REGLAMENTO PARTICULAR
RALLY DA AUGA 2023

24 y 25 de marzo de 2023

COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA
CERT-Rallycar

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rally		
LUNES 23 DE ENERO		
20:00	Publicación del Reglamento Particular	www.rallydaauga.com
MIERCOLES 15 DE FEBRERO		
14:00	Apertura de inscripciones	www.rfeda.es
VIERNES 24 DE FEBRERO		
22:00	Publicación de la Guía del Rally	www.rallydaauga.com
MIERCOLES 15 DE MARZO		
14:00	Cierre de inscripciones	www.rfeda.es
VIERNES 17 DE MARZO		
20:00	Publicación de la lista de inscritos	www.rallydaauga.com
Durante la semana del Rally		
LUNES 20 DE MARZO		
20:00	Cierre de inscripciones Shakedown	www.rfeda.es
22:00	Cierre de registro de vehículos de asistencia	www.rallydaauga.com
MARTES 21 DE MARZO		
20:00	Publicación horario individual de verificaciones	www.rallydaauga.com
20:00	Publicación de la ubicación de las asistencias	www.rallydaauga.com
MIERCOLES 22 DE MARZO		
20:00	Puesta a disposición de los vídeos de los tramos	www.rallydaauga.com
JUEVES 23 DE MARZO		
16:00	Apertura del Parque de Asistencias	Campo da Feira de Ordes
16:00 a 19:00	Entrega de acreditaciones	Parque de Asistencias
VIERNES 24 DE MARZO		
07:00 a 12:00	Entrega de acreditaciones	Oficina Permanente
07:30 a 23:00	Oficina permanente – Horario de apertura	Museo do Traxe (Ordes)
07:30 a 12:30	Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos	Oficina Permanente
07:30 a 12:30	Verificaciones Administrativas	Oficina Permanente
07:45 a 13:00	Reconocimientos	Tramos cronometrados
08:00 a 13:00	Verificaciones Técnicas y montaje GPS Rally	Alameda de Ordes
09:00 a 22:30	Apertura Sala de prensa y Acreditación medios	Oficina Permanente
12:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
13:00	Publicación Autorizados Tramo Calificación y orden de salida	Tablón de Anuncios virtual
14:00 a 14:40	Free Practice (Rally2 y N5 no participantes en Copas)	Tramo de calificación
14:45 a 15:30	Tramo cronometrado de calificación (Rally2 y N5 no Copa)	Tramo de calificación
15:00 a 16:00	Parque Cerrado Tramo Calificación	Alameda de Ordes
15:30 a 17:00	Shakedown (Resto de equipos)	Shakedown
15:30	Publicación de la Clasificación provisional Tramo Calificación	Tablón de Anuncios virtual
16:00	Publicación de la Clasificación final Tramo Calificación	Tablón de Anuncios virtual
16:00	Hora inicio entrada a Parque Cerrado Pre-Salida	A Coruña
18:00	Límite entrada Parque Cerrado Pre-Salida	A Coruña
18:15	Elección Orden de Salida	A Coruña
18:30	Salida 1er Participante	A Coruña
19:30	Tramo Espectáculo	Ordes
19:40	Entrada Parque Salida Protocolaria	Alameda de Ordes
20:00	Rueda de prensa oficial pre-evento	Alameda de Ordes
20:30	Salida protocolaria	Alameda de Ordes
22:00	Publicación Autorizados y orden salida 1ª Sección	Tablón de Anuncios virtual
SÁBADO 25 DE MARZO		
08:00 a 20:00	Oficina Permanente – Horario de apertura	Museo do Traxe (Ordes)
08:00 a 20:00	Apertura Sala de prensa y Acreditación medios	Oficina Permanente
8:00	Entrega de carnets de control (15' antes de la hora teórica)	Parque de Asistencias
8:15	Salida 1er Participante 1ª Sección	Parque de Asistencias
9:45	Llegada 1er Participante 1ª Sección (Reagrupamiento)	Cerceda
10:00	Salida 1er Participante 2ª Sección	Cerceda
12:20	Llegada 1er Participante 2ª Sección (Reagrupamiento)	Alameda de Ordes
13:20	Salida 1er Participante 3ª Sección	Alameda de Ordes
16:03	Llegada 1er Participante 3ª Sección (Reagrupamiento)	Alameda de Ordes
16:18	Salida 1er Participante 4ª Sección	Alameda de Ordes
18:45	Llegada 1er Participante fin de Rally	Alameda de Ordes
19:15	Verificaciones Finales	Ordes
19:30	Rueda de prensa oficial post-evento	Alameda de Ordes
19:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
20:00	Publicación de la Clasificación final provisional	Tablón de Anuncios virtual
20:00	Entrega de Trofeos y Ceremonia de Podium	Alameda de Ordes
20:30	Publicación de la Clasificación final	Tablón de Anuncios virtual

PROGRAMA-HORARIO

1

Organización

La AGRUPACION DEPORTIVA NOROESTE MOTOR organiza el RALLY DA AUGA 2023, que se celebrará los días 24 y 25 de Marzo de 2023, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA_____.

2 Comité de organización:

Presidente:	María Zas Suárez
Vocales:	Andrea Lago Fernández
	Andrea Lamas Barragán
	Fátima Viña
	Iria Alvarez
	Marta Lago Fernández

Domicilio del comité de organización es:

Dirección: Estación Renfe Betanzos-Infesta
Localidad: 15319 BETANZOS (A CORUÑA)

3 Tablón oficial de avisos

- Página web del organizador: www.rallydaauga.com

4 Secretaria permanente del Rallye

Desde el día 24-01-2023 hasta el 23-03-2023, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador:	AGRUPACION DEPORTIVA NOROESTE
Dirección:	Estación Renfe Betanzos-Infesta
Localidad:	15319 BETANZOS (A CORUÑA)
Teléfono:	+34 667 84 80 53
Fax:	
E-mail:	secretaria@rallydaauga.com
Web:	www.rallydaauga.com

5 Oficina permanente del Rallye

5.1 La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 24-03-2023, en horario ajustado al Programa-Horario del meeting, estará situada en:

Ubicación:	Museo do Traxe Juan José Linares
Dirección:	Praza do Campo Feira 5
Localidad:	15680 ORDES
Teléfono:	+34 667 84 80 53
Fax:	
E-mail:	secretaria@rallydaauga.com

Web: www.rallydaauga.com

5.2 Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Viernes 24 de marzo de 07:30 a 22:00
Sábado25 de marzo de 08:00 a 20:30

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

6 REGLAMENTOS APLICABLES

6.1 Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

6.2 Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico de la CERT-Rallycar
- El presente Reglamento Particular.

7 PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable, <u>además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7</u> del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar para los siguientes certámenes

- Toyota Gazoo Racing Iberian Cup
- Clio Trophy Spain Tierra
- Copa Toyota Kobe Rallyes 2023

8 OFICIALES DE LA COMPETICION

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. a designar por la RFEdA	Lic.
D. Miguel Hidalgo Aguado	Lic.
D. Fernando Mouriño Sio	Lic.

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA

D. a designar por la RFEdA	Lic.

DELEGADO TECNICO RFEDA

D. a designar por la RFEdA	Lic.

ADJUNTO A DELEGADO TECNICO RFEDA

D. a designar por la RFEdA	Lic.

DIRECTOR DE CARRERA

D. Francisco Fernández Ferreiro	Lic.

DIRECTORES ADJUNTOS

D. Ignacio Tamayo Ortega	Lic.
D. Juan Andrés Fernández Ferreiro	Lic.DC-0119-ESP/GA
Dª. Maria Luisa Arias Santos	Lic.-

SECRETARIO DE LA PRUEBA

Dª. Andrea Lago Fernández	Lic.

JEFE SERVICIOS MEDICOS

D. Josué Lázaro Arienza	Lic.

RESPONSABLES SEGURIDAD

Dª. María Zas Suárez	Lic.
D. Juan Carlos Sánchez	Lic.
D. David Sierra Pereira	Lic.

RESPONSABLE GPS

D. Marcos Iglesias (Anube)	Lic.

JEFE COMISARIOS TECNICOS

Dª. Marta Lago Fernández	Lic.

COMISARIOS TECNICOS

D. José Lago Presa	Lic.
D. Victor Varela Tomé	Lic.
Dª. Sheila Varela Barreiro	Lic.
D. Victor Varela Barreiro	Lic.
Dª. Diana Carballeira Rey	Lic.
D. Alvaro Mato Rodriguez	Lic.

D. Alvaro Freire Armesto Lic.

D. Tomás Vázquez Montes Lic.

D. Francisco Ardá Rodríguez Lic.

JEFE DE CRONOMETRAJE

D. Severino Rodríguez Fernández Lic.

CRONOMETRADORES

Dª. Paloma Pozo Martínez Lic.

Dª. Isabel Gómez Añón Lic.

D. Angel Seijas Veiga Lic.

D. César Hernández Díaz Lic.

RELACIONES COMPETIDORES

Dª. Silvia Costilla Abalde Lic.

Dª. Andrea Lamas Barragán Lic.

RELACIONES PRENSA

D. Pablo Villar Gayoso

RESPONSABLE PUBLICIDAD

D. Iria Alvarez

RESPONSABLE DE REDES SOCIALES:

D. Diego Iglesias

D. Daniel Esperante Vieites

JEFE DE PARQUE DE TRABAJO

D. Nardo Lopez Presa Lic.

RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS

D. Fátima Viña Lic.

JEFES DE TRAMO

D. Jose Abad Sánchez Lic.

D. Victor García Fontenla Lic.

OFICIALES CONTROL DE ENLACES

D. Tomás Vázquez Montes Lic.

D. Alvaro Freire Armesto Lic.

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

9 Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Jefe de Tramo: ROJO
- Cronometrador: AMARILLO
- Comisarios de Seguridad: NARANJA
- Comisarios Médicos: BLANCO
- Comisarios Técnicos: AZUL
- Relaciones con los Participantes: VERDE

10 Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

10.1 El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos (Sportity- Web, a la apertura de la Secretaría.

10.2 Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Salida del Rallye
- Llegada del Rallye
- Entrega de Documentación y Verificaciones técnicas
- Secretaría permanente
- Reagrupamientos
- Parque de Salidas
- Parques de Trabajo
- Parque de Llegada

10.3 El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación

Silvia Costilla	Andrea Lamas
Tel: + (34) 606 215 543	Tel: + (34) 678 021 543

11 PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	Viernes, a las	12:00	Oficina Permanente
2ª reunión	Sábado, a las	19:30	Oficina Permanente

12 DESCRIPCION

12.1 Distancia total del recorrido: 242,76 km.
12.2 Número total de tramos cronometrados: 8
12.3 Distancia total de tramos cronometrados: 111,40 km.
12.4 Número de Secciones: 4
12.5 Número de Etapas: 1
12.6 Número de Tramos a reconocer: 4
12.7 Porcentaje de Tramos Cronometrados: 45,89%

13 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Prueba, los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.

14 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

14.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:
El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del día 15 de marzo (miércoles anterior a la semana de la prueba).
14.2 El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos.
14.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

La solicitud de inscripción y el pago se hará a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA

15 DERECHOS DE INSCRIPCION

Será de aplicación lo establecido en el Art. 15.7 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.

15.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el Organizador:	495 €
Sin la publicidad propuesta por el Organizador	990 €

15.2 Estos derechos no incluyen GPS
15.3 Otros derechos:

Placas de asistencia adicionales:	150 €

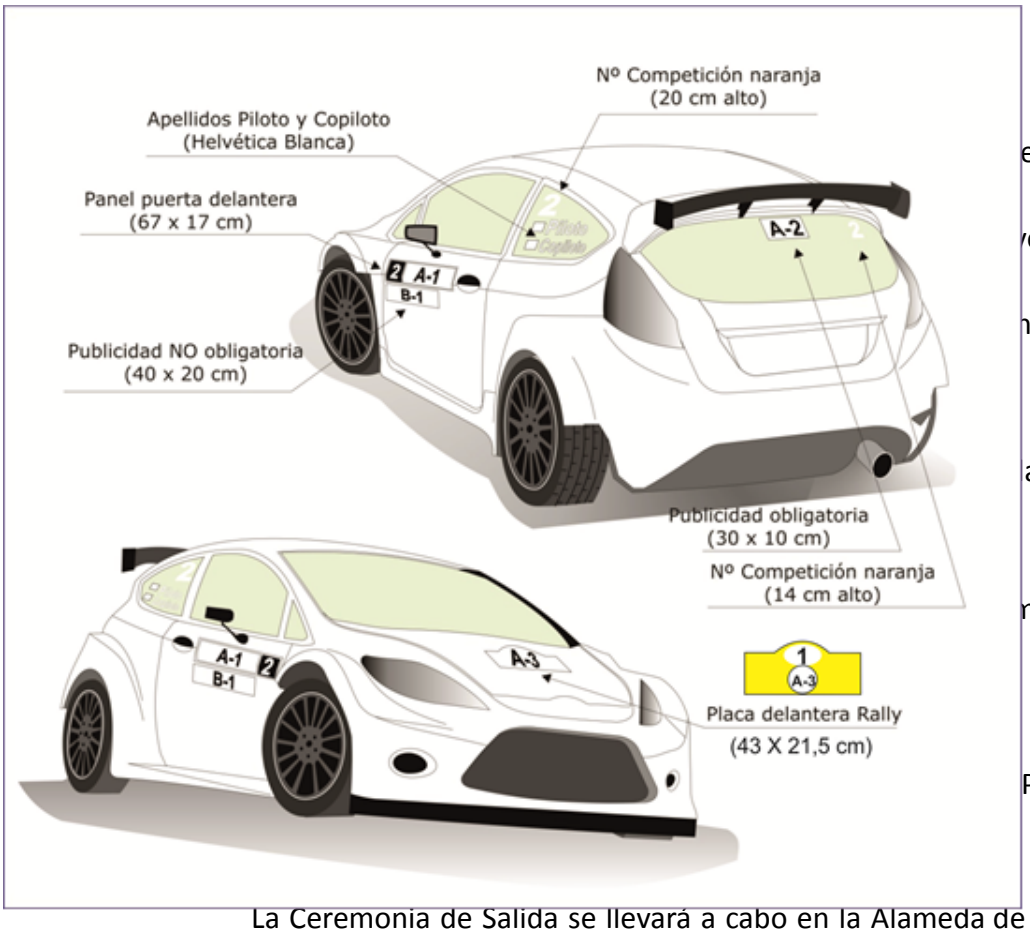
15.4 Shakedown/Free Practice

Con publicidad propuesta por organizador	150 €
Sin publicidad propuesta por organizador	300 €

15.5 El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante pago online en la plataforma de la Rfeda.

16 PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el Art. 5 del Anexo 7 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



etición (67 x 17

vehículo (30 x 10

ntera

anteras (40 x 20

nplemento.

PS proporcionada

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en la Alameda de Ordes, el viernes 24 de marzo de 2023 a las 20:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

17.3 Los participantes deberán seguir el siguiente procedimiento:

16:00 a 18:00	Entrada a parque Cerrado Pre-salida	A Coruña
18:30	Salida primer participante	A Coruña
19:30	Tramo Espectáculo (TC X)	Ordes
19:40	Entrada 1º participante parque Salida Protocolaria	Ordes

20:30	Salida protocolaria	Ordes

18 TROFEOS

18.1 Se entregarán los Trofeos establecidos en el Art. 32 del RD de la CERT-Rallycar

18.2 Además de los Trofeos establecidos en el Art. 32, se entregarán los siguientes Trofeos;

- Trofeo al 1º Grupo N (piloto y copiloto)
- Trofeo a la 1ª piloto femenino
- Trofeo a la 1ª co-piloto femenino
- Trofeo al 1º co-piloto Senior
- Trofeo al 1º Histórico (piloto y copiloto)
- Trofeo al 1º propulsion (piloto y copiloto)
- Trofeo Memorial David Fernández al equipo más espectacular.
- Trofeo Fair Play Francisco González-Alegre

18.3 La entrega de trofeos se celebrará en la Alameda de Ordes.

19 ITINERARIO-HORARIO

Sábado 25 de marzo									
SECCIÓN 1	1	0d	Salida Asistencias Ordes						8:15
		1	Previo a TC1		3,52	3,52	15	14,08	8:30
	2	***TC1***	***A-1***	***14,47***					***8:33***
		2	Previo a TC2		13,26	27,73	40	41,60	9:13
	3	***TC2***	***B-1***	***11,01***					***9:16***
		2a	Entrada Reagrupamiento Cerceda		9,52	20,53	29	42,48	9:45
SECCIÓN 2	4	2b	Salida Reagrupamiento Cerceda				15		10:00
		2c	Entrada Asistencias Ordes		17,55	17,55	25	42,12	10:25
	5		*Zona Asistencia*	*(25,48)*	*(43,85)*	*(69,33)*	*25*		
	6	2d	Salida Asistencias Recinto Ordes						10:50
		3	Previo a TC3		3,52	3,52	15	14,08	11:05
	7	***TC3***	***A-2***	***14,47***					***11:08***
		4	Previo a TC4		13,26	27,73	40	41,60	11:48
	8	***TC4***	***B-2***	***11,01***					***11:51***
		4a	Entrada Reagrupamiento Ordes		12,01	23,02	29	47,63	12:20
SECCIÓN 3	9	4b	Salida Reagrupamiento Ordes				60		13:20
		4c	Entrada Asistencias Ordes		0,85	0,85	5	10,20	13:25
	10		*Zona Asistencia*	*(25,48)*	*(29,64)*	*(55,12)*	*60*		
	11	4d	Salida Asistencias Ordes						14:25
		5	Previo a TC5		13,24	13,24	25	31,78	14:50
	12	***TC5***	***C-1***	***14,89***					***14:53***
		6	Previo a TC6		7,11	22,00	35	37,71	15:28
	13	***TC6***	***D-1***	***15,33***					***15:31***
		6a	Entrada Reagrupamiento Ordes		6,76	22,09	34	38,98	16:05
SECCIÓN 4	14	6b	Salida Reagrupamiento Ordes				15		16:20
		6c	Entrada Asistencias Ordes		0,85	0,85	5	10,20	16:25
	15		*Zona Asistencia*	*(30,22)*	*(27,96)*	*(58,18)*	*20*		
	16	6d	Salida Asistencias Ordes						16:45
		7	Previo a TC7		13,24	13,24	25	31,78	17:10
	17	***TC7***	***C-2***	***14,89***					***17:13***
		8	Previo a TC8		7,11	22,00	35	37,71	17:48
	18	***TC8***	***D-2***	***15,33***					***17:51***
		8a	Entrada Asistencias Ordes		9,01	24,34	34	42,95	18:25
	19		*Zona Asistencia*	*(30,22)*	*(29,36)*	*(59,58)*	*10*		
	20	8b	Salida Asistencias Ordes						18:35
		8c	Final de Rally Ordes		0,55	0,55	10	3,30	18:45
				(00,00)	*(00,55)*	*(00,55)*			

Total Rally	**111,40**	**131,36**	**242,76**	**45,89%**

	VIERNES	SABADO
Orto	7:30	7:29
Ocaso	19:49	19:50

20 RECONOCIMIENTOS:

20.1 Programa-Horario de Reconocimientos:

- Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 21 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar
- Puesta a disposición de los vídeos de los tramos: Miércoles 22 de marzo a las 20:00 horas

Fecha	Horario	Acto
Viernes 24 marzo	07:30 a 12:30	Entrega GPS de Reconocimientos
	07:30 a 12:30	Entrega Road-Book
	07:45	Comienzo de la jornada de Reconocimientos

- Organización de los Reconocimientos (Una sola pasada):

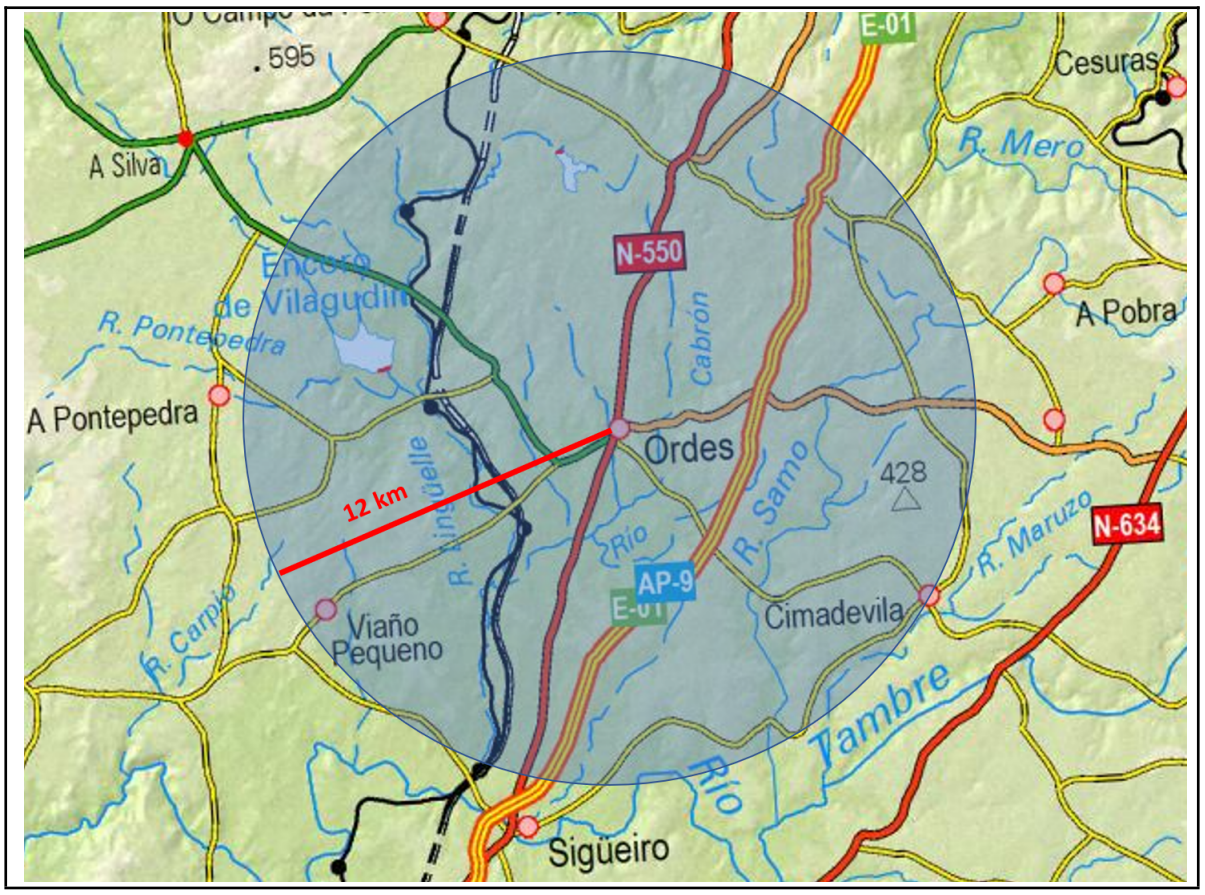
Día	Grupo	Horario	Tramos a reconocer	Kms
Viernes 24 de marzo	A	07:45 a 13:00	A-B-C-D	55,70
	B	07:45 a 13:00	C-D-A-B	55,70

Los grupos se conformarán dividiendo los vehículos participantes teniendo en cuenta el número asignado en la lista de inscritos y su participación en las copas de promoción.

Los participantes realizarán los reconocimientos siguiendo obligatoriamente el orden de los tramos cronometrados asignados a su grupo (con excepción de Tramo de Calificación y Tramo X que podrán realizarse dentro de cualquier orden) y con la única limitación horaria de inicio y finalización general.

20.2 Reconocimientos no autorizados.

- Ningún miembro de un equipo participante podrá circular sin permiso previo expedido por la RFEDA antes de la jornada de reconocimientos oficiales en la zona marcada en el plano adjunto. Cualquier miembro de un equipo que se encuentre circulando antes de los reconocimientos oficiales dentro de este radio publicado, será fuertemente sancionado por los Comisarios Deportivos, según Anexo 1 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.



21 PARQUE DE ASISTENCIA

21.1 Está previsto únicamente un Parque de Asistencia
Ubicación: Campo da Feira de Ordes 43° 4'44.51"N 8°24'36.80"O

21.2 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 23 de Marzo	16:00 a 19:00	Acreditación de Asistencias
	16:00	Apertura del Parque de Asistencia

22 Sistema GPS-Bandera roja- Azul eléctrica:

22.1 De conformidad con lo estipulado en el Artº 17 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el Organizador y cumplirá con lo estipulado en el Anexo 11 Sistema GPS-Bandera roja – Bandera azul del Reglamento Deportivo.
El sistema será alquilado directamente a la firma suministradora anube sport (https://anube.es)

22.2 Horarios de entrega:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 24 de marzo	08:00 a 13:00	Montaje GPS para el rallye, Verificaciones Técnicas	Ordes
Sábado 25 de marzo	18:25	Desmontaje GPS fin rallye	Entrada a Parque Cerrado (Ordes)

23 FREE PRACTICE / SHAKEDOWN (Art. 22.1 del Reglamento deportivo de la CERT-Rallycar)

Horario	Ver Programa-Horario
Ubicación	Ver Libro de Ruta
Distancia	3,65 km.
Zona de Asistencias Remota	Leira, entrada a Tramo 43° 6'58.58"N 8°23'50.89"O

FREE PRACTICE

Este Tramo está reservado a todos los equipos participantes con vehículos Rally2, R5 y N5, a excepción de aquellos que participen en una Copa autorizada por la RFEDA. Para los equipos participantes en el Tramo de Calificación, este Tramo reemplaza al Shakedown.

Los participantes tendrán derecho a hacer 2 pasadas y tomarán la salida con un intervalo de 1 minuto

SHAKEDOWN

Este Tramo está reservado a todos los Pilotos, que no están obligados a inscribirse y participar en el mismo.

Los participantes tendrán derecho a hacer 3 pasadas y tomarán la salida con un intervalo de 30 segundos o 1 minuto, a criterio de Dirección de Carrera

24 TRAMO DE CALIFICACIÓN (Art. 22.2.1 del Reglamento deportivo de la CERT-Rallycar)

Los participantes tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de 1 minuto, salvo decisión en contra de los Comisarios deportivos.

El orden de salida será por orden numérico creciente.

Una lista de concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rally (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada participante en el control horario previo a la primera pasada del Free Practice. En caso de no tomar la salida en el Free Practice el participante deberá presentarse en la hora prevista para su entrada en el Control Horario, donde se le entregará el Carnet de Control.

Se aplicarán los procedimientos de salida de un tramo cronometrado del Rally.

A los participantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.
El Tramo de Calificación será cronometrado a la milésima.
En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este T.C. de Calificación.
Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.
Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.
Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.
Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios deportivos.

25 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

Será de aplicación lo establecido en el Reglamento Deportivo y Anexo 3 de la CERT-Rallycar

26 CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

_A CORUÑA, a 23_de Enero de 2023
La Presidenta del Comité Organizador
María Zas Suárez

Firmado por MARÍA JESÚS ZAS SUÁREZ - ***0210** el día 24/01/2023 con un certificado emitido por AC CAMERFIRMA FOR NATURAL PERSONS - 2016

ANEXO I – DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1ª. SOS' Número de teléfono de emergencia

El organizador entregará a cada participante dos adhesivos con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los concursantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rally. Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, uno en el interior y otro en el exterior, ambos en lugares claramente visibles.

Las llamadas efectuadas a y desde el teléfono de emergencias serán grabadas por seguridad.

2ª. Neumáticos

Los neumáticos usados en el Shakedown/Free Practice, Tramo de Calificación y TCX (Tramo Espectáculo) no serán marcados ni contarán para el número máximo a utilizar durante el rally.

3ª. Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en los:

- CH QF (Final del Tramo de Calificación)
- CH 8c (Final del Rally)

4ª. Contacto y disponibilidad de los participantes

En las Verificaciones administrativas, todos los participantes deberán comunicar el número de teléfono móvil que llevarán ambos tripulantes a bordo del vehículo y que deberán permanecer operativos durante todo el Rally, hasta la publicación de la clasificación final oficial o la comunicación de abandono definitivo de la prueba.

5ª. Seguridad de los participantes

En caso de detención en un tramo cronometrado, el equipo deberán señalizar su estado al resto de los participantes, de forma visible, mostrando la señalización OK/SOS insertada en el Road Book o mediante las señales manuales que se muestran a continuación. Igualmente deberán señalizar el vehículo con el triángulo reglamentario.

6ª. Servicio de Grúas

El servicio de grúas contratado por la organización se encuentra al servicio de ésta, bajo las instrucciones de dirección de carrera y está destinado exclusivamente a dejar la vía expedita de

obstáculos. Cualquier otro tipo de servicio deberá ser contratado por los equipos participantes directamente con las empresas titulares de las grúas