARA A

PRÁCTICA DEPORTIVA

tui.gal



JOSE LUIS LÓPEZ CERRÓN

PRESIDENTE DE LA RFEC · PRESIDENT OF RFEC

Desde su aparición en el calendario internacional hace dos temporadas, O Gran Camiño se ha consolidado como una de las vueltas por etapas de referencia del inicio del curso ciclista masculino profesional. La encomiable labor realizada por la organización, que ha realizado un trabajo intachable en sus dos primeras ediciones, ha dotado a O Gran Camiño de un prestigio que les ha permitido contar con algunos de los mejores ciclistas del planeta en su línea de salida.

El plantel de ganadores de O Gran Camiño es difícilmente mejorable. En 2022, se impuso la gran leyenda del ciclismo español Alejandro Valverde y el pasado año el triunfo se lo adjudicó el ganador de las dos últimas ediciones del Tour de Francia Jonas Vingegaard. De cara a este 2024, se espera que la participación vuelva a ser del máximo nivel, contando con algunos de los mejores equipos y ciclistas del mundo, que disfrutarán de un recorrido que volverá a recorrer las cuatro provincias gallegas.

O Gran Camiño partirá el 22 de febrero desde la provincia de A Coruña, con una etapa contrarreloj de 15 kilómetros en la que el protagonismo será para la ciudad de A Coruña y para uno de los elementos patrimoniales más reconocibles de Galicia: la Torre de Hércules. La Segunda etapa recorrerá la Ribeira Sacra lucense; mientras que el tercer parcial se desarrollará en suelo pontevedrés. La jornada final, que se celebrará el 25 de febrero, se llevará a cabo en la provincia de Ourense para completar un precioso trazado por toda Galicia, que además de dejarnos unas etapas vibrantes y de gran emoción permitirá mostrar las bondades de una tierra de una riqueza patrimonial, natural, cultura y gastronómica envidiable.

Un año más, gracias a la atractiva propuesta que realiza O Gran Camiño, está garantizado que todo el ciclismo internacional volverá a prestar máxima atención a Galicia a finales del mes de febrero. Por ello, desde la Real Federación Española de Ciclismo queremos trasladar nuestra más sincera enhorabuena a toda la organización por llevar a cabo una vuelta por etapas de tan alto nivel y que engrandece aún más el ciclismo español. Además, queremos ampliar este agradecimiento a todos los patrocinadores y entidades que apoyan la prueba y nos gustaría animar a todos los aficionados al ciclismo a que disfruten de la edición 2024 de O Gran Camiño.



Since its appearance on the international calendar two seasons ago, O Gran Camiño has established itself as one of the reference races at the beginning of the professional men's cycling season. The commendable work carried out by the organization, which has done an impeccable job in its first two editions, has given O Gran Camiño a prestige that has allowed them to have some of the best cyclists on the planet on their starting line.

O Gran Camiño winners can hardly be improved. In 2022, the great Spanish cycling legend Alejandro Valverde won and last year the victory was awarded to the winner of the last two editions of the Tour de France Jonas Vingegaard. Looking ahead to 2024, it is expected that participation will once again be at the highest level, with some of the best teams and cyclists in the world, who will enjoy a route that will once again cover the four Galician provinces.

O Gran Camiño will depart on February 22 from the province of A Coruña, with a 15-kilometer time trial stage in which the city of A Coruña and one of the most recognizable heritage elements of Galicia will take center stage: the Tower of Hercules. The second stage will run through the Ribeira Sacra of Lugo; while the third partial will take place on Pontevedra. The final day, which will be held on February 25, will take place in the province of Ourense to complete a beautiful route throughout Galicia, which in addition to leaving us with vibrant stages of great emotion will allow us to show the benefits of a land of an enviable heritage, natural, cultural and gastronomic wealth.

Once again, thanks to the attractive proposal made by O Gran Camiño, it is guaranteed that all international cycling will once again pay maximum attention to Galicia at the end of February. For this reason, from the Royal Spanish Cycling Federation we want to convey our most sincere congratulations to the entire organization for carrying out such a high-level stage tour that further enhances Spanish cycling. Furthermore, we want to extend this gratitude to all the sponsors and public entities that support the event and we would like to encourage all cycling fans to enjoy the 2024 edition of O Gran Camiño.



COMUNICACIÓN Y TECNOLOGÍA AL ALCANCE DE TODOS

Empresa española dedicada al **diseño, desarrollo y fabricación de soluciones tecnológicas** garantizando calidad y funcionalidad.

Nos diferenciamos por nuestros **teléfonos inalámbricos fijos, feature phones (o teléfono básico) inalámbricos, cajas de voz, routers, paneles educativos**, entre otros.



adoc

1. INTRODUCCIÓN

La edición de la presente guía, pretende ser una ayuda para todos los que vivimos O Gran Camiño - The Historical Route, con el fin de que entre todos logremos que el evento cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones de riesgo.

En el deseo de reducir las situaciones de riesgo, todo el personal implicado, deberá leer esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que aquí se recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de esta guía, priman en todo caso las normas y regulaciones establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo O Gran Camiño - The Historical Route en el evento ciclista por excelencia del año en Galicia.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad, son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es O Gran Camiño - The Historical Route, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas (cápsula de seguridad) en el que se disputa la carrera:

Cinturón de seguridad. Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

Teléfonos móviles. Conduciendo está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares y en todo momento siempre que el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

Consumo de alcohol. La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, pudiendo estar incluso penalmente perseguido. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran o siguen la carrera.

Velocidad. Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

Casco. Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), obligándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de los vehículos.

Corredores y peatones. Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable del evento.

Solidaridad. La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

Eze Mosquera Events, SLU, en adelante EMESPORTS, es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en el evento por:

- El director general de la carrera.
- El director técnico.
- El responsable de seguridad.
- Los reguladores de circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la dirección general de la misma es el colegio de comisarios designado por los órganos competentes para este evento, integrado por:

- Presidente del Jurado Técnico.
- Adjuntos al presidente.

El colegio de comisarios, contará con el apoyo de:

- Juez de Llegada (1).
- Comisarios complementarios, en moto (3).
- Cronometrador (1).

La carrera, estará acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada «Unidad de Movilidad y Seguridad Vial», de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Capitán. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía y el Grupo Rural de Seguridad de la Guardia Civil (GRS).

3. SALIDA

3.1 Dispositivos de Salida

Señalización. Aparcamiento. Circulación. Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (PPO) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de cada una de las etapas.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches, o sean de motos, en el momento de la salida, **es obligatorio que todas las personas responsables de la conducción de los vehículos, estén preparadas y en su respectivo vehículo, quince minutos antes de la hora fijada para dar la salida neutralizada.**

3.2 Acreditaciones

3.2.1 Acreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en O Gran Camiño - The Historical Route, deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación.

Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente, previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Por el hecho de acreditarse, se autoriza a que esta información sea incorporada a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de EMESPORTS, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de O Gran Camiño - The Historical Route. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en esta guía, así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Sin perjuicio de la anterior, la obtención de la acreditación, así como el comportamiento del acreditado en el evento, deberá ajustarse en todo momento a los protocolos sanitarios publicados a tal efecto por la organización de O Gran Camiño - The Historical Route.

Todo acreditado está en la obligación de conocer y aceptar el contenido de dichos protocolos, requisito sin el cual no podrá obtener la condición de acreditado.

3.2.2 Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera, deberá estar previamente acreditado por la organización. Para la obtención de la acreditación, será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin, será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo. Original y fotocopia de la ficha técnica, y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio - Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta, pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de los vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (miembros de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha veinte minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3 Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar este recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un «recorrido alternativo» aconsejado (más directo, por carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN EL CONVOY DE LA CARRERA (CÁPSULA DE SEGURIDAD)

4.1 Organización del convoy de carrera.

El término «convoy de carrera» o cápsula de seguridad, se define de manera precisa como la zona en la cual se mueven los vehículos en carrera, entre el vehículo que abre la carrera y el coche escoba.

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón. Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

4.1.1 VEHÍCULOS DE SEGURIDAD

Fuerzas del orden. Las fuerzas del orden circulan en coche o motociclista.

Particularmente encontraremos:

- Coche o motocicleta abre carrera.
- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Coche o motocicleta cierre de carrera.

Motocicletas escolta civiles

- Motocicletas con señalizadores de obstáculos.
- Equipo responsable del cierre de carreteras haciendo funciones de apoyo en cruces e intersecciones.

4.1.2 VEHÍCULOS OFICIALES

VEHÍCULOS DE ORGANIZACIÓN. El organizador se encargará de asegurar el buen desarrollo de la carrera, en particular a lo referente al recorrido y aspectos relacionados con la seguridad.

- Vehículos de reconocimiento del recorrido (responsable de seguridad, responsable del recorrido, etc), estos vehículos circulan por delante de carrera, velando por la seguridad del recorrido e informado de todo obstáculo o situación de peligro.
- Director de organización, director adjunto de organización (posicionado como mínimo a 200 metros por delante de los primeros corredores). Se trata de uno de los últimos vehículos antes del paso de los corredores. En el transcurso de su paso, la carretera debe estar segura y completamente libre de tráfico.
- Reguladores en motocicleta, con mucha movilidad, son los encargados de la organización de la fluidez de la circulación del convoy de carrera.

• **VEHÍCULOS DE COMISARIOS.** Son los encargados de asegurar el control deportivo y arbitraje de la carrera:

- Presidente del colegio de comisarios, se trata del vehículo que sigue inmediatamente al pelotón principal y donde se encuentra el locutor de radio vuelta, así como el director de carrera o director adjunto apto para tomar decisiones.
- Adjunto 1, cuyo vehículo se sitúa por delante de la carrera.
- Adjunto 2, cuyo vehículo se sitúa entre los coches de la primera fila de directores deportivos.
- Comisarios en moto.
- Juez de llegada.
- Cronometrador.

4.1.3 VEHÍCULOS TÉCNICOS DE LA ORGANIZACIÓN

- Vehículos de asistencia neutra.
- Moto información.
- Moto pizarra.
- Moto avituallamiento líquido.
- Vehículo asistencia transmisiones.
- Vehículos médico y ambulancias.
- Coche escoba.
- Vehículos de invitados.

4.1.4 VEHÍCULOS DE EQUIPOS

En este evento se admitirán dos vehículos por equipo. Se organizarán en dos filas, en la primera fila irán los coches A de directores deportivos, así como un vehículo de asistencia neutra y la ambulancia. En la segunda fila, irán los coches B de directores deportivos, la segunda ambulancia, eventualmente un vehículo de remolque y por último el coche escoba.

4.1.5 VEHÍCULOS DE COMUNICACIÓN

Vehículos de medios de comunicación.

Motocicletas de fotógrafos.

Motos de TV (directo y grabación).

Motos comentaristas radio y televisión.



4.2 REGLAS GENERALES PARA CONDUCTORES DEL CONVOY DE CARRERA

Poseer el permiso de conducir en vigor.

Poseer una licencia expedida por una federación nacional de ciclismo reconocida por la UCI.

Los conductores están obligados a demostrar una tasa del 0% de alcohol en todo momento.

Los conductores están obligados a demostrar test negativo en todo tipo de estupefacientes.

Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad.

Está prohibido el uso del teléfono móvil (incluido el uso de auriculares).

Los vehículos de la caravana pueden llevar a un máximo de cuatro personas incluyendo el conductor.

Cumplir las consignas de los comisarios y organizador.

Conocer y respetar el código de circulación.

Conocer y respetar el reglamento UCI, así como esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera.

Tener experiencia y habilidad suficiente en carreras ciclistas.

Conocer los horarios y lugares de las diferentes reuniones previstas para los conductores.

Ser cortés hacia el resto de los seguidores de la caravana y espectadores.

Asegurarse de que el vehículo se encuentre perfectamente, tanto en el apartado mecánico como de carrocería.

Asegurarse que el vehículo esté limpio.

Llevar de forma visible la acreditación que indica la función y los permisos del vehículo en carrera.

Asegurarse que el vehículo está equipado con los sistemas de transmisión (radio - vuelta) y que estos estén permanentemente encendidos.

4.3 REGLAS DE PRIORIDAD

Existen un orden de prioridad entre los diferentes vehículos.

- Corredores.
- Vehículos de dirección de carrera, comisarios y reguladores.
- Vehículos del servicio médico.
- Coches de directores deportivos y asistencia neutra.
- Vehículos técnicos (moto información, moto pizarra).
- Vehículos de medios de comunicación.
- Coches invitados.
- Otros vehículos (asistencia transmisiones, coche escoba, etc).

4.4 CIRCULACIÓN EN CARRERA

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma.

La salida de cada una de las etapas, se realizará en la modalidad de «Salida neutralizada». En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado «Kilómetro Cero», en el que, una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío.

Una situación complicada en este punto, es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el «Kilómetro Cero», los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.1.1 CARAVANA DE CARRERA

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

La carrera irá en todo momento precedida de un agente de la autoridad con una bandera roja y finalizada por otro con una bandera verde, los cuales acotarán para los participantes y el resto de los usuarios de la vía el inicio y el fin del espacio ocupado por la prueba.

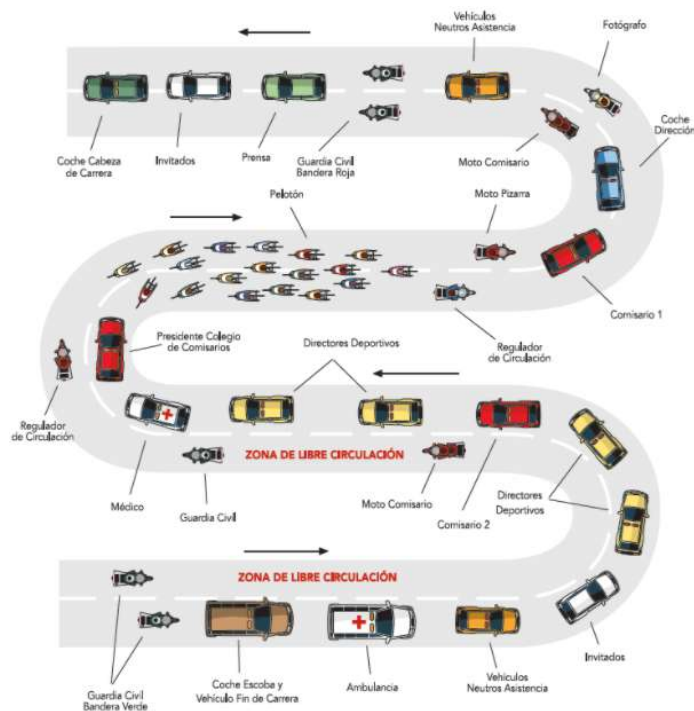
El primer vehículo tras la bandera roja es un vehículo de la organización con un cartel que indica «Atención: Prueba Deportiva, STOP». Éste vehículo servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación.

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

Entre las banderas roja y verde, el resto de los vehículos de orden público que señalicen la celebración de la prueba portarán banderas amarillas.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

Los reguladores de circulación en moto (moto-regulador) es un representante de la dirección general y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, las motos reguladoras, dirigen la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el colegio de comisarios y la dirección de la carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de meta han de dirigirse a ella imperativamente.



4.4.2 NORMAS DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Los vehículos circularán obligatoriamente con las luces de cruce encendidas. Los intermitentes de emergencia no deben ser utilizados, salvo para indicar un peligro.

Es obligatorio el uso de los intermitentes en los cambios de carril, con el fin de indicar la maniobra al resto de vehículos y corredores.

Está totalmente prohibido filmar o fotografiar desde un coche en movimiento.

El comportamiento del conductor debe ser ejemplar, puesto que lleva en su vehículo la marca de una organización, promoviendo la imagen del deporte ciclista.

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubiere que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera (cápsula de seguridad), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del colegio de comisarios o de la dirección de carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

No se podrá adelantar en ningún caso en la zona de avituallamiento marcada por la organización, ni en ninguna de las Zonas Verdes o zonas de desechos. Es importante recordar que las Zonas Verdes están ubicadas cada 30/40 km. También hay Zonas Verdes antes y después de la Zona de Avituallamiento, y a pocos kilómetros de la llegada.

En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los auxiliares de los equipos, suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda «fila de a uno», todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos. Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que, si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.4.3 CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA. PELOTÓN AGRUPADO

Cuando la situación de carrera lo permita, los vehículos de los medios de comunicación e invitados podrán posicionarse por delante del pelotón, en turnos, bajo el control de los reguladores, dirección de organización y comisarios.

Los vehículos se dejarán caer brevemente por delante del pelotón, para posteriormente retornar a su posición delante del coche de organización.

4.4.4 CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA. ESCAPADA

Cuando uno o más corredores forman una escapada de manera sostenida, la moto información puede intercalarse en la escapada para identificar a los corredores. Deberá existir al menos una diferencia como mínimo de 15 segundos.

Cuando la diferencia entre los escapados y el pelotón **aumenta hasta los 30 segundos**, los siguientes vehículos puede intercalarse en la escapada:

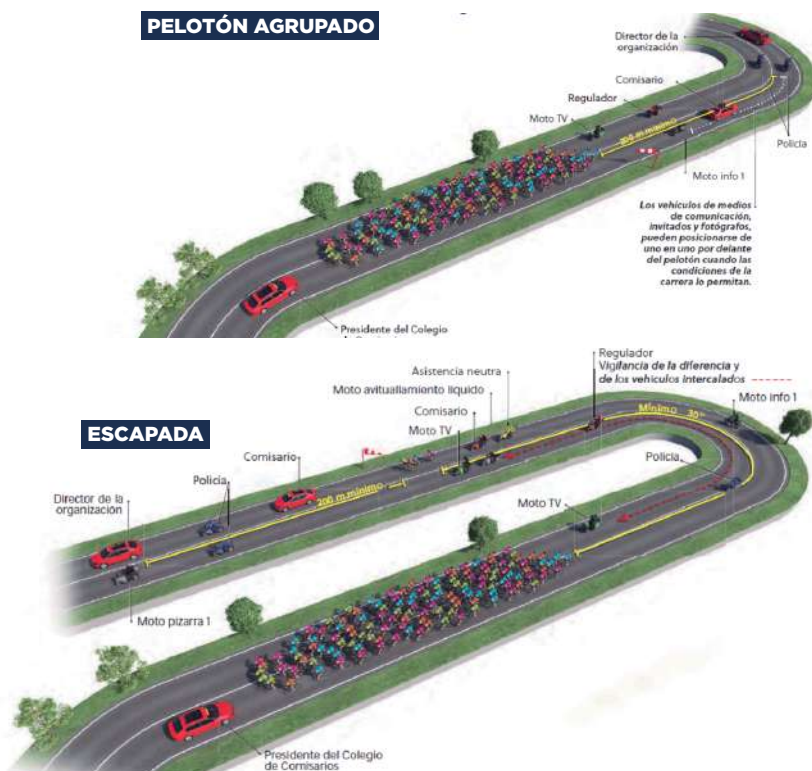
- Moto comisario.
- Moto del regulador.
- Moto asistencia neutra.
- Moto TV.
- Moto fotógrafo.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón **aumenta a 1 minuto, o 1 minuto 30 segundos**, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente.

- Coche del comisario.
- Coche asistencia neutra.
- Coche directores deportivos.
- Moto pizarra.

Cuando la diferencia entre los escapados y el grupo perseguidor **aumenta de 2 a 3 minutos**, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente:

- Coche de medios de comunicación.
- Coche de invitados.
- Moto comentarista radio y TV.



Cuando la diferencia aumenta a varios minutos y dependiendo de los detalles específicos del recorrido, el vehículo de transmisiones puede intercalarse entre la escapada y el pelotón para paliar la ausencia de repetidores.

Cuando la diferencia entre el pelotón y escapada disminuye, las motos y vehículos adelantarán a los corredores escapados, volviendo a posicionarse por delante de carrera o deteniéndose en el arcén de forma segura, con el fin de volver a retomar su posición en la parte trasera del pelotón.

4.4.5 ETAPA CONTRARRELOJ

El vehículo se mantendrá siempre detrás del corredor al que se esté realizando el seguimiento, **deberá garantizar en todo momento una separación mínima de 25 metros** (art. 2.4.023). En el supuesto de que dos o más corredores circularan próximos entre sí, sin conseguir ninguno distanciarse del resto, los vehículos se mantendrán detrás del último corredor hasta que se distancien lo suficiente para poder continuar los seguimientos.

Ningún vehículo debe adelantar a los corredores; sólo las motos pueden ser autorizadas por los comisarios a adelantar cuando el ancho de la calzada lo permita. En este caso, el adelantamiento debe efectuarse sin tomar imágenes mientras se realiza. Durante la prueba, las tomas se efectuarán desde atrás.

El vehículo seguidor de un corredor que va a ser alcanzado debe colocarse detrás del coche del otro corredor a partir del momento en que la distancia entre ambos corredores es inferior a 100 metros.

El vehículo que sigue a un corredor que alcanza a otro no puede intercalarse entre los corredores a menos que entre estos exista una separación de, al menos, 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás del segundo corredor. Motos de TV, fotógrafos, los reguladores o vehículos de comisarios, podrán permanecer más cerca cuando desempeñen sus funciones respectivas, sin embargo, deberán permanecer fuera de la estela directa (es decir, al costado) del ciclista para mitigar cualquier ganancia aerodinámica potencial que el vehículo pueda producir sobre el ciclista.

4.4.6 COCHE ESCOBA

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo les el dorsal y, en su caso, el transponder, e informando de ello a Radio-Vuelta.

4.4.7 VEHÍCULO FIN DE CARRERA

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo de organización a final de carrera, sin perjuicio del agente de la autoridad que con bandera verde indique el cierre de la misma. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de «Fin de carrera. CONTINUE» tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.5 PRENSA - RADIO - TV - FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

Como normas básicas:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.5.1 MOTOS

Existe una prioridad de circulación para las motos:

• Antes del directo

Motos TV diferido. Motos fotógrafos. Motos radios.

• Durante el directo

Motos de directo. Motos fotógrafos. Motos sonido TV. Motos radios. Motos TV diferido.

• Reglas generales

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que trabaja.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad de los reguladores, del colegio de comisarios y de la dirección de la carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo.
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del de el director de equipo.

4.5.1.1 MOTOS DE FOTÓGRAFOS

Cuando la dirección y el colegio de comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.

En cabeza deben circular siempre delante del coche del Comisario.

Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.

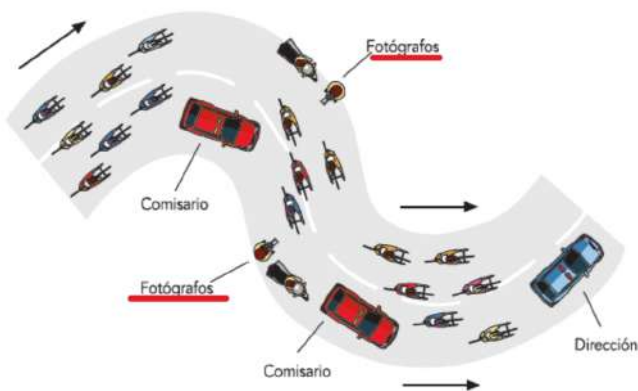
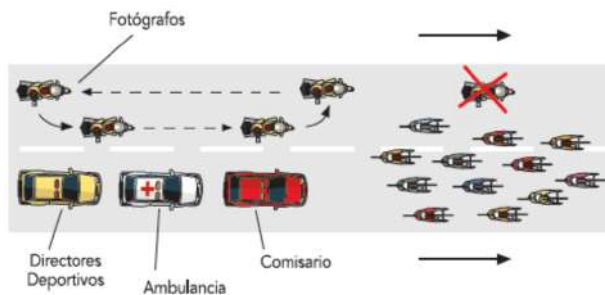
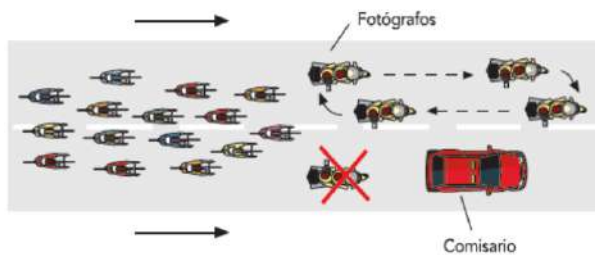
Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.

Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del juez principal o dirección de carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.

Durante la carrera, todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.

En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.



4.5.1.2 MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV

Deben circular por delante de los fotógrafos.

Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.

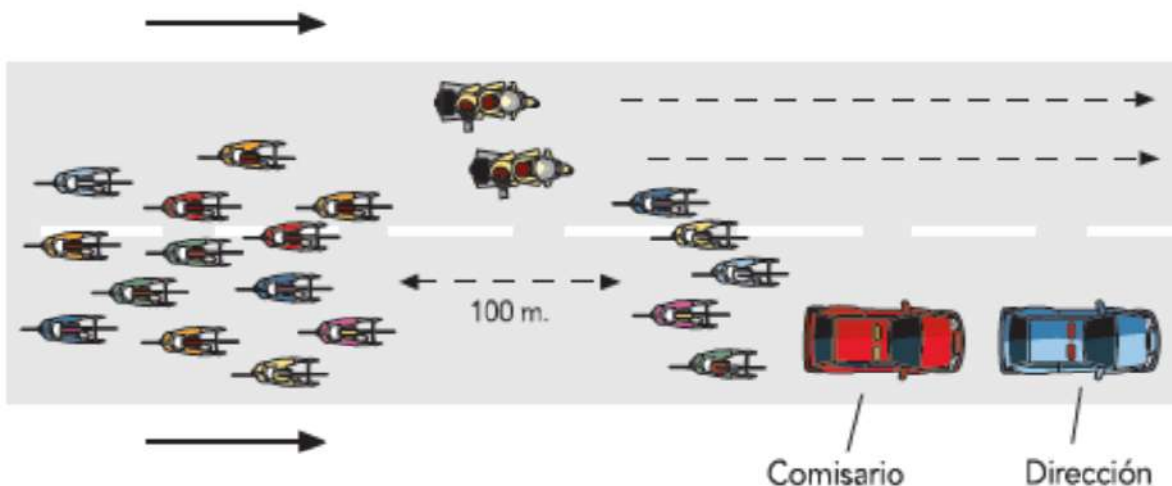
No pueden en un principio adelantar a los corredores:

- En el último kilómetro de los sprints intermedios,
- En el último kilómetro de los altos y puertos,
- En las zonas de avituallamiento.

No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.

Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.

Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.



4.5.1.3 MOTOS DE CÁMARAS DE TV

No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás. No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.

En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.

Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.

Cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

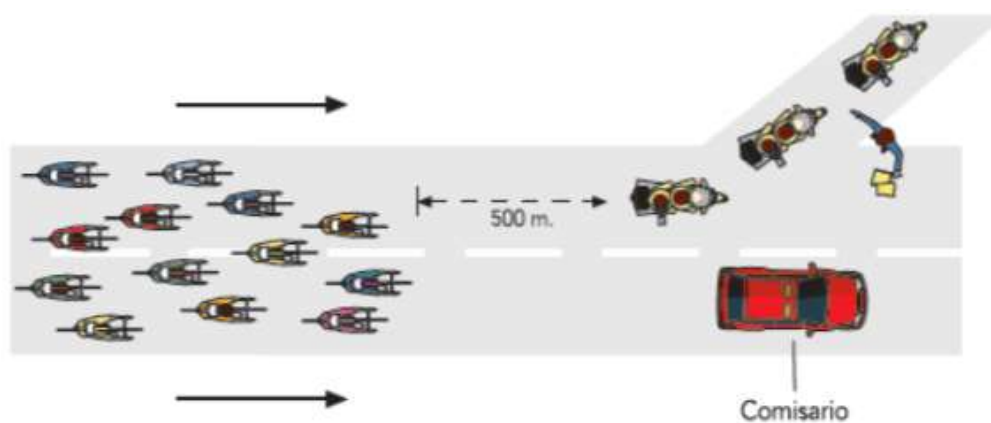
La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.

Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



5. LLEGADA

5.1 ACCESO A LA LÍNEA DE LLEGADA

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 75 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos en la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

Como reglas generales

- El vehículo que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 1.500 metros, para cruzar la línea de meta, así como la zona de fotógrafos al menos 30 segundos antes que el primer corredor.
- La organización, instala una zona especial reservada a los fotógrafos regulada por un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

5.2 COLOCACIÓN DE FOTÓGRAFOS EN CALZADA DE META

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización, se posicionarán detrás de la zona habilitada y balizada en la carretera después de la línea de llegada. Se trazará una línea en el suelo para marcar el espacio reservado a los fotógrafos, limitado al 25% del ancho de la calzada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 50 metros en las llegadas masivas. En etapas con llegadas en alto o entrada individual de corredores se podrá variar en función de las características de la llegada. Alternativamente, se podría optar por denegar a los fotógrafos el acceso al área de la línea de meta; en este caso, se reservará un área fuera de las vallas para los fotógrafos en continuidad con la línea de meta.

5.3 ÚLTIMOS 20 KILÓMETROS

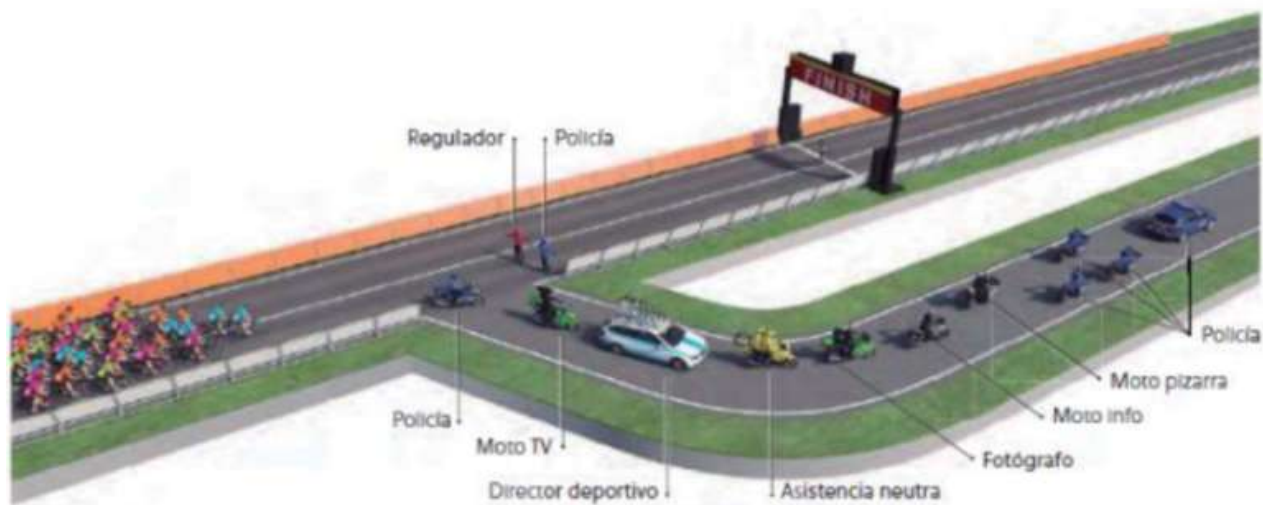
Los vehículos de medios de comunicación e invitados deben abandonar la carrera antes de los 20 últimos kilómetros, dirigiéndose directamente a meta sin salirse del trazado de la etapa.

5.4 DESVÍO DE VEHÍCULOS

En la llegada de carrera, todos los vehículos no autorizados a atravesar la línea de meta deberán tomar el desvío de vehículos previsto por la organización.

Si el desvío está a la derecha, los vehículos circularán por el carril derecho en fila india, con el fin de tomar el desvío con total seguridad y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.

Si el desvío está a la izquierda, los vehículos se alinearán en el carril izquierdo, con el fin de dejar el lado derecho libre y no molestar a los corredores retrasados en la fila de directores deportivos.



Los vehículos autorizados a pasar por línea de meta, son:

Vehículos de dirección de carrera.

Vehículos de comisarios.

Vehículos de médicos.

Ambulancias.

Coche escoba.

6. SITUACIONES DE RIESGO

6.1 Presencia de numeroso público

Cuando la presencia de público es muy densa para circular por el carril derecho, la circulación de vehículos se efectúa por el medio de la carretera a velocidad moderada. El conductor hará sonar el claxon con pequeños toques con el fin de que el público se mantenga apartado.

6.2 Travesías de poblaciones

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera, se aproximan a una población, deberán anticiparse y tomar un margen de seguridad importante. Esto le permitirá sortear eventualmente diferentes obstáculos, pasos de peatones elevados, bandas ralentizadoras, rotondas, etc.

6.3 Pasos intermedios

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a los pasos intermedios, deberán atravesar con prontitud estas zonas. Está prohibido adelantar a corredores en las proximidades o dentro de estas zonas.

6.4 Paso de puertos

En las subidas a puertos, los vehículos no oficiales, no pueden permanecer intercalados entre cabeza de carrera y pelotón. Estos coches, deberán circular por delante de los corredores con el fin de comenzar el descenso con distancia de seguridad suficiente. Al finalizar el descenso, en función de la situación de carrera e instrucciones de dirección de organización y comisarios, pueden volver a posicionarse detrás de los corredores escapados.






Concesionario oficial de Volkswagen
Ourense, Lugo e Burela

Vehículos oficiais de 



 **Apersa OURENSE**
CN-525, Km 231 Zona Comercial Barreiros
San Cibrao das Viñas | 32915 | Ourense
 988 36 30 30  apersa@perezrumbao.com

 **Apersa LUGO**
Avda. Coruña 386 BAJO
27003 | Lugo
 982 21 61 20  apersalugo@perezrumbao.com

 **Apersa BURELA**
C/ Perdouro Nº28
27880 | Burela
 982 57 52 94  apersaburela@perezrumbao.com



<https://apersa.es>

Por ti,
*que
quieres
que tu
empresa
llegue
todavía
más lejos,*
los primeros.



**Tu negocio con
presencia internacional**

Haz que tu empresa crezca con nuestros
especialistas en comercio exterior.

Descubre más en [bancosantander.es](https://www.bancosantander.es)

 **Santander**
Empresas

REGLAMENTO O GRAN CAMIÑO 2024



ENGLISH VERSION
PAGE 97

ENTIDAD ORGANIZADORA: Eze Mosquera Events, S.L.U.

LICENCIA RFEC: B70351341

DOMICILIO SOCIAL: Catro Camiños, 15. 15883 Teo (A Coruña)

TELÉFONO: +34 639 218 381

E-MAIL: produccion@emesports.es

DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA: O Gran Camiño The Historical Route

CATEGORÍA: UCI Europe Tour

CLASE: 2.1

FECHAS: del 22 al 25 de febrero 2024.

ETAPA	FECHA	RECORRIDO	KMS
1	22 febrero 2024	CRI. CAMIÑO DA CORUÑA. Torre de Hércules - Torre de Hércules	14,90
2	23 febrero 2024	CAMIÑO DE LUGO. Taboada - Chantada	151,20
3	24 febrero 2024	CAMIÑO DE OURENSE. Xinzo de Limia - Castelo de Ribadavia	173,20
4	25 febrero 2024	CAMIÑO DE PONTEVEDRA. Pontearreas - Parque Natural Monte Aloia (Tui)	158,10
			TOTAL KMS 497,40

CORREDORES Y EQUIPOS

NÚMERO DE CORREDORES POR EQUIPO: 7 como máximo, mínimo 5.

NÚMERO DE TÉCNICOS POR EQUIPO: Siete.

NÚMERO DE COCHES SEGUIDORES POR EQUIPO: Dos.

CATEGORÍA EQUIPOS: Conforme al artículo 2.1.005 Pruebas internacionales y participación del reglamento UCI, la prueba es por invitación de la organización a los siguientes equipos:

UCI World Teams (Máx. 50%)

UCI Pro Teams

Equipos Continentales UCI

Equipos Nacionales con ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE (ME) y SUB-23 (MU)

CLASIFICACIONES Y JERSEYS

Vencedor cada etapa · Trofeo

Corredor más combativo de etapa · Trofeo (Eidosela Adegas Atlánticas)

Vencedor por equipos de cada etapa · Trofeo (Malasa)

General Individual por Tiempos · Maillot amarillo (Xunta de Galicia)

General Individual por Puntos · Maillot verde (Desarrolla)

General Individual de la Montaña · Maillot azul (Cortizo)

General Individual Mejor Joven · Maillot blanco (Adoc)

General final por Equipos · Trofeo (Malasa)

Corredor más combativo final · Trofeo (Eidosela Adegas Atlánticas)

Baremo de sanciones:

Serán las establecidas por la UCI, según el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

REUNIÓN	LUGAR	FECHA	HORA
Inscripción oficial	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21 febrero 2024	De 17:30 a 19:10
Recogida equipos de radio vuelta	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21 febrero 2024	17:30 a 20:00
Acreditaciones	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21 febrero 2024	17:00 a 20:00
Directores deportivos, jurado técnico, organización y UMSV	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21 febrero 2024	19:30
Prensa, fotógrafos, conductores, jurado técnico, organización y UMSV.	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21 febrero 2024	20:30
Jurado técnico	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21 febrero 2024	21:00

Frecuencia Radio: La frecuencia empleada por la Radio Vuelta, será: 163.475 MHz.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por Eze Mosquera Events, S.L.U., con licencia expedida por la RFEC número B70351341 y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista.

El presente reglamento particular recoge las peculiaridades de la 3ª edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento particular se recurrirá al citado Reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE CARRERA

1. La carrera está reservada a corredores élite y sub 23, inscrita en el Calendario UCI Europe Tour, categoría ME, clase 2.1, tal y como se dispone en el artículo 2.1.005

2. Conforme al Capítulo II de los reglamentos de la UCI, la carrera atribuye los puntos previstos en el artículo 2.10.008 para la Clasificación mundial UCI Hombres Elite y sub 23. Repartiendo tal y como establece el reglamento los siguientes puntos:

· Clasificación General Final: 1º.- 125 pts.; 2º.- 85 pts.; 3º.- 70 pts.; 4º.- 60 pts.; 5º.- 50 pts.; 6º.- 40 pts.; 7º.- 35 pts.; 8º.- 30 pts.; 9º.- 25 pts.; 10º.- 20 pts.; 11º.- 15 pts.; 12º.- 10 pts.; del 13º al 15º.- 5 pts. y del 16º al 25º.- 3 pts.

· Clasificación por cada Etapa: 1º.- 14 pts.; 2º.- 5 pts. y 3º.- 3 pts.

· Portador del Maillot de líder de la clasificación general por cada Etapa: 3 pts.

3. En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029bis Protocolo de discusión para las condiciones meteorológicas extremas y la seguridad de los corredores en las pruebas (Anexo B, del reglamento UCI).

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

1. Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento de la UCI, la participación en la carrera será por invitación a equipos de la clase

2. UCI World Team (50%), UCI Pro Teams, equipos Continentales UCI y Equipos Nacionales con ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE (ME) y SUB-23 (MU).

3. Cada equipo estará compuesto por un máximo de siete corredores y un mínimo de cinco corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores, y el Protocolo sanitario que esté vigente del Covid-19, que incluye un plan de prevención de riesgos relacionados con la pandemia en caso de haberla.

4. Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los hoteles designados por la Organización desde y para la cena del miércoles día 23 de febrero.

Artículo 4. OFICINA PERMANENTE

1. Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023, y declaran conocer sus reglamentos. La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

2. Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el director deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

3. Dirección de carrera y personal oficial

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- Director general
- Director técnico.
- Los Reguladores de circulación en carrera.

Las localizaciones por día de la Oficina Permanente y horarios estarán disponibles en el Libro de Ruta en el apartado correspondiente.

La responsabilidad de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es responsabilidad del Jurado Técnico de la carrera.

4. Identificación de los corredores

· Según el artículo 1.3.073 del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para la bicicleta y 1 transponder. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firmas del día siguiente. El corredor o su bicicleta podrán estar equipados de un GPS al objeto de su localización en carrera.

· Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

• Los transponders, de uso obligatorio en todas las etapas, incluida la Contrarreloj Individual, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios.

Artículo 5. PARTICIPACIÓN OBLIGATORIA EN LA PRESENTACIÓN

Todos los días, a excepción de la primera etapa, aprovechando el acto de control de firmas, se llevará a cabo la presentación de los equipos. Esta presentación de equipos, será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaría al inicio de cada etapa en el horario del control de firmas. Los equipos subirán con todos sus corredores, en intervalos de 3 en 3 minutos. El orden y horario para acudir a la presentación de equipos será comunicado cada día a través del comunicado oficial emitido por la organización.

Artículo 6. ETAPA CONTRARRELOJ

La primera etapa de esta edición se disputará en formato de contrarreloj individual. Se realizará sobre un trazado de 14,90Km.

El orden de salida de esta etapa será establecido según la asignación de los dorsales asignados a los equipos.

Según el artículo 2.6.023, se establece el siguiente orden para la salida de los equipos en la etapa. El equipo con la cifra más alta del dorsal será el primero en el orden de salida y el equipo con la cifra más baja del dorsal será el último en salir. Así el equipo que lleve los dorsales 1 al 7 será el último en el orden de salida, el equipo con dorsales del 11 al 17, será el penúltimo, en el orden de salida y así sucesivamente. Cada equipo determinará el orden en el que tomarán la salida sus corredores.

Los corredores saldrán cada minuto, salvo los últimos 10 corredores en salir, que lo harán cada dos minutos. Los tiempos serán tomados a las centésimas de segundo.

El orden de los equipos para tomar la salida será el siguiente:

ORDEN	EQUIPO	DORSALES
1º	SABGAL/ANICOLOR	161 - 167
2º	APHOTELS AND RESORTS - TAVIRA	151 - 157
3º	TAVFER-OVOS MATINADOS-MORTÁGUA	141 - 147
4º	EFAPEL CYCLING	131 - 137
5º	ILLES BALEARS ARABAY CYCLING	121 - 127
6º	TEAM POLTI KOMETA	111 - 117
7º	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	101 - 107
8º	EUSKALTEL-EUSKADI	91 - 97
9º	BURGOS-BH	81 - 87
10º	EQUIPO KERN PHARMA	71 - 77
11º	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	61 - 67
12º	GROUPAMA-FDJ	51 - 57
13º	ARKEA-B&B HOTELS	41 - 47
14º	EF EDUCATION - EASYPOST	31 - 37
15º	INEOS GRENADIERS	21 - 27
16º	MOVISTAR TEAM	11 - 17
17º	TEAM VISMA LEASE A BIKE	1-7

Artículo 7. RADIO LA VUELTA y VEHÍCULOS SEGUIDORES

1. Radio La Vuelta emite en la frecuencia: 163.475 MHz..
2. Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio Vuelta, de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
3. Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando enarboles bandera roja.
4. Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de los mismos.
5. Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores, así como tirar cualquier objeto que sea a lo largo del recorrido.
6. El incumplimiento de las obligaciones descritas en este reglamento por los vehículos de equipo y vehículos seguidores, exonerará de responsabilidad a la Organización, recayendo en quien lo incumpla la única y exclusiva responsabilidad de todo ello.

Artículo 8. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA y VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. El servicio de asistencia técnica está cubierto por los vehículos Shimano, quien pondrá a disposición 3 vehículos completamente equipados.
2. Tal como prevé el reglamento, cada equipo puede llevar para su servicio en carrera dos vehículos, debidamente acreditados, con material de repuesto en cada uno de ellos. En estos vehículos, reservados para el director deportivo y sus técnicos, con un máximo de cuatro ocupantes.

Artículo 9. LLEGADAS DE ETAPAS

1 Etapa contrarreloj

1ª ETAPA, jueves día 22 de febrero de 2024. CRI.CAMIÑO DA CORUÑA
TORRE DE HÉRCULES - A CORUÑA

2 Etapas con llegadas en alto en previsión del artículo 2.6.027:

El artículo 2.6.027 no se aplicará en la siguiente etapa con llegada en alto:

4ª ETAPA, domingo día 25 de febrero de 2024. CAMIÑO DE PONTEVEDRA. PONTEAREAS - PARQUE NATURAL MONTE ALOIA - TUI.

3 Etapas en las que podrá ser aplicado el artículo 2.6.027

El artículo 2.6.027 se podrá aplicar en las siguientes etapas:

2ª ETAPA, viernes día 23 de febrero de 2024. CAMIÑO DE LUGO. TABOADA - CHANTADA

3ª ETAPA, sábado día 24 de febrero de 2024. CAMIÑO DE OURENSE. XINZO DE LIMIA - RIBADAVIA

Artículo 10. MODALIDADES DE AVITUALLAMIENTO

1. ETAPAS CONTRARRELOJ

Debido a la duración de la contrarreloj, no se autoriza ninguna modalidad de avituallamiento durante la disputa de la misma.

2. ETAPAS EN LÍNEA

Conforme al artículo 2.3.026, el avituallamiento de los corredores fuera de las zonas señaladas por el organizador está autorizado, pie a tierra, por el personal auxiliar de los equipos con exclusión de toda otra persona. El personal procederá al avituallamiento por bidón o con bolsas de avituallamiento y en las condiciones establecidas en el citado artículo.

Además de las zonas de avituallamiento, con el fin de salvaguardar los buenos principios de la protección del medio ambiente y la promoción del ciclismo ecológico, según el artículo 2.3.025 se establecerán unas zonas de desechos que serán marcadas por la organización. La organización de la prueba hace un llamamiento a los diferentes actores del evento con el fin de reforzar la adopción de medidas que permitan el mantenimiento de la limpieza de los puntos de Salida, Llegada y recorrido de la carrera. Especialmente en el final de la 4a etapa dado que es un Parque Natural especialmente protegido.

Conforme al artículo 2.3.027, todo tipo de avituallamiento (desde un vehículo, o pie a tierra fuera de las zonas de avituallamiento señaladas por el organizador) está rigurosamente prohibido:

- En los 30 primeros y 20 últimos kilómetros;
- En los 500 metros anteriores y en los 50 metros posteriores a: un sprint que puntúe para una clasificación anexa (clasificación por puntos, de la montaña u otra), sprint con bonificación, o zona de avituallamiento;
- En los descensos de puertos y cotas puntuables para la clasificación de la montaña.
- En la travesía de aglomeraciones y en cualquier otra zona indicada por el organizador, o el colegio de comisarios, como interior de los túneles y zonas del recorrido que pueda suponer un riesgo.

El Colegio de Comisarios, podrán adaptar las distancias indicadas anteriormente en función del desarrollo de las etapas, condiciones climatológicas, perfil y distancia de la etapa. Esta decisión debe estar comunicada a los seguidores por radio-vuelta.

Artículo 11. BONIFICACIONES

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del Reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10" al 1º, 6" al 2º y 4" al 3º.

Tal y como indica el artículo 2.6.021, no se aplicará bonificaciones en la primera etapa, al ser etapa contra el reloj.

Así mismo, se aplicarán bonificaciones en las metas volantes (máximo 3 por etapa), a razón de 3" al 1º, 2" al 2º y 1" al 3º.

Artículo 12. CIERRE DE CONTROL

Se establece un cierre de control por cada etapa, basado en el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa. Los baremos de cierre de control se aplicarán en función de la media horaria conseguida por el ganador de la etapa, así como la naturaleza y dificultad de la etapa.

BAREMO CIERRE DE CONTROL ETAPA 1 EN RELACIÓN CON LA VELOCIDAD MEDIA DEL VENCEDOR DE LA ETAPA

Se aplicará el 40% en la CRI

BAREMO CIERRE DE CONTROL ETAPA 2 EN RELACIÓN A LA VELOCIDAD MEDIA DEL VENCEDOR DE LA ETAPA

Igual o inferior a 30 km/h	10%
Entre 30 y 32 km/h hasta	12%
Entre 32 y 34 km/h hasta	14%
Entre 34 y 36 km/h hasta	16%
Entre 36 y 38 km/h hasta	18%
Entre 38 y 40 km/h hasta	20%
Más de 40 km/h hasta	22%

BAREMO CIERRE DE CONTROL ETAPA 3 EN RELACIÓN A LA VELOCIDAD MEDIA DEL VENCEDOR DE LA ETAPA

Igual o inferior a 30 km/h	10%
Entre 30 y 32 km/h hasta	12%
Entre 32 y 34 km/h hasta	14%
Entre 34 y 36 km/h hasta	16%
Entre 36 y 38 km/h hasta	18%
Entre 38 y 40 km/h hasta	20%
Más de 40 km/h hasta	22%

BAREMO CIERRE DE CONTROL ETAPA 4 EN RELACIÓN A LA VELOCIDAD MEDIA DEL VENCEDOR DE LA ETAPA

Igual o inferior a 34 km/h	12%
Entre 34 y 36 km/h hasta	14%
Entre 36 y 38 km/h hasta	16%
Entre 38 y 40 km/h hasta	18%
Entre 40 y 42 km/h hasta	20%
Más de 42 km/h hasta	26%

Según el artículo 2.6.032 del Reglamento de la UCI, sólo en casos excepcionales únicamente, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar los baremos establecidos, de acuerdo con la Dirección de Carrera.

En el caso de los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, les serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

Artículo 13. CLASIFICACIONES

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en las etapas contrarreloj individual, siendo mejor clasificado el que menos centésimas haya totalizado. Si persiste el empate, o si aún no se ha disputado la contrarreloj, se desempatará por la suma de los puestos obtenidos en las etapas, y en último caso, por el mejor puesto obtenido en la última etapa disputada. Todas penalizaciones en tiempo cuentan para la clasificación general individual por tiempos. Según su gravedad, y por decisión del colegio de comisarios podrán ser aplicadas directamente a la clasificación individual de la etapa.

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en cada una de las etapas disputadas en línea y contra reloj individual, y en todos los sprints intermedios. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

Baremos de puntos por etapa:

Puntos 1º-30, 2º- 25, 3º-22, 4º-19, 5º-17, 6º-15, 7º-13, 8º-11, 9º-9, 10º-7, 11º-6, 12º-5, 13º-4, 14º-3, 15º-2.

Baremo de puntos por sprints intermedios: 3 máximo por etapa con bonificación de tiempo.

1º-20, 2º-17, 3º-15.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI. Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes:

- Número de victorias de etapa.
- Número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para la Clasificación General Individual por Puntos.
- Clasificación general por tiempos.

La Dirección General, de acuerdo con el Colegio de Comisarios, se reserva el derecho de desplazar, o de suprimir, ciertos sprints intermedios con puntos para esta clasificación.

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DEL GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá de la siguiente manera:

- Número de primeros puestos en las cimas de categoría más elevada.
- Número de primeros puestos en las cimas de categorías siguientes.
- Clasificación general individual de tiempo.

Las puntuaciones a otorgar según la categoría de los puertos, será la siguiente:

PUERTOS DE 1ª CATEGORÍA	PUERTOS DE 2ª CATEGORÍA	PUERTOS DE 3ª CATEGORÍA	PUERTOS DE 4ª CATEGORÍA
1º - 10	1º - 5	1º - 3	1º - 2
2º - 6	2º - 3	2º - 2	2º - 1
3º - 4	3º - 1	3º - 1	
4º - 2			
5º - 1			

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS EN LA ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en la etapa, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación. En cada etapa, el mejor equipo de la etapa deberá subir al pódium a recoger el correspondiente trofeo con al menos 3 participantes.

CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los criterios siguientes hasta el desempate:

- Número de primeros puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Número de segundos puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Etc.

De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores, será eliminado de la clasificación general por equipos.

PREMIO DE LA COMBATIVIDAD.

Premia al corredor que se muestre como el más generoso en el esfuerzo y con mejor espíritu deportivo. **Este premio se establece sólo para etapas en línea.** Para la elección del corredor más combativo, diariamente un jurado presidido por el director general de carrera y formado por los directores técnicos de carrera designará los tres corredores que, a su juicio, hayan hecho méritos para merecer el premio diario. El público a través de las redes sociales, votará mediante un sistema telemático entre los tres corredores propuestos por el Jurado. El que más votos consiga será designado como Corredor más Combativo del día. En caso de empate, será el director general de Carrera quien ejerza el voto de calidad para deshacer el empate. El corredor así designado, tendrá la obligación de acudir al control de firmas de la siguiente jornada, a la hora establecida para recoger el premio otorgado, según el comunicado de la etapa,

El último día de la carrera, el Jurado decidirá el corredor más combativo de toda prueba, tendrá la obligación de acudir a la ceremonia de pódium final.

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS JÓVENES.

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual por tiempos al final de cada etapa. Dicho premio está reservado a los corredores nacidos a partir del 1 de Enero de 2001.

DISTINCIÓN DE LÍDERES

La Organización facilitará el jersey distintivo de líder de las distintas clasificaciones:

- 1. Líder de la Clasificación General Individual por TIEMPOS. Maillot amarillo.**
- 2. Líder de la Clasificación General Individual por PUNTOS. Maillot verde.**
- 3. Líder de la Clasificación General Individual Premio de la MONTAÑA. Maillot azul.**
- 4. Líder de la Clasificación General Individual al MEJOR JOVEN. Maillot blanco.**

Para el orden de prioridad de estos jerséis y los demás que deban ostentar los corredores en carrera, serán de aplicación los artículos 1.3.071 y 2.6.018 del reglamento de la UCI.

Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, llevará el jersey que le corresponda de acuerdo con la prioridad descrita. En este caso, durante el transcurso de la etapa, el jersey será llevado por el siguiente corredor en esa clasificación general, que no ostente otro jersey de líder de otra clasificación o que no esté obligado a llevar otro maillot según lo establecido en el artículo 2.6.018. La renta diaria será repartida al 50% entre el líder de la clasificación afectada y el portador del jersey.

Artículo 14. GASTOS DE PARTICIPACIÓN

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados por un contrato entre éstos y Eze Mosquera Events, S.L.U.

Artículo 15. PREMIOS

Se atribuyen un montante final en premios de 46.260,00€ distribuidos de la siguiente manera.

PTO	PREMIO METÁLICO POR ETAPA	PREMIO METÁLICO GENERAL INDIVIDUAL FINAL
1º	3.060,00€	6.120,00€
2º	1.550,00€	3.100,00€
3º	760,00€	1.520,00€
4º	385,00€	770,00€
5º	315,00€	630,00€
6º	225,00€	450,00€
7º	225,00€	450,00€
8º	155,00€	310,00€
9º	155,00€	310,00€
10º	80,00€	160,00€
11º	80,00€	160,00€
12º	80,00€	160,00€
13º	80,00€	160,00€
14º	80,00€	160,00€
15º	80,00€	160,00€
16º	80,00€	160,00€
17º	80,00€	160,00€
18º	80,00€	160,00€
19º	80,00€	160,00€
20º	80,00€	160,00€
	7.710,00€	15.420,00€
	Total, premios etapas 7.710,00€ * 4 etapas = 30.840,00€	
	Total, premios general final individual 15.420,00€	
	Total premios en metálico 46.260,00€	

Artículo 16. LUCHA CONTRA EL DOPAJE

Se aplica íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje de la Nación de España. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

Artículo 17. PROTOCOLO.

1. Por imperativo de las transmisiones televisivas, las operaciones protocolarias tendrán prioridad, desarrollándose en los diez minutos inmediatos a la llegada.
2. Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del Reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma, el corredor designado como más combativo de la etapa que será anunciado por radio vuelta antes de la finalización de la etapa, al menos 3 componentes del equipo vencedor de la clasificación por equipos de la etapa y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el reglamento particular de la prueba.
3. Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán a la sala de prensa.
4. Además, el último día de la carrera, al finalizar la última etapa (2.6.018 bis), deberán acudir al pódium para las ceremonias protocolarias el vencedor de la etapa final, los líderes de las cuatro clasificaciones generales individuales, 2o y 3o de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general individual por Equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), el corredor ganador de la clasificación del mejor joven y el corredor más combativo de la carrera.
5. Los portadores de los maillots deberán llevar obligatoriamente el jersey de líder de la clasificación correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa. Sin embargo, para la ceremonia de pódium pueden acudir con el maillot de su equipo.

Artículo 18. SANCIONES

Se aplicará exclusivamente el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 19. ARTÍCULOS ADICIONES

1. Control de firmas. Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, para confirmar su participación en la etapa y efectuar la presentación del equipo tal y como se refleja en el artículo 5 del presente reglamento.

2. Desvió de vehículos. Salvo los vehículos de dirección de carrera, comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización. Si excepcionalmente en alguna etapa no se pudiera habilitar la desviación, los vehículos en fila de a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de la dirección de carrera y las de los reguladores de la circulación.

. Los obstáculos del recorrido (túneles, pasos a nivel, etc.) Durante esta vuelta no está previsto pasar por túneles sin iluminación.

En la primera etapa, en la localidad de Monforte en el kilómetro 89 de etapa, habrá un paso a nivel, no se prevé que esté cerrado en el momento del paso de la carrera.

Artículo 20. DISPOSICIÓN FINAL

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional.

Bodega Eidosela Adegas Atlánticas

Primera bodega en realizar vino espumoso amparado por el consejo regulador Rías Baixas. Pioneros en llevar las burbujas de Galicia al resto del mundo. 20 años llevando el sabor atlántico en cada copa, desde la región de O Condado a todo el mundo.

Cuidando siempre de los nuestros. Cuidando siempre de nuestra tierra.



ASISTENCIA TÉCNICA OFICIAL

SHIMANO



**ESTAMOS
DONDE ESTÁ
EL CICLISMO**

TECHNICAL AND SPORTING REGULATIONS

FOR PARTICIPANTS, RIDERS AND GUESTS

1. INTRODUCTION

This guide is intended as help for all of those who live O Gran Camiño, so that together we can ensure that the event complies with all the regulatory, sporting, traffic and safety rules, reducing risk situations to a minimum.

In the desire to reduce risk situations, all people involved should read this guide and keep it throughout the race, as a reminder of all the rules contained herein and, where appropriate, limit the use of some elements.

Regardless of the specifications of this guide, the rules and regulations established by the competent authorities of the government take precedence in all cases.

The final objective is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making O Gran Camiño the cycling event par excellence of the year in Galicia.

The good work of each one of us and our own dignity are necessary in order not to complicate the lives of others and to avoid penalties and fines. Each and every one of us knows perfectly well a series of basic principles to be followed on any road trip, equally valid for this journey that is O Gran Camiño, and indispensable when driving outside the space between flags (safety capsule) where the race takes place:

Safety belt. Wearing a seat belt is compulsory, both for drivers and passengers, front and back.

Mobile phones. The use of mobile phones and any other means or system of communication while driving is completely forbidden, unless this can be done without using hands or helmets or headphones or similar instruments, and at all times provided that the system corresponds to that expressly authorised by the Highway Code.

Consumption of alcohol. Spanish legislation forbids driving under the influence of alcohol, and may even be subject to criminal prosecution. It is our duty to recommend total abstinence to the people who participate, collaborate or follow the race.

Speed. The maximum speed limits must be respected.

Helmet. Nothing is as vital as a helmet on board a two-wheeled vehicle (bicycle or motorbike), and its use is mandatory even when stopped momentarily or parked on a road where actions are being carried out by any other vehicles in circulation.

Riders and pedestrians. It is extremely important to maintain the utmost respect and caution towards pedestrians and cyclists, who are the most vulnerable part of the event.

Solidarity. The safety and correct development of the race is everyone's business and concerns everyone; we must show our solidarity and respect as citizens and colleagues at the wheel as well.

2. RACE DIRECTION

Eze Mosquera Events, SLU, hereinafter EMESPORTS, is responsible for the General Management of the race and its correct development. It is represented in the event by:

The general director of the race.

The technical director.

The person in charge of security.

The motorbike traffic controllers.

The person responsible for ensuring respect for the regulations and the sporting control of the event, in collaboration with the general management of the event, is the commissaires college, appointed by the competent authorities for this event and it is integrated by:

·President of the Technical Jury.

Deputy to the President.

The commissaires' college will be supported by the following:

Finish Judge (1).

Complementary commissaires, on motorbikes (3).

Timekeeper (1).

The race will be accompanied and protected by the government Security Forces and Bodies, grouped around the so-called "Mobility and Road Safety Unit" of the Traffic Group of the Guardia Civil, led by a Captain.

The National Police Force and the Rural Security Group of the Civil Guard (GRS) are also present in the race.

3. RACE START

3.1 Race start Devices

Signalling.

Parking.

Circulation. Mandatory path.

Respect for the starting devices conditions the smooth running of the start of the race, both for the runners and for the followers. In the start plans included in the Road Book, there is a Mandatory Passing Point (PPO) through which all the race vehicles, without exception, enter the starting area of each of the stages.

In order to prevent the start of the race from surprising the drivers of cars or motorbikes at the moment of the start, it is mandatory that all the people responsible for driving the vehicles are ready and in their respective vehicles fifteen minutes before the time set for the neutralised start.

3.2 Accreditations

- Personal accreditations

All people involved in any way in O Gran Camiño must always carry their corresponding accreditation.

These cards will be collected at the Permanent Office, upon request on a form with the name and surname of the applicant, his/her function and the entity for which he/she will be present in the race, as well as the ID number or similar document. By accrediting yourself, you authorise this information to be incorporated into a computer file of personal data, owned by EMESPORTS, in order to be used for the sole purpose of being able to carry out the organisation and purposes of O Gran Camiño. The processing of the data is always carried out in accordance with Organic Law 3/2018, of 5 December, on the Protection of Personal Data and guarantee of digital rights.

It is mandatory for the organiser to identify all the people who will be present at the race. These accreditations serve, among other things, to indicate the areas to which the bearer has access. For the good sporting order of the race, not all accreditations allow access to certain areas.

Accredited status implies acceptance of the recommendations contained in this guide, as well as the guidelines that are indicated at all times by the Race General board of directors.

Without prejudice to the above, the obtaining of the accreditation as well as the behavior of the accredited person in the event, must at all times comply with the health protocols published for this purpose by the organisation of O Gran Camiño. All accreditation holders are obliged to know and accept the contents of these protocols, without which they will not be able to obtain accredited status.

- Vehicle Accreditations

In order for a vehicle to participate as a race follower, it must be previously accredited by the organisation.

In order to obtain accreditation, it will be necessary to fill in the registration form for vehicle accreditation. For this purpose, it will be necessary to present the original and photocopy of the valid driving license of the driver responsible for the vehicle. Original and photocopy of the technical data sheet, and original and photocopy of the vehicle's compulsory insurance certificate. (The aforementioned photocopies will remain the property of the organisation).

The granting of vehicle accreditation is at the discretion of the organisers.

Accredited vehicles will display the badge provided by the organiser on the front and rear of the vehicle to circulate on the race route and in the race enclosures.

In order to be able to follow the race, the vehicles (motorbikes and cars), in addition to being duly accredited, must be equipped with a system to receive information from Radio - Vuelta. The absence of this system will lead to the exclusion of the vehicle from the race.

Only vehicles with the finish line access badge may cross the finish line, provided that they do so in good time before the arrival of the riders, otherwise they must take the mandatory diversions. The rest of the vehicles and those who do not do so with the established advance must imperatively take the mandatory diversions.

All drivers are reminded that the vehicle's accreditation badge does not confer any privilege over the Highway Code or its annexes. No legitimate reason may be invoked, by anyone (team members, press, guests, organisers, etc.), to explain driving at inappropriate speeds or in contravention of the provisions of the authorities and the Highway Code or its annexes.

Given the large number of accredited vehicles, the number of spectators and the road infrastructures, drivers of vehicles that do not have a specific function in the race are requested to start their journey twenty minutes before the neutralised start of the race.

3.3 Recommended alternative route

In order to preserve as much traffic safety as possible on the race route, which is often crowded with large crowds, it is advisable to restrict this route to essential vehicles only. Whenever possible, a recommended "alternative route" (more direct, on possibly more important roads, etc.) is indicated in the Road Book to enable accredited people and their vehicles to reach, from the start area, the finish site without having to do the whole stage.

4. VEHICLE'S CIRCULATION IN THE RACE CONVOY (SAFETY CAPSULE)

4.1 Organisation of the race convoy.

The term "race convoy" or safety capsule is precisely defined as the area in which the vehicles move in the race, between the vehicle that opens the race and the broom car.

Drivers and riders should be chosen primarily for their cycling experience. In this respect, the use of former riders is a guarantee of knowledge of race behavior and anticipation of the movements of a peloton. Drivers and riders shall be chosen first and foremost for their cycling experience.

Drivers and motor riders are responsible for their vehicle and must immediately accept the orders and instructions of the members of the College of Commissaires and the General Management. They must comply without discussion with the indications given by the Traffic Regulators and by the motorbike safety services.

It is forbidden to overtake the peloton or the escapees without the authorisation of a member of the Commissaires' College or the Race Direction.

Drivers and riders shall be particularly careful not to cut in, overtake or slow down the line of vehicles during:
The last kilometer of intermediate sprints and mountain passes.

Refreshment posts.

Dangerous points and passes announced by Radio-Vuelta.

4.1.1 SECURITY VEHICLES

Law enforcement. Law enforcement agencies travel by car or motorbike.

In particular we will find:

Car or motorbike race opener.

Motorbike team responsible for road closure.

Car or motorbike closing the race.

Civilian escort motorbikes

Motorbikes with obstacle markers.

Team responsible for road closures with support functions at crossings and intersections.

4.1.2 OFFICIAL VEHICLES

ORGANISER'S VEHICLES. The organiser is responsible for ensuring the smooth running of the race, in particular regarding the route and safety aspects.

Vehicles for the reconnaissance of the course (safety officer, course manager, etc.), these vehicles circulate in front of the race, ensuring the safety of the course and informing of any obstacle or dangerous situation.

Organising director, deputy organising director (positioned at least 200 metres ahead of the first runners). This is one of the last vehicles before the runners. During their pass, the road must be safe and completely free of traffic.

Motorbike marshals, who are highly mobile, are in charge of organising the flow of the race convoy.

- COMMISSAIRES' VEHICLES. They are in charge of ensuring the sporting control and refereeing of the race:

President of the commissaires' college, this is the vehicle which immediately follows the main peloton and in which the radio lap announcer is located, as well as the race director or deputy director who is able to make decisions.

Deputy 1, whose vehicle is positioned ahead of the race.

Deputy 2, whose vehicle is positioned between the cars in the front row of sports directors.

Commissaires on motorbikes.

Finish judge.

Timekeeper.

4.1.3 TECHNICAL VEHICLES OF THE ORGANISATION

Neutral assistance vehicles.

Information motorbike.

Information board motorbike.

Liquid refreshment motorbike.

Transmissions assistance vehicle.

Medical and ambulance vehicles.

Broom car.

Guest vehicles.

4.1.4 TEAM VEHICLES

Two vehicles per team will be allowed in this event. They will be arranged in two rows, the first row will contain the A cars of the sports directors, as well as a neutral assistance vehicle and the ambulance. In the second row, there will be the B cars of the sports directors, the second ambulance, possibly a towing vehicle and finally the broom car.

4.1.5 MEDIA VEHICLES

Media vehicles.

Photographers' motorbikes.

TV motorbikes (live and recording).

Radio and TV commentators' motorbikes.



4.2 GENERAL RULES FOR THE RACING CONVOY'S DRIVERS

Hold a valid driving licence.

Hold a licence issued by a national cycling federation recognised by the UCI.

Drivers are obliged to demonstrate a 0% alcohol level at all times.

Drivers are obliged to prove a negative test for all drugs.

The use of seat belts is mandatory.

The use of mobile phones (including the use of headphones) is forbidden.

Caravan vehicles may carry a maximum of four people, including the driver.

Comply with the instructions of the marshals and organisers.

Know and respect the highway code.

Know and respect the UCI regulations, as well as this guide for the circulation of vehicles in the race convoy.

Have sufficient experience and skill in cycling races.

Know the times and places of the different meetings planned for the drivers.

Be courteous to the rest of the caravan followers and spectators.

Ensure that the vehicle is in perfect condition, both mechanically and in terms of body design.

Ensure that the vehicle is clean.

Wear visible accreditation indicating the vehicle's function and permissions in the race.

Ensure that the vehicle is equipped with the transmission systems (radio - lap) and that these are permanently switched on.

4.3 PRIORITY RULES

There is an order of priority between the different vehicles.

Riders.

Race management, commissaires and stewards vehicles.

Medical service vehicles.

Sports directors' and neutral assistance vehicles.

Technical vehicles (information motorbike, board motorbike).

Media vehicles.

Guest cars.

Other vehicles (transmission assistance, broom car, etc.).

4.4 CIRCULATION ON THE ROAD

For the start of each stage to take place, the official start must be given.

The start of each stage will take place in the "neutralised start" mode. In this mode, the peloton is led, at reduced speed, by a General Management car displaying a red flag. This neutralised route ends at a point called "Kilometre Zero", where, once the red flag has been removed, the cyclists are free to express themselves sportively at will.

A complicated situation at this point is when the riders decide to attack at the start and catch the following vehicles that precede the race very close, which can cause a very dangerous traffic jam, which is why it is one of the moments when it is necessary to pay the utmost attention to the indications given by the race officials.

At the start of each stage, specifically at "Kilometre Zero", the partial odometers of all the vehicles, including the motorbikes and the vehicles of the Advertising Caravan, will be reset to zero, in order to know at all times their situation inside and outside the race according to the itinerary in the Road Book and thus be able to understand the kilometric references of the Radio-Vuelta.

4.1.1 ROAD CARAVAN

In the road caravan, each person and each vehicle has a function and a well-defined place, which is detailed as follows below:

The race will at all times be preceded by an official with a red flag and finished by another with a green flag, which will mark for the participants and the rest of the road users the start and end of the space occupied by the race.

The first vehicle after the red flag is an organiser's vehicle with a sign indicating "Attention: Sporting Event, STOP". This vehicle will serve as a reference for the personnel in charge of security at the roadside (police or volunteers) to ensure the effective closure of the race to normal traffic users.

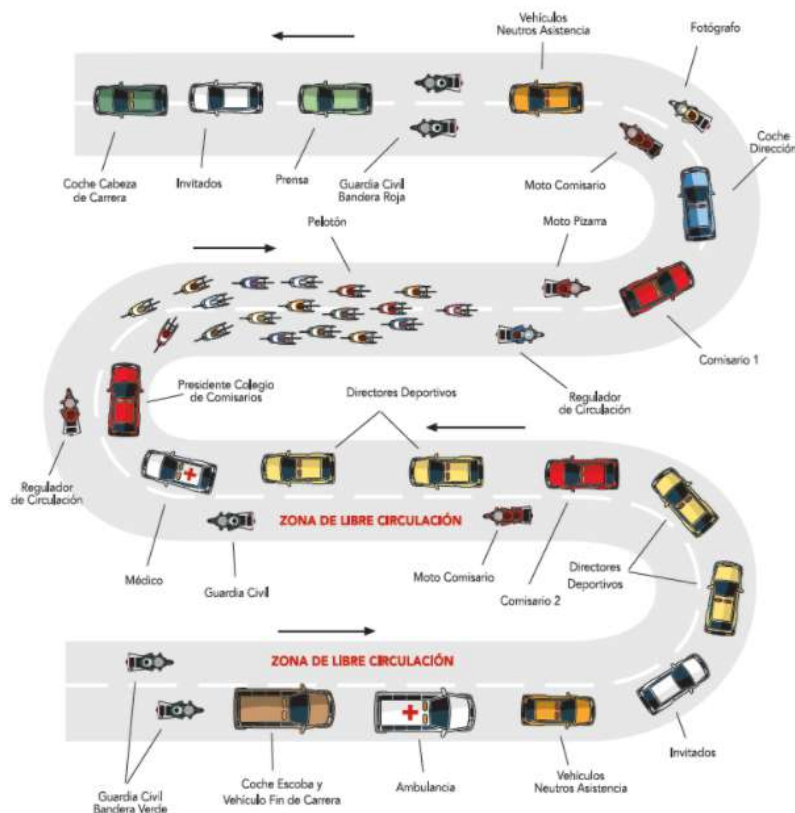
Any non-accredited vehicle must enter the itinerary from the passage of this vehicle to the broom car located behind the last rider.

Between the red and green flags, the rest of the public order vehicles marking the race shall carry yellow flags.

At the head of the race, the press and organisation vehicles circulating between the lead car and the organisation's management car should do it in single file on the right-hand side of the road.

The motorbike traffic controllers (moto-regulator) is a representative of the general management and acts on its behalf.

They are clearly identifiable and their role is linked to the safety of the riders and supporters and the respect of traffic rules at race level. During the stage, the motorbike marshals, in collaboration with the commissaires' college and the race management, control the progress of the vehicles in the race. Their instructions are mandatory, they ensure that all riders wear their identification bibs and indicate to the press and radio motorbikes at what point, a few kilometres before the finish line, they are required to make their way to the finish line.



4.4.2 VEHICLE TRAFFIC RULES

Vehicles shall drive with their dipped headlights on. Emergency flashers must not be used except to indicate danger. The use of turn signals is mandatory when changing lanes, in order to indicate the manoeuvre to other vehicles and runners. It is strictly forbidden to film or photograph from a moving car. The driver's behaviour must be exemplary, as he/she is carrying the brand of an organisation on his/her vehicle, promoting the image of the cycling sport.

Overtaking of motorcyclists of the Mobility and Road Safety Unit shall generally be carried out on the right. Exceptions are made for overtaking motorcyclists riding in parallel, who shall be overtaken by riding in between them. Overtaking outside the race area (safety capsule) shall be carried out in strict compliance with the rules of the Highway Code.

The overtaking of any rider or group of riders shall be carried out, with the prior permission of a representative of the commissaires' college or of the race management, on the side that allows the riders themselves to circulate, the most suitable being the curved sections of road where the side opposite to the development of the curve must be used. The horn shall be used for this overtaking in short blasts. In any case, cyclists are strongly urged to avoid this type of operation as much as possible and even not to carry it out if they are not used to it.

Overtaking is not allowed in any case in the refreshment area marked by the organisation, nor in any of the Green Zones or waste areas. It is important to remember that the Green Zones are located every 30/40 km. There are also Green Zones before and after the Refreshment Zone, and a few kilometres from the finish line.

In special sprints, urban crossings, mountain passes, kilometre markers at the finishing line and stage finishes, it is important to keep your distance from the cyclists so as not to be surprised by them. When passing through these points of conflict, motorbikes should ride in the centre of the road, as the greatest danger is usually posed by the large number of spectators present, as well as the actual structure of the signposting supports of the race.

Also, circulation must be kept in the centre of the road in the areas set aside for refreshment and the sections after these (places where large crowds of people tend to gather to collect the bags and jerry cans that the cyclists throw into the ditches). The team helpers usually occupy the right-hand side of the road: under no circumstances should you pass behind them, as they are watching the riders and the delivery of the food bags and are confident that all the vehicles will come from the centre and left in the direction of the race, one at a time and at a controlled speed. It is a good idea to get ahead of the runners at these points so that you can move through them at a more moderate speed without causing traffic jams.

Behind a peloton or behind a group of the breakaway, no one shall disturb the movement of the sports directors' vehicles, which have priority. Circulation will be directed by one of the motorbike traffic controllers, whose instructions must be strictly followed. In any case, when the route narrows, especially when Radio-Vuelta recommends "single file", all these vehicles must be placed at the end of the line of team vehicles.

Never be an obstacle to the free movement of cyclists, so if any motorcyclist or vehicle is overtaken going down a pass or in any other circumstance, it must withdraw from the roadway, facilitating the overtaking of riders and their leaders' vehicles. Vehicles in the race shall, when possible, ride on the right-hand side of the road in the direction of motion.

Any of these stops, for whatever reason, must be made on this right-hand side and as far off of the road as possible. The vehicles behind the pack run parallel to the line of the second team cars. The first lane on the left between the peloton and the second team cars is reserved for the work of the directors.

In the event of a fall or intervention by the sports directors, the vehicles in the left-hand lane must imperatively allow the latter to continue in the best possible conditions. They must neither slow down nor stop, as this would create a small traffic jam.

Any vehicle called by the organisers or the race management to proceed to a specific place in the race has absolute priority. Passengers in all cars, whether they are the owners or their guests, must remain inside the passenger compartment of the vehicle, without unduly leaning out of the side windows.

4.4.3 CIRCULATION IN FRONT OF THE ROAD. GROUPED PELOTON

When the race situation permits, media vehicles and guests may position themselves in front of the peloton, in turns, under the control of the stewards, organisers and marshals.

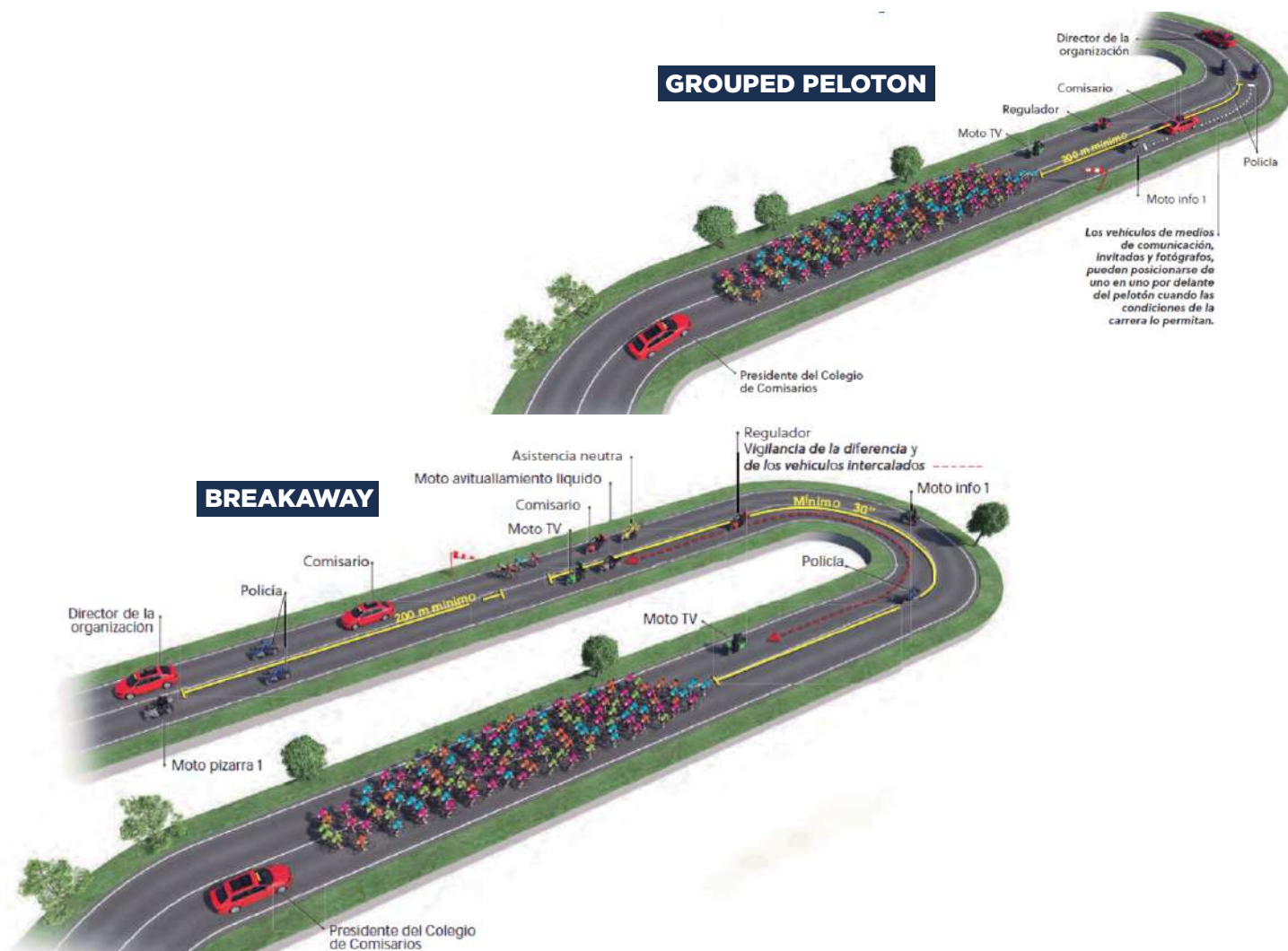
The vehicles shall drop briefly in front of the peloton and then return to their position in front of the organising car.

4.4.4 CIRCULATION IN THE FRONT OF THE ROAD. SCAPE

When one or more riders form a sustained breakaway, the information bike may be inserted in the breakaway to identify the riders. There shall be a minimum gap of at least 15 seconds.

When the gap between the breakaway and the peloton increases to 30 seconds, the following vehicles can join in the breakaway:

- Commissaire's motorbike.
- Regulator's motorbike.
- Neutral assistance motorbike.
- TV bike.
- Motorbike photographer.



4.4.5 TIME TRIAL STAGE

The vehicle shall always remain behind the rider being followed and shall at all times ensure a minimum separation of 25 meters (art. 2.4.023). In the event that two or more riders ride close to each other, without any of them managing to distance themselves from the rest, the vehicles shall remain behind the last rider until they are sufficiently distanced to be able to continue following.

No vehicle shall overtake the riders; only motorcycles may be authorized by the commissaires to overtake when the width of the road allows it. In this case, the overtaking must be carried out without taking pictures during the overtaking. During the race, shots shall be taken from behind.

The following vehicle of a rider to be overtaken must position itself behind the car of the other rider from the moment when the distance between the two riders is less than 100 meters.

The vehicle following a rider overtaking another rider may not be placed between the riders unless there is a distance of at least 50 meters between them. If this distance is reduced, the vehicle shall be placed behind the second runner.

TV motorcycles, photographers, regulators or commissaires' vehicles may remain closer when performing their respective functions, however, they must remain out of the direct wake (i.e. to the side) of the rider to mitigate any potential aerodynamic gain that the vehicle may produce on the rider.

4.4.6 BROOM CAR

This is the last vehicle in the line, before the end of the race vehicle. It picks up the runners who have abandoned, collecting their bib number and, where appropriate, their transponder, and informing Radio-Tour.

4.4.7 END OF RACE VEHICLE

Just as there is a vehicle at the head of the race, there shall also be an organiser's vehicle at the end of the race, without prejudice to the agent of the authority who, with a green flag, indicates the closure of the race. This vehicle, identifiable and with the corresponding sign "End of race. CONTINUE" has a very important role to play as it indicates the end of the race and the possibility of reopening the road to normal traffic users.

4.5 PRESS - RADIO - TV - PHOTOGRAPHERS

Each media network is responsible for the ability and quality of the riders and drivers that it accredits in the race.

They must be experienced, know the cycling events and how to handle themselves in them, know the UCI Cycling Sport Regulations in all the articles relating to the specifications for the press and the circulation in the race.

As basic rules:

It is forbidden to photograph or record images from a moving press car.

No vehicle may overtake a group of riders in the last ten kilometres of the race.

At the arrival of the runners, no press vehicle, whatever it may be, may be in the race in the last kilometre or cross the finish line, unless it does so at least ten minutes ahead of the first runner. Otherwise, these vehicles shall take the mandatory diversions.

The College of Commissaires, in agreement with the race management, may withdraw accreditation even during the stage.

4.5.1 MOTORBIKES

There is a priority for motorbikes:

- Before live

Deferred TV motorbikes. Motorbikes photographers. Motorbikes radios.

- During the live broadcast

Live motorbikes. Motorbikes photographers. Sound TV motorbikes. Motorbike radios. Motorbikes TV deferred.

- General rules

No press, radio, TV or photographers' motorbike may circulate in the race without the headline of the media for which they are working.

They must work without disturbing the progress of the race and must not encourage the riders to catch up with them.

All the motorbikes are under the authority of the regulators, the commissaires' college and the race management, who have all the necessary authority to intervene during the race.

Behind the peloton, or behind a group, they must under no circumstances hinder the movement of the sports directors' vehicles and must ride on the left. When the road narrows or when the last kilometres are reached, they must position themselves behind the front row of the team managers' cars.

In the final part of each stage, they must ride in single file behind the last team manager's car.

The peloton may not be overtaken at the end of the race.

When several bikes are behind the same rider, only one TV bike and one photographer bike are authorised to work. The other bikes shall wait their turn to work behind the official car and the team manager's car.

4.5.1.1 PHOTOGRAPHERS' MOTORBIKES

When the management and the commissaires' college deem it appropriate, one (or more) motorcycle-pool may be designated and shall be the only one authorised to ride at the front of the race.

They must always ride in front of the commissaire's car.

To take photos, they must ask permission and allow themselves to slide into the peloton, one at a time, returning quickly to their place in front of the Commissaire's car.

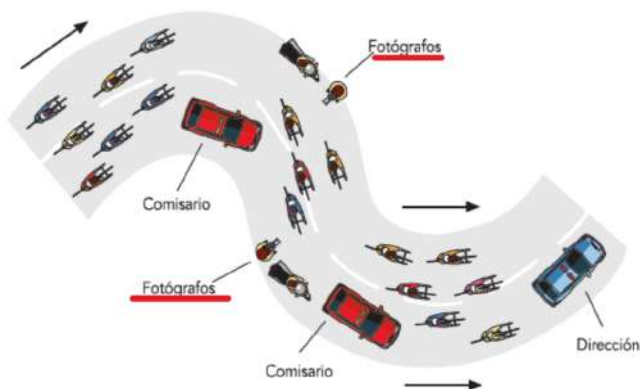
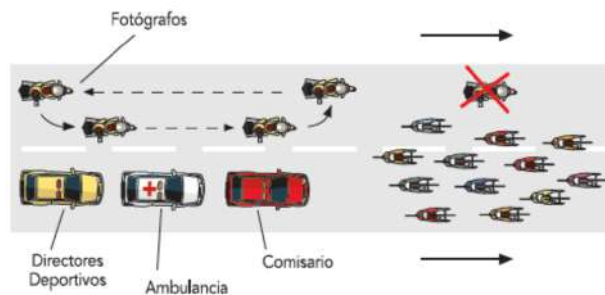
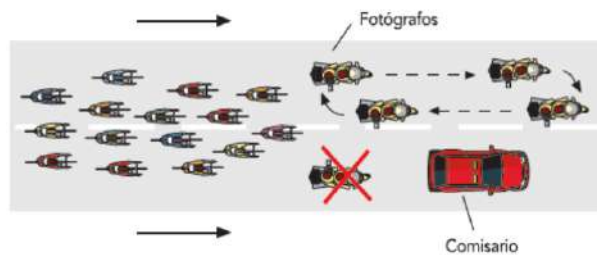
No motorbike may remain between the head of the peloton and the marshal's car. If a motorbike is eventually overtaken, it shall let itself be passed by the riders and remain behind until further authorisation.

On the climbs of the mountain passes, photographers shall, in principle, work at a standstill.

Behind the peloton, they may circulate in single file on the left side starting from the car of the chief judge or race direction, but they are obliged to facilitate the circulation and work of all vehicles that are called to the rear of the peloton.

During the race, all photographers behind the leading group must overtake this group when the distance is reduced to less than 20 seconds.

On mountains and climbs, riders must be careful not to disturb the riders and official vehicles. In principle, photographers will work on the ground.



4.5.1.2 MOTORBIKES, RADIO AND TV COMMENTATORS

They must ride in front of the photographers.

They may occasionally catch up with the riders, but only when they are broadcasting live.

They may not initially overtake riders:

In the last kilometre of intermediate sprints,

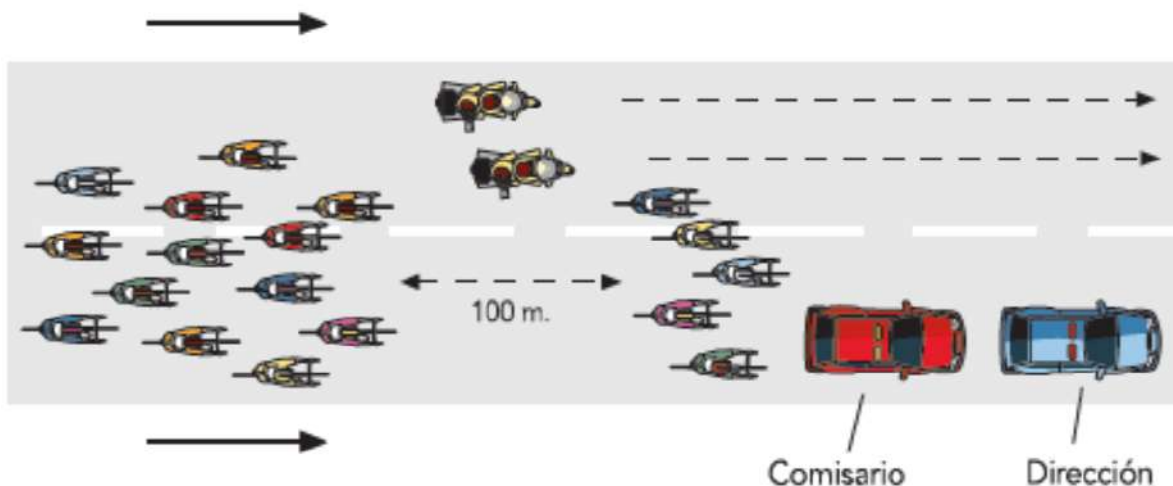
In the last kilometre of the climbs and mountain passes,

At refreshment areas.

They must never stand between the commissaire's car and the riders.

It is forbidden to interview riders during the race.

Interviews with directors must never be conducted in the last 20 kilometres.



4.5.1.3 TV CAMERA BIKES

They shall not work to the advantage or hinder the progress of the riders; they shall film only in profile or from behind. They may not be placed between two groups if the distance does not allow it.

On the climbs, TV shots shall be from behind.

Motorbikes must never be near the riders if they are not recording or transmitting.

When a peloton is moving at a moderate speed, only one camera at a time at the head of the peloton may be allowed.

Only one bike may be present at one same point in the race. When the breakaway is overtaken by the pursuers or the peloton, one of the two bikes following one of the two groups must disappear.

A motorbike riding abreast of the peloton shall not remain in the peloton.

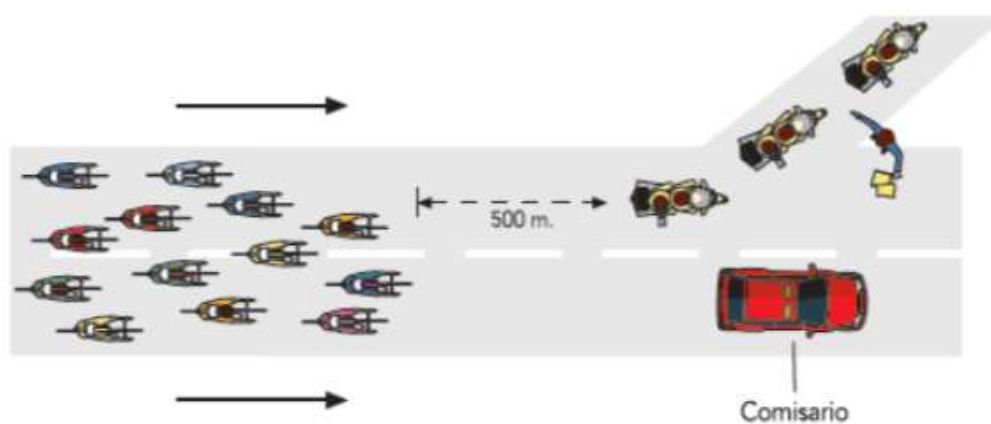


Only bikes covering the live coverage may ride just behind the peloton. The other TV bikes must ride in single file, abreast of the last car of the sports director.

Cameras shall take pictures in profile or from behind. They may only overtake the peloton by recording or transmitting if the width of the road allows it.

It is forbidden to film or transmit from the bikes in the last 500 metres. However, if there is a small group of riders with a significant lead preparing for the final sprint, a TV bike may be allowed to take pictures from behind this small group.

If a peloton is in contention for the final sprint, the TV bikes will necessarily take the detour planned by the organisers. If this diversion is too far from the finish line, they shall make the necessary arrangements not to record or transmit in the last 500 metres and shall proceed as quickly as possible towards the finish line.



5. ARRIVAL

5.1 ACCESS TO THE FINISH LINE

The order service and the organising staff will ensure that only duly accredited people are on the final road.

Photographers on motorbikes coming with the race, once they have crossed the finish line, must get off their motorbikes 75 metres further on so as not to hinder the finish area and walk back to the area marked out for them at the finish line, following the instructions of the organisers, who reserve and control this area.

General rules

The vehicle preceding the race accelerates its speed in the last 1,500 metres in order to cross the finish line and the photographers' area at least 30 seconds before the first runner.

The organisers have set up a special area reserved for photographers, which is supervised by a person in charge of ensuring that the instructions are respected.

5.2 POSITIONING OF PHOTOGRAPHERS ON THE FINISH LINE ROADWAY

Photographers in possession of an accreditation and wearing the identification bib, distributed by an organiser, will be positioned behind the area marked out on the road after the finish line. A line will be drawn on the ground to mark the space reserved for photographers, limited to 25% of the width of the road.

There must be a distance of at least 50 metres between the finish line and the first photographers in mass finishes. In stages with high finishes or individual entry of riders, this may be varied depending on the characteristics of the finish.

Alternatively, it may be decided to deny photographers access to the finish line area; in this case, an area outside the fences shall be reserved for photographers in continuity with the finish line.

5.3 LAST 20 KILOMETRES

Media vehicles and guests must leave the race before the last 20 kilometres, heading directly to the finish line without leaving the stage route.

5.4 DETOUR OF VEHICLES

At the race finish, all vehicles not authorised to cross the finish line must take the vehicle detour provided by the organisers. If the detour is on the right, the vehicles shall circulate in the right lane in single file in order to take the detour in complete safety and not to disturb the return of riders behind in the line of sports directors.

If the detour is on the left, vehicles shall line up in the left lane, in order to leave the right side free and not to disturb late runners in the sport directors' row.

The vehicles authorised to pass through the finish line are:

Race Direction vehicles.

Commissaires' vehicles.

Doctor's vehicles.

Ambulances.

Broom car.



6. RISK SITUATIONS

6.1 Presence of large crowds

When the presence of large crowds is too dense to circulate in the right lane, vehicles shall circulate in the middle of the road at moderate speed. The driver shall sound the horn with short blasts in order to keep the crowd out of the way.

6.2 Passing through towns

When vehicles ahead of you are approaching a town, you must anticipate and take a significant safety margin. This will allow them to avoid various obstacles, raised pedestrian crossings, slowing strips, roundabouts, etc.

6.3 Intermediate crossings

When vehicles ahead of the race approach the intermediate crossings, they shall cross these areas promptly. It is forbidden to overtake riders in the vicinity of or within these zones.

6.4 Passage of mountain passes

On the climbs of mountain passes, non-official vehicles may not remain between the head of the race and the peloton.

These cars shall ride ahead of the riders in order to start the descent with sufficient safety distance.

At the end of the descent, depending on the situation of the race and the instructions of the organisers and commissaires, they may reposition themselves behind the riders who are in the breakaway.



GRAND
CYCLING
TOURS

YAMAHA OFFICIAL MOTORCYCLE PARTNER

PROVEEDOR OFICIAL

Comprometidos con el deporte Comprometidos co deporte

TRACER 9 GT+



Concesionario Oficial

Angeleiros

www.angeleiros.com

Yamaha Tracer 9 GT+ Carreteras conectadas.

Desde 17.199€



www.yamaha-motor.es



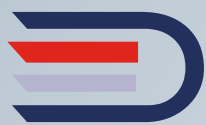
TRACER 7 / GT



NIKEN GT



La nueva TRACER 9 GT+ es la Sport Tourer definitiva de Yamaha, y la que tiene las mejores especificaciones de su clase, con nuevos niveles de versatilidad, funcionalidad y control. Es una motocicleta que tiene el potencial de enriquecer tu vida al darte la libertad de viajar a lugares lejanos siempre que te apetezca. Lleve siempre casco, protección ocular y ropa protectora. Yamaha te anima a conducir con seguridad y a respetar a los demás conductores y al medio ambiente. Las imágenes muestran a pilotos profesionales en condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos Yamaha aquí mostrados están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar según los requisitos y las condiciones. Para más detalles, consulte a su concesionario Yamaha.



DARLIM

El valor del compromiso

SOLUCIONES INTELIGENTES DE LIMPIEZA



**DARLIM
CONNECT**

Servicios Centrales
Pol. Ind. A Granxa
Avda. Principal, 67
36400 Porriño
Pontevedra



**DARLIM
CALIDAD TOTAL**

Delegación Madrid
Pol. Ind. San Fernando de Henares
Calle Plutón, 5
28830 San Fernando de Henares
Madrid



**DARLIM
INNOVA TECH**

Delegación Asturias
Polígono Industrial Asipo
Calle B, Parcela 51-1
33428 Llanera
Principado de Asturias



**DARLIM
ROBOTICS**

Delegación Coruña
Parque Emp. Alvedro
Calle I, Nave 8
15180 Culleredo
A Coruña



902 501 155
www.darlim.com

RULES AND REGULATIONS O GRAN CAMIÑO 2024

ORGANISING COMPANY: Eze Mosquera Events, S.L.U.

RFEC LICENCE: B70351341

COMPANY ADDRESS: Rúa Pedregal nº33, A Estrada (Pontevedra)

TELEPHONE: +34 639 218 381

E-MAIL: produccion@emesports.es

NAME OF THE RACE: O Gran Camiño The Historical Route

CATEGORY: UCI Europe Tour

CLASS: 2.1

DATES: 22nd to 25th of February 2024.

STAGE	DATE	ROUTE	KMS
1	22nd February 2024	ITT. CAMIÑO DA CORUÑA. Torre de Hércules - Torre de Hércules	14,90
2	23rd February 2024	CAMIÑO DE LUGO. Taboada - Chantada	151,20
3	24th February 2024	CAMIÑO DE OURENSE. Xinzo de Limia - Castelo de Ribadavia	173,20
4	25th February 2024	CAMIÑO DE PONTEVEDRA. Pontearreas - Parque Natural Monte Aloia (Tui)	158,10
			TOTAL KMS 497,40

RIDERS AND TEAMS

NUMBER OF RACERS PER TEAM: Maximum 7, minimum 5.

NUMBER OF TECHNICIANS PER TEAM: Seven.

NUMBER OF FOLLOWING CARS PER TEAM: Two.

CATEGORY TEAMS: In accordance with article 2.1.005 International events and participation of the UCI regulations, the event is by invitation of the organisation to the following teams:

UCI World Teams (Max. 50%)

UCI Pro Teams

UCI Continental Teams

National Teams with riders in the categories ELITE MEN (ME) and UNDER-23 (MU)

CLASIFICATIONS AND DISTINCTIONS

Winner of each stage · Trophy

Most combative rider of each stage · Trophy (Eidosela Adegas Atlánticas)

Team winner of each stage · Trophy (Malasa)

General Individual · Yellow jersey (Xunta de Galicia)

General Individual Points · Green jersey (Desarrolla)

General Individual Mountain · Blue jersey (Cortizo)

General Individual Best Young · White jersey (Adoc)

General Final Team · Trophy (Malasa)

Most combative runner in the final · Trophy (Eidosela Adegas Atlánticas)

Scale of penalties:

The scale of penalties shall be those established by the UCI, in accordance with the UCI Cycling Sport Regulations.

PLACE FOR REGISTRATION AND MEETINGS

	PLACE	DATE	TIME
Official registration	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21st February 2024	17:30 to 19:10
Radio equipment pick-up Radio Vuelta	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21st February 2024	17:30 to 20:00
Accreditations	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21st February 2024	17:00 to 20:00
Sports directors, technical jury, organisation and UMSV	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21st February 2024	19:30
Press, photographers, drivers, technical jury, organisation and UMSV.	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña	21st February 2024	20:30
Technical jury	Edificio Fundación Pedro Barrié de la Maza Rúa Cantón Grande, 9 15003 A Coruña		21:00

Radio Frequency

The frequency used by Radio Vuelta shall be: 163.475 MHz.

Article 1. ORGANISATION

The race is organised by Eze Mosquera Events, S.L.U., with licence number B70351341 issued by the RFEC, and is held under the sporting authority of the International Cycling Union and its cycling sport regulations.

These particular regulations include the peculiarities of the 3rd edition of the race. For all matters not provided for in these special regulations, the aforementioned UCI regulations shall apply.

Article 2. TYPE OF RACE

1 - The race is reserved for Elite and U23 riders, registered on the UCI Europe Tour Calendar, category ME, class 2.1, as provided for in article 2.1.005.

2 - In accordance with Chapter II of the UCI regulations, the race awards the points provided for in article 2.10.008 for the UCI Elite and U23 Men's World Ranking. As established in the regulations, the following points will be awarded:

- A - Final General Classification: 1st - 125 pts; 2nd - 85 pts; 3rd - 70 pts; 4th - 60 pts; 5th - 50 pts; 6th - 40 pts; 7th - 35 pts; 8th - 35 pts; 8th - 35 pts; 8th - 30 pts; 9th - 25 pts; 10th - 20 pts; 11th - 15 pts; 12th - 10 pts; 13th to 15th - 5 pts and 16th to 25th - 3 pts.
- B - Classification for each stage: 1st - 14 points; 2nd - 5 points and 3rd - 3 points.
- C - Wearer of the general classification leader's maillot for each stage: 3 points.

3 - In the event of an accident or exceptional incident that could interfere with the regular running of the race in general or of a stage in particular, article 2.2.029 of the UCI regulations shall apply, as well as article 2.2.029bis Protocol for the discussion of extreme weather conditions and the safety of riders in races (Annex B of the UCI regulations).

3 Article 3. PARTICIPATION

1 - In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, participation in the race shall be by invitation to teams in the UCI Word Team class (50%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams and National Teams with riders in the ELITE MEN (ME) and U-23 (MU) categories.

2 - Each team shall have up to a maximum of seven riders and a minimum of five riders.

3 - The riders, sports directors, technical staff of the participating teams and supporters in general, by registering or accrediting themselves for the race, declare that they are familiar with these regulations and undertake to accept in full all that is specified in them, as well as the regulations of the Professional Cycling Council of the RFEC and those of the UCI. They also declare that they are familiar with the "Safety and technical-sporting regulations manual", which is handed out at the directors' meeting, and the health protocol in force, which includes a pandemic risk prevention plan in the event of a pandemic.

4 - In accordance with article 2.2.010 of the UCI regulations, all the members of the Teams, and specifically without exception the Riders and the Sport Directors, must be lodged in the hotels designated by the Organisation from Wednesday 21 February, and must be present from dinner time.

4 Article 4. PERMANENT OFFICE

1- All members of the Team registered for the race must be in possession of a licence issued by a National Federation belonging to the International Cycling Union, issued in accordance with the UCI Regulations and specifically in accordance with articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 and declare that they are familiar with their regulations. The organisation shall not be held responsible for any accidents that may be the cause or victim of the riders, technical staff of the teams and followers in general of the race. In accordance with article 1.1.006 of the UCI regulations, riders and technical staff must be adequately covered by their personal insurance for the risk of accidents and civil liability.

2- In order to collect the bibs, frame plates and transponders, the sports director must present the original licences of the riders and technical staff to the Commissaires' College.

3- Race management and official staff

The organising body of the race is responsible for the general management of the race and its correct development. It is represented in the race by:

- General Manager.
- Technical Director.
- The race traffic controllers.

The locations of each day of the Permanent Office and timetables will be available in the Route Book in the corresponding section.

The responsibility for ensuring the respect of the regulations and the sporting control of the race, in collaboration with the General Management of the race, is held by the Technical Jury of the race.

4- Identification of riders

a. In accordance with article 1.3.073 of the UCI Cycling Sport Regulations, the Organisers will provide riders with 2 race bibs, 1 bicycle frame plate and 1 transponder. In case of loss of any of these items, a replacement may be requested at the signature control on the following day. The runner or his bicycle may be equipped with a GPS for the purpose of localisation during the race.

b. Riders must use the identification numbers (bibs and badges) provided by the organiser, ensuring that they are clearly visible and legible at all times. The identification number must be well placed, and may not be folded, cut or transformed, respecting any advertising that may appear on it.

c. Transponders, which must be used on all stages, including the Individual Time Trial, shall be placed without manipulation in the place and in the manner established by the organisation's technicians. In the event of loss or misplacement of a transponder during a stage, the rider or his manager shall inform one of the members of the commissaires' panel.

Article 5. MANDATORY PARTICIPATION IN THE PRESENTATION OF THE TEAMS

Every day, with the exception of the first stage, the presentation of the teams will take place during the signature control. This presentation of the teams will be mandatory for all the teams and cyclists participating in this edition, and they will have to wear the regulation competition clothing at the start of each stage at the time of the signature control. The teams will go up with all their riders, in intervals of 3 minutes at a time. The order and timetable for the presentation of teams will be explained each day through the official communiqué issued by the organisation.

ARTICLE 6. TIMETRAIL STAGE

The first stage of this edition will be an individual time trial. It will take place over a 14.90 km route.

The starting order of this stage will be established depending on the number of the bibs assigned to the teams.

According to article 2.6.023, the following order is established for the start of the teams in this stage. The team with the highest bib number shall be the first and the team with the lowest bib number shall be the last to start. Thus the team with bib numbers 1 to 7 will be last in the starting order, the team with bib numbers 11 to 17 will be second to last in the starting order and so on. Each team will determine the order in which its runners will start.

Runners shall start every minute, except for the last 10 runners to start, who shall start every two minutes. Times shall be taken to the hundredths of a second.

The order of the teams to start shall be as follows:

	TEAM	NUMBERS
1º	SABGAL/ANICOLOR	161 - 167
2º	APHOTELS AND RESORTS - TAVIRA	151 - 157
3º	TAVFER-OVOS MATINADOS-MORTÁGUA	141 - 147
4º	EFAPEL CYCLING	131 - 137
5º	ILLES BALEARS ARABAY CYCLING	121 - 127
6º	TEAM POLTI KOMETA	111 - 117
7º	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	101 - 107
8º	EUSKALTEL-EUSKADI	91 - 97
9º	BURGOS-BH	81 - 87
10º	EQUIPO KERN PHARMA	71 - 77
11º	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	61 - 67
12º	GROUPAMA-FDJ	51 - 57
13º	ARKEA-B&B HOTELS	41 - 47
14º	EF EDUCATION - EASYPOST	31 - 37
15º	INEOS GRENADIERS	21 - 27
16º	MOVISTAR TEAM	11 - 17
17º	TEAM VISMA LEASE A BIKE	1-7

Article 7. RADIO VUELTA AND SUPPORT VEHICLES

1- Radio Vuelta will broadcast on the frequency: 163.475 MHz.

2- All support vehicles must be equipped with a Vuelta radio receiver, the corresponding distinctive plate and their occupants must carry the credentials provided by the organisers, without which neither of them will be able to follow the race.

3- No vehicle may overtake Race Direction or Commissaires' College vehicles without authorisation, and in no case when they are flying the red flag.

4- It is forbidden to lean out of the windows of the vehicles, and passengers must remain inside the vehicles.

5- It is strictly forbidden to distribute any kind of propaganda from the support vehicles, as well as to throw any object on the road.

6 Failure to comply with the obligations described in these regulations by the team vehicles and support vehicles will exonerate the Organisation from any responsibility, and the person who fails to comply with them will be solely and exclusively responsible for all of the above.

10 Article 10. MODALITIES OF AVITUALLING

1. TIME TRAIL STAGE

Due to the duration of the time trial, no refreshment facilities are authorised during the time trial.

2. LINE STAGES

In accordance with article 2.3.026, the provisioning of riders outside the zones marked by the organiser is authorised, on foot, by the teams' auxiliary personnel to the exclusion of all other people. The staff shall provide refreshment by jerrycan or with refreshment bags and under the conditions laid down in the aforementioned article.

In addition to the refreshment areas, in order to safeguard the good principles of environmental protection and the promotion of ecological cycling, in accordance with article 2.3.025, waste areas will be established and marked by the organisers. The organisation of the event appeals to the different actors of the event in order to reinforce the adoption of measures allowing the maintenance of the cleanliness of the start, finish and course of the race. Particularly at the end of the 4th stage, given that it is a specially protected Natural Park.

In accordance with article 2.3.027, any type of refreshment (from a vehicle, or on foot outside the refreshment zones indicated by the organiser) is strictly forbidden:

- In the first 30 and last 20 kilometres;
- In the 500 metres before and in the 50 metres after: a sprint that scores for an attached classification (points classification, mountain classification or other), bonus sprint, or refreshment zone;
- On the descents of mountain passes and summits scoring for the mountain classification.
- In the crossing of crowds and in any other area indicated by the organiser or the College of Commissaires, such as inside tunnels and areas of the route that may pose a risk.

The College of Commissaires may adapt the distances indicated above according to the development of the stages, weather conditions, profile and distance of the stage. This decision must be communicated to the followers by radio-vuelta.

Article 11. BONUSES

Pursuant to articles 2.6.019 to 2.6.021 of the UCI Regulations, bonuses shall be awarded at the finish of all the stages in line, at the rate of 10" to the 1st, 6" to the 2nd and 4" to the 3rd.

As indicated in article 2.6.021, no bonuses shall be applied to the first stage, as it is a stage against the clock.

Likewise, bonuses shall be applied in the flying goals (maximum 3 per stage), at the rate of 3" to the 1st, 2" to the 2nd and 1" to the 3rd.

Article 12. CLOSING CONTROL.

A closing control is established for each stage, based on the time used by the winner of each stage. The closing time control will be applied according to the average time achieved by the winner of the stage, as well as the nature and difficulty of the stage.

SCALE CLOSING CONTROL **STAGE 1** IN RELATION TO THE AVERAGE SPEED OF THE WINNER OF THE STAGE

40% will be applied in the ITT

SCALE CLOSING CONTROL **STAGE 2** IN RELATION TO THE AVERAGE SPEED OF THE WINNER OF THE STAGE

Equal to or less than 30 km/h 10%
Between 30 and 32 km/h up to 12%.
Between 32 and 34 km/h up to 14%.
Between 34 and 36 km/h up to 16% Between 36 and 38 km/h up to 18
Between 36 and 38 km/h up to 18% Between 36 and 38 km/h up to 18
Between 38 and 40 km/h up to 20% Over 40 km/h up to 22
Over 40 km/h up to 22% Over 40 km/h up to 22

SCALE CLOSING OF CONTROL **STAGE 3** IN RELATION TO THE AVERAGE SPEED OF THE STAGE WINNER

Equal to or less than 30 km/h 10%
Between 30 and 32 km/h up to 12%.
Between 32 and 34 km/h up to 14%.
Between 34 and 36 km/h up to 16% Between 36 and 38 km/h up to 18
Between 36 and 38 km/h up to 18% Between 36 and 38 km/h up to 18
Between 38 and 40 km/h up to 20% Over 40 km/h up to 22
Over 40 km/h up to 22% Over 40 km/h up to 22

CONTROL CLOSURE BAREMETER **STAGE 4** IN RELATION TO THE AVERAGE SPEED OF THE STAGE

Equal to or less than 30 km/h up to 10%
Between 30 and 32 km/h up to 12%.
Between 32 and 34 km/h up to 14
Between 34 and 36 km/h up to 16% Between 36 and 38 km/h up to 18
Between 36 and 38 km/h up to 18% Between 36 and 38 km/h up to 18
Between 38 and 40 km/h up to 20% Over 40 km/h up to 22

In accordance with article 2.6.032 of the UCI Regulations, only in exceptional, unforeseeable and force majeure cases may the Commissaires College, in agreement with the Race Direction, extend the established time limits.

In the case of riders who have arrived outside the maximum time limit and are reinstated by the commissaires' panel, all the points acquired in the various general classifications annexed thereto shall be withdrawn from them.

Article 13. CLASSIFICATIONS

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIME.

This shall be obtained by adding up the times invested in all the stages by each rider, taking into account the bonuses and penalties that correspond to them, the rider with the lowest total time being the best classified. In the event of a tie between two or more riders, the tie shall be resolved by taking into account the hundredths of a second obtained in the individual time trial stages, the rider with the lowest total of hundredths of a second being the best classified. If the tie persists, or if the time trial has not yet taken place, the tie shall be broken by the sum of the places obtained in the stages, and in the last case, by the best place obtained in the last stage contested. All time penalties count towards the overall individual time classification. Depending on their severity, and by decision of the commissaires' panel, they may be applied directly to the individual classification of the stage.

INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY POINTS.

It shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in each of the stages contested on the line and individual time trial, and in all the intermediate sprints. If, at a finish, an ex-aequo occurs in any of the positions of the above mentioned points, each of the riders included in the ex-aequo shall be awarded the points corresponding to the position where the ex-aequo starts.

Scales of points per stage:

Points 1st-30, 2nd-25, 3rd-22, 4th-19, 5th-17, 6th-15, 7th-13, 8th-11, 9th-9, 10th-7, 11th-6, 12th-5, 13th-4, 14th-3, 15th-2.

Points scale for intermediate sprints: 3 maximum per stage with time bonus.

1st-5 points, 2nd-3 points, 3rd-1 point.

The rider with the highest score shall be the best classified rider, taking into account the penalty points provided for in the UCI penalty scale. In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie between two or more riders, the following criteria shall be applied:

- Number of stage victories.
- Number of victories in the Intermediate Sprints considered for the General Individual Points Classification.
- General Classification by times.

The General Management, in agreement with the College of Commissaires, reserves the right to move or delete certain intermediate sprints with points for this classification.

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION OF THE GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA.

It shall be obtained by adding up the points obtained by each rider on the qualifying climbs, the rider with the highest number of points being the best classified. In the event of a tie, it shall be resolved as follows:

- Number of first places on the highest category summits.
- Number of first places on the summits of the following categories.
- Overall individual time classification.

The scores to be awarded according to the category of the mountain passes will be as follows:

1ST CATEGORY	2ND CATEGORY	3RD CATEGORY	4TH CATEGORY
1º - 10	1º - 5	1º - 3	1º - 2
2º - 6	2º - 3	2º - 2	2º - 1
3º - 4	3º - 1	3º - 1	
4º - 2			
5º - 1			

CLASSIFICATION BY TEAMS IN THE STAGE

It shall be obtained by adding the three best individual times of each team in the stage, the best classified team being the one with the lowest total time. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the team that has obtained the fewest points in the sum of the positions of the three riders. In the event of a tie, the team whose first rider has obtained the best classification shall be the winner. In each stage, the best team of the stage shall go up to the podium to collect the corresponding trophy with at least 3 participants.

GENERAL CLASSIFICATION BY TEAMS.

This will be obtained by the sum of the three best individual times of each team in all the stages disputed, the best classified being the one with the lowest total time. In the event of a tie, the following criteria will be applied until the tie is broken:

- Number of first places in the stage team classification.
- Number of second places in the stage team classification.
- Etc.

If a tie persists, the team whose first rider has obtained the best place in the General Individual Classification by Time shall be favoured.

Any team reduced to less than three riders shall be excluded from the overall team classification.

COMBATIVENESS AWARD.

It rewards the rider who shows the most generous effort and the best sportsmanship. **This prize is established only for on line stages.** For the election of the most combative runner, a jury chaired by the general race director and made up of the technical race directors will designate the three runners who, in their opinion, have merited the daily prize. The public, through social networks, will vote by means of a telematic system among the three runners proposed by the Jury. The runner with the most votes will be designated as the Most Combative Runner of the day. In the event of a tie, the Race Director General will exercise the casting vote to break the tie. The runner thus designated will be obliged to go to the podium each day to collect the corresponding trophy.

On the last day of the race, the most combative rider of the entire round shall be decided and shall be obliged to attend the final podium ceremony.

INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION OF THE YOUNG RIDERS.

The prize is awarded to the young rider best placed in the Individual General Classification by time at the end of each stage. This prize is reserved for riders born on or after 1 January 2001.

DISTINCTION OF LEADERS

The Organisers will provide the distinctive leader's maillot for the different classifications:

- 1. Leader of the General Individual Classification by TIME yellow maillot.**
- 2. Leader of the General Individual Classification by POINTS green maillot.**
- 3. Leader of the General Individual Classification for the MOUNTAIN Prize blue maillot.**
- 4. Leader of the General Individual Classification for the BEST YOUNG RIDER white maillot.**

For the order of priority of these maillots and the other maillots to be worn by riders in the race, articles 1.3.071 and 2.6.018 of the UCI regulations shall apply.

If a rider is in the lead in two or more classifications, he shall wear the maillot that corresponds to him according to the priority described above. In this case, during the course of the stage, the maillot shall be worn by the next rider in that general classification who does not hold another leader's maillot in another classification or who is not obliged to wear another maillot in accordance with article 2.6.018. The daily income shall be shared 50/50 between the leader of the classification concerned and the maillot wearer.

14 Article 14. PARTICIPATION EXPENSES

According to article 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI regulations, the arrangements for the participation expenses of the teams are fixed by a contract between the teams and Eze Mosquera Events, S.L.U.

Article 15. PRIZES

A final prize money of 46.260,00 € will be awarded, distributed as follows.

PLACE	PRIZE MONEY PER STAGE	PRIZE MONEY FINAL GENERAL INDIVIDUAL
1º	3.060,00€	6.120,00€
2º	1.550,00€	3.100,00€
3º	760,00€	1.520,00€
4º	385,00€	770,00€
5º	315,00€	630,00€
6º	225,00€	450,00€
7º	225,00€	450,00€
8º	155,00€	310,00€
9º	155,00€	310,00€
10º	80,00€	160,00€
11º	80,00€	160,00€
12º	80,00€	160,00€
13º	80,00€	160,00€
14º	80,00€	160,00€
15º	80,00€	160,00€
16º	80,00€	160,00€
17º	80,00€	160,00€
18º	80,00€	160,00€
19º	80,00€	160,00€
20º	80,00€	160,00€
	7.710,00€	15.420,00€
	Total, stage prizes 7.710,00€ * 4 stages = 30.840,00€	
	Total, general final individual prizes 15.420,00€	
	Total, prize money 46.260,00€	

Article 16. ANTI-DOPING

The UCI anti-doping regulations and the legislation on the protection of athletes' health and the fight against doping in Spanish sport shall be applied in full.

At each stage, in the finish area, a well-signposted area shall be set aside for such services.

Article 17. PROTOCOL.

1. Due to the constraints of television broadcasts, protocol operations shall have priority and shall take place within ten minutes of arrival.

2. In accordance with articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the winner of the stage, the rider designated as the most combative rider of the stage who shall be announced by radio vuelta before the end of the stage, at least 3 members of the winning team in the team classification of the stage and the leading riders of the General Classifications and prizes described in the specific regulations of the race shall be present daily for the protocol operations at the end of each stage.

3. In accordance with articles 2.2.081 and 2.2.082, the winner of the stage and the leader of the individual general classification shall go to the press room.

4. In addition, on the last day of the race, at the end of the last stage (2.6.018 bis), the winner of the final stage, the leaders of the four individual general classifications, 2nd and 3rd in the individual general classification by time, the winning team in the individual general Team classification (with all the riders in the race plus their Sport Director), the winner of the best young rider classification and the most combative rider of the race shall come to the podium for the protocol ceremonies.

5. The wearers of the maillots must wear the leader's jersey of the corresponding classification from the time of the signature control until the end of the press conferences of the stage. They shall be placed in the front row during the ribbon-cutting protocol at the start of each stage. However, for the podium ceremony, they may wear their team maillot.

Article 18. PENALTIES

The UCI scale of penalties shall apply exclusively.

Article 19. ADDITIONAL ARTICLES

1. Signature control. Riders must present themselves at the place indicated in the Road Book for the start meeting, to confirm their participation in the stage and to make the team presentation as described in article 5 of these regulations.

2. Diversion of vehicles. With the exception of race management vehicles and commissaires, all other support vehicles (including motorbikes) must take the diversions planned by the organisers.

If, exceptionally, the diversions cannot be made available at any stage, the vehicles shall follow the instructions of the race management and the traffic controllers in single file and on the right.

3. Obstacles on the route (tunnels, level crossings, etc.) During this lap, no unlit tunnels or level crossings are planned.

Article 20. FINAL PROVISIONS

All cases not provided for in these regulations shall be settled in accordance with the regulations of the International Cycling Union.



GRACIAS

El Teniente Coronel Antonio Hidalgo Romero, Jefe del Sector de Tráfico de Galicia, destina a la Volta O Gran Camiño un total de 46 Agentes de la Agrupación de Tráfico al mando del Teniente D. Alfonso Cuadrado Vilar.

#GCOMPROMETIDOS

La Guardia Civil está potenciando en los últimos años lo que se conoce como Responsabilidad Social Corporativa (RSC). La propia naturaleza del servicio que presta el cuerpo hace que todos los guardias civiles sean un ejemplo de compromiso con la sociedad.

EN LA
BICICLETA
VA UNA VIDA



GRUAS ESTACION



GRUAS
ESTACION
PARQUE MAQUINARIA

649901400

ESTACION
649901400
PADRON

21

P 2101 BDD

Te llevamos hacia lo más del... Demos



O Gran Camiño

THE HISTORICAL ROUTE

LIBRO DE RUTA ROAD BOOK

20
24