

REGULAMENTO PARTICULAR



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2023

PROBA: 11º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA
“3º MEMORIAL ROBERTO SOTO”

PROVINCIA: OURENSE

DATA: 15, 16 E 17 DE SETEMBRO DE 2023



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Consejo
Superior
de Deportes

INDICE

TITULO I: PROGRAMA HORARIO

TITULO II: ORGANIZACION

Artigo 1 Organización

TITULO III: MODALIDADES XERAIS

Artigo 2 Puntuabilidade

Artigo 3 Descrición

Artigo 4 Vehículos Admitidos

Artigo 5 Concursantes Admitidos

Artigo 6 Solicitud de Inscripción Inscripcións

Artigo 7 Dereito de Inscripción Seguros

TITULO IV: OBLIGACIONES XERAIS

Artigo 8 Publicidade

TITULO V: DESEÑO DA PROBA

Artigo 9 Recoñecementos

Artigo 10 Hora Oficial do Rallye

Artigo 11 Penalizacións

Artigo 12 Premios

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I: SISTEMA GPS

ANEXO II: SUPER RALLYE

ANEXO III: DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS

I PROGRAMA HORARIO

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
10/08/2023	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato)	ESCUDERIA LUINTRA Email:rallyeourenseribeirasacra@gmail.com Telf:690 669 059 WWW.FGA.ES
11/08/2023	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
04/09/2023	20:00	Peche de inscricións	
06/09/2023	18:00	Publicación lista de inscritos	
08/09/2023	08:00 a 10:30	Distribución do libro de ruta. Entrega de documentación	OFICINA DE TURISMO PLAZA DE LUINTRA
09/09/2023			
10/09/2023			
09/09/2023	08:00 a 22:00	Recoñecementos dos Treitos Cronometrados	TREITOS CRONOMETRADOS
10/09/2023			
14/09/2023			
VENRES 15/09/2023	09:30 a 10:30 10:31 a 11:30 11:31 a 12:30 12:31 a 13:30	Verificacións Administrativas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	POLIDEPORTIVO MUNICIPAL (Zona Piscinas)
VENRES 15/09/2023	10:30 a 11:30 11:31 a 12:30 12:31 a 13:30 13:31 a 14:30	Verificacións Técnicas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	POLIDEPORTIVO MUNICIPAL (Zona Piscinas)
	16:00	Hora límite presentación vehículos no parque de traballo	Polígono Industrial Luíntra
	16:30	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	APP SPORTITY
	18:00	Saída 1º participante 1ª sección	Polígono Industrial Luíntra
	19:53	Chegada 1º participante 1ª sección	Parque Reagrupamento Estrada Esgos OU-0509 K.M. 0.3
SABADO 16/09/2023	08:00	Saída 1º participante 2ª sección	
	10:01	Chegada 1º participante 2ª sección	
	10:41	Saída 1º participante 3ª sección	
	13:17	Chegada 1º participante 3ª sección	
	14:07	Saída 1º participante 4ª sección	
	17:38	Chegada 1º participante 4ª sección	
18:28	Saída 1º participante 5ª sección	Polígono Industrial Luíntra	
20:34	Chegada 1º participante 5ª sección FIN RALLYE		
20:45	Verificacións Técnicas Finais de Oficio	TALLERES LEITES	
22:00	Publicación Clasificación Final Oficiosa	APP SPORTITY	
22:30	Publicación Clasificación Final Oficial		
22:45	Entrega de premios e trofeos	Praza Maior de Luíntra	

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais):
Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia: **Horas: 16:00 do día 15/09/2023**

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

O taboleiro oficial de avisos será a través da APP Sportity co código RIBEIRASACRA23 e estará dispoñible dende o día 10 de Agosto de 2023.

II ORGANIZACIÓN

Artigo 1 Organización

Artigo 1.1- Definición

A **ESCUDERÍA LUINTRA** organiza o 11º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA “3 Memorial Roberto Soto”, que se desenvolverá dende o día 15 ó día 16 de Setembro do ano **2023**. Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2023, as prescricións comúns para rallyes, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 8 de Agosto de 2023.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -039- RA.**

Artigo 1.2 Comité de Organización

PRESIDENTE D. ISMAEL IGLESIAS SEARA

VOCALIS
D. ROBERTO PATO DONIS
D. CARLOS IGLESIAS SEARA
D. MANUEL FERNANDEZ BLANCO
D. DAVID RODRIGUEZ ANDRE

SECRETARIO D. CARLOS RODRIGUEZ RIVAS

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA LUINTRA
Rúa Circunvalación Nº11
C.P.: 32160 Municipio: Nogueira de Ramuin Provincia: Ourense
Teléfonos: 690669059 696627361
e-mail: rallyeourenseribeirasacra@gmail.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Ismael Iglesias Seara

DC-1766-GA-AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. ROMAN LAMAS FERNANDEZ
D. Vitoriano González Boullosa
D^a. MARIA ZAS SUAREZ

DC-0081-GA-AUT
DC-0001-GA-AUT
CD-1702-GA-AUT

Observador da F.G. de A.:	D. MANUEL PEREZ VEGA	OBS-0080-GA-AUT
Delegado de Seguridade da F.G. de A.:	D. MOISES GARCIA FERNANDEZ	DC-0416-GA-AUT
Director da Carreira-Oficina:	D. Alejandro Fraga Paradela	DC-0750-GA-AUT
Director Adxunto:	D. Bruno T. Rivera Pazos	DC-1635-GA-AUT
Xefe de Cronometraxe	D. Antonio Quintela Gonzalez	DC-1287-GA-AUT
Comisarios Técnicos da F.G.A. Para control xeral e das Fórmulas de Promoción:		
Presidente:	D. JOSE A. MARTINEZ DEL RIO	JOC-0090-GA-AUT
Vocal	D. OSCAR MARTINEZ DEL RIO	JOC-0091-GA-AUT
Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:		
Vocal:	D. Javier Feijoo Lopez	JOC-EN TRAMITE-GA
Xefes de treito:		
Equipo A	D. Luis Reverter Gil	JDA-EN TRAMITE-GA
Equipo B	D. Javier Cofán Sabas	JDA-EN TRAMITE-GA
Xefes de Seguridade Vial Treitos:		
Equipo A	D. Ivan Lugilde Gomez	DC-EN TRAMITE-GA
Equipo B	D. Enrique Mugerza Mouriño	DC-EN TRAMITE-GA
Responsable Equipos Cronometraxe:		
	D. Ismael Iglesias Seara	DC-1766-GA-AUT
Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":		
	D. Carlos Iglesias Seara	DC-1765-GA-AUT
Vehículo "0":		
Verde	D. ANTONIO VILLAR COSTOYAS	CD-0739-GA-AUT
	D. IVAN LOPEZ PEDREIRO	CD-0738-GA-AUT
Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):		
Vermello	D. ISMAEL IGLESIAS SEARA	DC-1766-GA-AUT
Vehículo ESCOBA:		
Vermello	D. Diego Besada González	DC-0183-GA-AUT
Servizo Informático e publicación de tempos: GMHP (ATODOMOTOR.COM)		
Servizo de Ambulancias: AMBULANCIAS BANDE		
Servizos Médicos: E.M.S. Galicia		

Centros Asistenciais: CHUO, COSAGA e CENTRO MEDICO EL CARMEN, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

Servizo de Guindastres: J.VARELA

III MODALIDADES XERAIS

Artigo 2 - Puntuabilidade

O **11º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
- Campionato de Galicia de Rallyes de Vehículos Históricos (pilotos e copilotos).
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
- Copa de Galicia de Rallyes para Escudarías.
- Copa de Galicia de Rallyes para marcas de neumáticos.
- Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G. de A.

E as que designe a F.G. de A.

Artigo 3 Descrición

O **11º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA**, consta dun percorrido total de 316,70 quilómetros, dos cales 89,80 **quilómetros** corresponden a 9 Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **2 Etapas** e **5 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo IV do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rallye terá 3 Parques de Traballo, ademais do Parque de Traballo da noite do venres ó sábado.

Artigo 4 Vehículos Admitidos

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia 2023 serán admitidos os vehículos seguintes:

- Vehículos Grupo A ata 1600 c.c. de acordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo A de acordo co artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo N de acordo co artigo 254 do Anexo J da FIA.
- Vehículos S-2000 de acordo co artigo 254A do Anexo J da FIA.
- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5, de acordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.
- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G", SCC, N5 (Maxi Rallye), e N6 (Maxi Rallye Galego).
- Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó artigo "Anexo J", do ano 1981

inclusive. Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitara súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos

seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.

Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, SCC, H, N1, N2, N3, N5 e N6) expedido pola Federación Galega de Automobilismo.

A efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes **AGRUPACIÓNS**:

AGR.	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)	
1	WRC 2.000 cc	Art. 255 ata Anexo J FIA 2010	1230	34	
	WRC 1.600 cc	Art. 255 ata Anexo J FIA 2016	1200	33	
	WRC 1.600 cc // Rally 1	Art. 255A dende Anexo J FIA 2017	1190	36	
	R5 (VR5) // Rally 2 (VRa2)	Art. 261 Anexo J FIA	1230	32	
	Rally 2 Kit (VR4K)	Art. 260E Anexo J FIA	1230	33	
	Rally 3 (Ra3) 4x4	Art. 260 Anexo J FIA	1210	30	
	R4	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1300	33	
	S2000 (1.6T) RRC	Art. 255A ata Anexo J FIA 2013	1200	28	
	S2000 (Atmosférico)	Art. 254A ata Anexo J FIA 2013	1200	---	
	A Galego	Grupo "A" FGA	1300	34	
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34	
	N5	RFEDA + Grupo "G" FGA	1230	34	
	N6	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34	
	Gr. A + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2019	1230	34	
	Gr. N + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33	
	Gr. X + 2.000 cc 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	34	
	Gr. G + 2.000 cc	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34	
	RGT	Art. 256 Anexo J FIA	S/ Ficha Homolog.	S/ Ficha Homolog.	
	GT	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homolog.	S/ Ficha Homolog.	
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	RFEDA + Grupo "G" FGA	1410	40,8	
Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	RFEDA + Grupo "G" FGA	1440	41,2		
Gr. SCC	GRUPO SCC	S/Regulamento	S/Ficha.Homolog.		
2	Rally 4 Atmo + 1.600 / - 2.000 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---	
	Rally 4 Turbo + 1.067 / - 2.000 cc (Ra4C)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30	
	R3T	Art. 260D Anexo J FIA 2019	1080	29	
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1080	---	
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	---	
	S1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	---	
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1080	---	
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia	
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33	
	Gr. A +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---	
	Gr. X +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---	
	Gr. G -2.000 cc (2RM)	Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34	
	3	Rally 4 Atmo +1.390 / - 1.600 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
		Rally 4 Turbo - 1.067 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
R2B -1.600 cc		Art. 260 Anexo J FIA 2018	1030	---	
R3D		Art. 260 Anexo J FIA 2019	1150	32	
N3		RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia	
Gr. A -1.600 cc Kit Car		Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---	
Gr. N +1.600 / -2.000 cc (2RM)		Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---	
Gr. X +1.600 / -2.000 cc (2RM)		Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---	
4	R1A / R1B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	S/ Regulamento	---	
	Rally 5 Atmo -1.600cc Turbo -1.333cc (Ra5)	Art. 260 Anexo J FIA	S/ Regulamento	30	
	Gr. N -1.600 cc	Art. 254 Anexo J	S/ Regulamento	---	
	Gr. X -1.600 cc	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---	
5	Todos os Grupos -1.200 cc agás SCC	S/ procedencia	S/ Ficha Homolog.	---	
6	Históricos + 1.600 cc	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/ Regulamento	F.H. ou 34	
7	Históricos* -1.600 cc	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/ Regulamento	F.H. ou 34	

* Históricos ata o ano 1981 inclusive. Grupo X a partir o ano 1985 inclusive.

* Históricos admitidos nas diferentes agrupacións baixo supervisión e aceptación por parte da Comisión Técnica da FGA.

Os Históricos teñen que poñer o coche segundo a ficha de homologación e a brida da súa época que lle corresponda, sempre que sexa solicitada á Comisión Técnica e aprobada-autorizada para os efectos de participación. de non solicitalo ou que a Comisión Técnica decida non autorizar (F. H.) terán que instalar brida de 34 milímetros para todos os efectos de verificación técnica e administrativa.

A tódolos efectos, considérase constituída unha agrupación coa saída dun só vehículo.

Artigo 5 Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6 Solicitud de Inscripción Inscripcións

6.1.- Todo equipo que desexe participar no 11º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA, terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscripción. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: rallyeourenseribeirasacra@gmail.com antes do peche do prazo de inscripción.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 20:00 do día 4 de Setembro de 2023.

6.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **150** vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscripción deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente **ES98 2080 5312 3130 4034 8284** de ABANCA

**NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRIPCIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE
UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS**

6.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

6.6.- O peche de inscripciones realizarase o día 4 de setembro de 2023 as 20:00 horas. Publicándose a relación de inscritos e o orden de saída proposto polo Organizador, co visto e prace do habilitado da F.G. de A., alomenos un día antes do comezo dos adestramentos do rallye. As Listas de Inscritos serán propostas polo Comité Organizador do rallye á Federación Galega de Automobilismo. O habilitado poderá variar a lista de inscritos proposta polo Comité Organizador da proba, si fora en contraposición ou interese do sentido participativo (potencia/cualificación) en claro prexuízo doutros equipos.

**NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA
TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6**

Artigo 7 Dereitos de Inscripción - Seguros

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- 330 € (+aluger GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización + 30 € do aluguer do GPS obrigatorio, ascendendo a inscrición a un total de 360 €.

7.1.2.- 660 € (+aluger GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

7.1.3.- En caso de existir a posibilidade de optar a unha segunda xornada engadida de recoñecementos deberase abonar un suplemento de 30 €.

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

7.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

7.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

IV OBRIGACIÓNS XERAIS

Artigo 8 – Publicidade. A publicidade proposta polo Organizador será a seguinte:

Obrigatoria: NISSAN ROFEROURENSE e VIAXES HEMISFERIOS

Facultativa: no seu momento publicarase mediante complemento.

V DESENROLO DA PROBA. Estarase ó disposto no Regulamento Xeral de Rallyes do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo

Artigo 9 Recoñecementos.

9.1.- Os recoñecementos OFICIAIS dos treitos efectuaranse os días 9, 10 de Setembro de 2023. Existe a posibilidade de realizar una xornada engadida de recoñecementos o día 14 de setembro debendo abonar previamente a cantidade de 30 euros.

9.2.- Realizaranse os días estipulados no presente regulamento, e regulados segundo o establecido no Artigo 7.2. do Reg. Xeral de Rallyes.

Artigo 10 Hora Oficial do Rallye. Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 11 – Penalizacións. As penalizacións son as previstas no Regulamento Tipo Xeral de Rallyes de Asfalto da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2023.

Artigo 12 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

5º	375,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4 e 5)	
1º	240,00 €uros e Trofeo
2º	120,00 €uros
3º	90,00 €uros

AGRUPACIÓNS (6 e 7)	
1º	200,00 €uros e Trofeo
2º	100,00 €uros e Trofeo
3º	Trofeo

TOTAL PREMIOS	
7.600,00 €uros	

Trofeo Escudería Luíntra:

.- 1º Clasificado por Escudería Luíntra. Premio cortesía PARADORES

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

D. ISMAEL IGLESIAS SEARA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, con número DC-1766-GA-AUT, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.

En LUINTRA , a 18 de XULLO de 2023

Director da Proba

Xefe Seguridade Vial

Presidente Entidade:

D. Alejandro Fraga Paradela
D.N.I. 44458840R
Lic. DC-0750-GA-AUT

D. Carlos Iglesias Seara
D.N.I. 44465761E
Lic. DC-1765-GA-AUT

D. Ismael Iglesias Seara (Presidente)
C.I.F.: G-32414146
Lic. DC-1766-GA-AUT

PROGRAMA-HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	15/09/2023	09:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en: LOCAL SOCIAL LUINTRA
2ª	15/09/2023	16:00	
3ª	16/09/2023	21:00	

ANEXO I

SISTEMA GPS DURANTE O TRANCURSO DA PROBA

Durante o transcurso da proba, os vehículos de competición levarán instalado un sistema GPS o cal será instalado nos vehículos de competición durante as Verificacións Técnicas. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición, e servirá para alertar a Organización ós equipos de posibles incidencias ou bandeiras amarelas. Tamén servirá para que os Equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

1.- Funcionamento:

- 1.1. O sistema deberá ter pulsador SOS.
- 1.2. O pulsador SOS, deberase usar UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- 1.3. Deberase manter pulsado (segundo se indique nas instrucións) no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- 1.4. Nalgúns modelos de GPS empregados, ao apertar o pulsador, deberase activar automaticamente unha conexión por voz coa Dirección de Carreira.
- 1.5. En caso de ter que abandonar o vehículo con urxencia (por exemplo: incendio ou envorco) o GPS poderá ser extraído do vehículo e poderíase utilizar como un teléfono móbil.
- 1.6. Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle.
- 1.7. O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.
- 1.8. A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

2.- Bandeira amarela electrónica:

- 2.1. Nesta proba puntuable para o Campionato de Galicia de Rallyes de Asfalto, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados co sistema de bandeira amarela electrónica.
- 2.2. A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira amarela electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira amarela electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira amarela electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.
- 2.3. Unicamente poderase activar / desactivar a bandeira amarela electrónica dende Dirección de Carreira.
- 2.4. Unha vez sexa mostrada a bandeira amarela electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira amarela electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira amarela, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.
- 2.5. Unha vez mostrada a bandeira amarela electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo do Regulamento Particular:

“Os Equipos aos que se mostre bandeira amarela tanto física como Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira amarela dentro do tramo cronometrado, non poderá exceder de 80 quilómetros/h. O Director de Carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa.”

Non respectar esta regra comportará unha penalización a criterio dos Comisarios Deportivos

3.- Entrega devolución do aparello GPS:

- 3.1. A entrega e devolución do dispositivo GPS realizarase no parque pechado ao finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.

3.2. En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo e o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección de Carreira) lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba, deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.

3.3. A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.

3.4. O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que ó devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa de 1.000 €uros a pagar ó Organizador.

Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia:



SOS


 + Esc 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

 Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

 + Esc 3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución

 3 seg.


Vehículo parado.

 *Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.*



Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

 *Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



 Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

 = 



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS  +  3 seg.

ANEXO II: SUPER RALLYE

1.- Os equipos retirados durante o transcurso da proba se lles permite reengancharse á proba mediante o Sistema de Súper Rali regulado no artigo 8.12.1 das Prescricións Comúns para Rallyes.

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba
_____.

O Concursante (Escudería) _____ con número de licenza _____,
representando ó piloto _____ (Teléfono:
_____) con licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número
_____.

EXPÓN:

SOLICITA:

RECIBIDO ÁS: RRPP.:Nº de Licenza: **En** _____, **a** _____ **de**
_____ **de** _____

ANEXO III: "DECLARACIÓN DE NEUMÁTICOS"

[MODELO DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS PARA SUPERCAMPIONATOS \(R5 e N5\) E COPAS DE PROMOCIÓN](#)

Nº DE PARTICIPANTE

PLACA DA PROBA

DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS

PROBA _____

TREITO ESPECTÁCULO VERNES	
SECCIÓN 1	
SECCIÓN 2	
SECCIÓN 3	

TREITO ESPECTÁCULO VERNES	
SECCIÓN 1	
SECCIÓN 2	
SECCIÓN 3	

SECCIÓN 4	
SECCIÓN 5	
SECCIÓN 6	

Nota: Asinar cunha cada sección

Copiloto D. _____

Número de licenza __ - __ - __ Vehículo Nº: _____

Declaro que os códigos de barras dos pneumáticos a empregar na sección indicada son:

	CÓDIGO DE BARRAS
Pneumático 1	
Pneumático 2	
Pneumático 3	
Pneumático 4	
Pneumático Reposto 5	
Pneumático Reposto 6	

E para que conste aos efectos oportunos asino o presente documento,

en _____ a, _____ de _____ do

VºBº Comisario Técnico

Licenza ____/____/____

Asdo:

Licenza ____/____/____

Hora recepción ____/____

Data: _____