



2025

ANEXO 3: REGULAMENTO PARTICULAR NO CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYSPRINT 2025



FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
10/01/25	10:00	Apertura de inscricións.	Esc MOTOR PIÑOR
10/02/25	20:00	Peché de inscricións	Tel. 667239077 escuderiamotorpinor@hotmail.com (www.fga.es)
12/02/25	20:00	Publicación lista de inscritos	Taboleiro Oficial e APP Sportity
14/02/25	19:00-22:00	Verificacións administrativas OPTATIVAS	Restaurante ATENEO e Gasolinera ATENEO
15/02/25	07:00 a 12:00	Verificacións administrativas, entrega de documentación, gps e roadbook	
15/02/25	07:00-12:00	Recoñecementos (Dúas pasadas)	Treito
15/02/25	07:30-11:30	Verificacións técnicas	Restaurante ATENEO e Gasolinera ATENEO
15/02/25	12.30	Hora límite presentación vehículos no parque Pechado	Campo do Arenteiro
15/02/25	13:00	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Taboleiro Oficial e APP Sportity
15/02/25	13:30	Saída 1º participante 1ª sección	Parque Pechado Campo do Arenteiro
15/02/25	16:00	Chegada 1º participante 1ª sección	Reagrupamento CEA
15/02/25	16:30	Saída 1º participante 2ª sección	
15/02/25	18:45	Chegada 1º participante 2ª sección	Parque Pechado Campo do Arenteiro
15/02/25	19.45	Verificación final e de oficio	Restaurante ATENEO e Gasolinera ATENEO
15/02/25	20:00	Clasificación Provisional	Taboleiro oficial e Sportity
15/02/25	20:30	Clasificación Final Oficial	
15/02/25	20:30	Reparto de premios e trofeos	Centro Cultural Arenteiro

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL,

autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia: **Horas: 11:00 do día 15/02/2025**

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Dende o día 10 de xaneiro ás 10:00 horas, ata o día 15 de febreiro ás 22.30 horas na App SPORTITY

Dende o día 10 de FEBREIRO ás 10.00 horas, ata as 22.30 horas do día 15 de FEBREIRO na Oficina Permanente do Rallysprint, sita en CENTRO CULTURAL ARENTEIRO e no parque pechado-traballo, no CAMPO DO ARENTEIRO.

ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A **ESCUDERÍA MOTOR PIÑOR** organiza o 2º RALLYSPRINT CONCELLO DE PIÑOR que se desenvolverá dende o día 14 ó día 15 de FEBREIRO do ano **2025**.

Este Rallysprint disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2025, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día _____.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA - _____ - RT.**

Artigo 2.2 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. CARLOS IVÁN ALONSO NOGUEIRA

VOCALIS D. YAGO GONZÁLEZ RODRÍGUEZ
D. RICARDO SÁNCHEZ MARTÍNEZ
D^a. MARÍA FÁTIMA MACÍAS YAÑEZ
D. MANUEL ALONSO PAYO

SECRETARIO D^a. MARTA FERNÁNDEZ GUERRA

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA MOTOR PIÑOR

Lugar PIÑOR, 27

C.P.: 32157 Municipio: PIÑOR Provincia: OURENSE

Teléfonos: **667239077 - 610722131**

Web: _____ e-mail: escuderiamotorpinor@hotmail.com

Artigo 2.3. Oficiais:**Presidente Escudería/Comité Organizador:**

D. CARLOS IVAN ALONSO NOGUEIRA CD-_____-GA-AUT.

Director da Carreira-Oficina:D. M^a CARMEN PONCE PITA DC-_____-GA-AUT.**Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:**

Vocal: D. VICTOR VARELA TOMÉ JOC-_____-GA-AUT.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. CARLOS IVAN ALONSO NOGUEIRA DC-_____-GA-AUT.

COMISARIO/CONTROLADOR:

Vermello D. YAGO GONZÁLEZ RODRÍGUEZ OD-_____-GA-AUT.

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. PEDRO AMADO LÓPEZ DC-_____-GA-AUT.

Servizo Informático e publicación de tempos: ATODOMOTOR**Servizo de Ambulancias:** AMBULANCIAS BANDE**Servizos Médicos:** EMS GALICIA**Centros Asistenciais:** PAC DE CARBALLIÑO, COMPLEXO HOSPITALARIO DE OURENSE, CENTRO MEDICO "EL CARMEN" e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.**Servizo de Guindastres:** GRUAS GAYOSO

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos **sete días** antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **2º RALLYSPRINT CONCELLO DE PIÑOR** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallysprint sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 1.
3. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 2.
4. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 3.
5. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 4.
6. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 5.
7. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 6.
8. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 7.
9. Copa de Galicia de Rallysprint para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva).
10. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A

ARTIGO 4 - Descrición

O **2º RALLYSPRINT CONCELLO DE PIÑOR** consta dun percorrido total de 83,47 **quilómetros**, dos cales 41,36 **quilómetros** corresponden a 2 Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **1 Etapas** e **2 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos. O Rallysprint terá 2 Parques de Traballo, ademais do Parque de Traballo da noite do venres ó sábado.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos e puntuables.

5.1 Serán admitidos a participar e puntuar os vehículos incluídos no seguinte cadro, os cales quedarán encadrados nas diferentes agrupacións:

ANEXO 3: REGULAMENTO PARTICULAR NO CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYSPRINT 2025

AGR	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)
1	Gr. A + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2019	1230	34
	Gr. N + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33
	Gr. X + 2.000 cc 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	34
	Gr. G + 2.000 cc	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34
2	Gr. SCC	GRUPO SCC	S/Regulamento	S/Ficha.Homolog.
	Rally 4 Atmo + 1.600 / - 2.000 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	Rally 4 Turbo + 1.067 / - 2.000 cc (Ra4C)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
	R3T	Art. 260D Anexo J FIA 2019	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1080	---
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	---
	S1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	---
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1080	---
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	N3 Turbo	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33
	N4	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	Gr. A +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
	Gr. G -2.000 cc (2RM)	Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34
3	Rally 4 Atmo +1.390 / - 1.600 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	Rally 4 Turbo - 1.067 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
	R2B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1030	---
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1150	32
	Gr. A -1.600 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. N +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
4	R1A / R1B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	S/ Regulamento	---
	Rally 5	Art. 260 Anexo J FIA	S/ Regulamento	30
	Rally 5 kit	Art. 260B Anexo J FIA 2025		30
	Gr. N -1.600 cc	Art. 254 Anexo J	S/ Regulamento	---
	Gr. X -1.600 cc	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
5	Todos os Grupos -1.200 cc agás SCC	S/ procedencia	S/ Ficha Homolog.	---
6	Históricos Gr. H Pre81	Grupo "H" FGA	S/ Regulamento	F.H.
7	Históricos Gr. H Pre90	Grupo "H" FGA	S/ Regulamento	F.H.

5.2 O resto de vehículos non incluídos no apartado 5.1, e en todo caso os vehículos das categorías Rally1, WRC, Super 2000, R5, Rally2, N5, N6, GT, R-GT, GT Rallye, GT-Serie e GT+ serán admitidos a participar sen puntuar, nin optar a premios, sempre e cando estean acorde coa súa ficha de homologación. En outro caso deberán solicitar autorización expresa á F.G.A.

5.3 As clasificacións parciais e oficiais da proba, dos vehículos que non puntúen farase nunha clasificación independente coa denominación EXTRA.

5.4 A todos os efectos, considerase constituída unha agrupación coa saída de un só vehículo.

Artigo 6 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitud de Inscripción - Inscripciones

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **2º RALLYSPRINT CONCELLO DE PIÑOR** terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refuse a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: escuderiamotorpinor@hotmail.com antes do peche do prazo de inscrición.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 20:00 do día 11 de FEBREIRO de 2025.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **90** vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente **ES36 2080 5291 3130 4003 6364** de **ABANCA** (Sucursal de San Cristovo de Cea)

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE

UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS

7.4.- Admitiranse Inscripciones condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7

Artigo 8 - Dereitos de Inscripción - Seguros

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- 235 € (+aluguer GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 470 € (+aluguer GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallysprint. Durante o transcurso da proba, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	650 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	450 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	350 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	300 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	150 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	120 € e Trofeo
2º	80 € e Trofeo
3º	Trofeo

3300 €

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 Recoñecementos

11.1 Os treitos serán secretos ata o momento de entrega do Roadbook. Únicamente se permiten dúas pasadas de recoñecementos por treito.

11.2 A velocidade máxima nos treitos a recoñecer será de 80 km/h. e será controlada por GPS. Nos treitos espectáculo a velocidade máxima será de 50 km/h. En calquera caso é obrigado respetar en tódalas vías as limitacións establecidas polas Autoridades.

11.3 Non está permitido circular en sentido contrario ó indicado no Roadbook polos treitos cronometrados. Circular marcha atrás nun treito cronometrado, terá a consideración de circular en sentido contrario e será penalizado.

11.4 Os recoñecementos unicamente poderán ser realizados polos equipos inscritos no Rallye (piloto e copiloto), podendo ser solicitado á F.G.A. un cambio en algún deles. Prohíbese a presenza de outra persoa no vehículo.

11.5 A F.G.A. notificará ós Sub-Sectores da G.C. de Tráfico horarios e datas de celebración dos recoñecementos, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo. A maiores solicitarase traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

11.6 No regulamento particular da proba figurará un Comisario/Controlador dos recoñecementos, que informará dos incumprimentos ó Director de Carreira que dará traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.

11.7 Sancións por incumprimento da normativa de recoñecementos:

- a)** Efectuar recoñecementos en momentos non autorizados: Non autorizado a tomar a saída
- b)** Superar o número de pasadas por tramo: Penalización de 5 minutos.
- c)** Exceso de velocidade en recoñecementos a criterio dos Comisarios Deportivos: Penalización de 30 segundos por cada infracción.
- d)** Circular en sentido contrario nos treitos cronometrados sen estar autorizado: 10 segundos por cada infracción.

Artigo 12 DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

- Don Carlos Ivan Alonso Nogueira provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Firmado digitalmente por 44492588P CARLOS IVAN ALONSO (R: G56915622)
 Nombre de reconocimiento (DN): 2.5.4.13=Ref:AEAT/AEAT0459/
 PUESTO 1/93989/22012024132628, serialNumber=IDCES-44492588P,
 givenName=CARLOS IVAN, sn=ALONSO NOGUEIRA, cn=44492588P
 CARLOS IVAN ALONSO (R: G56915622), 2.5.4.97=VATES-G56915622,
 o=ESCUDERIA MOTOR PIÑOR, c=ES
 Fecha: 2024.12.30 13:19:21 +01'00'

Asdo.: Director da Carreira
 N.I.F.: 32.672.146-W

Nogueira

Entidade: Escuderia Motor Piñor
 C.I.F.: G-56915622

Asdo.: Presidente D. Carlos Ivan Alonso

Selo do Clube

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
 N.I.F.: 44492588-P

OS REGULAMENTOS PARTICULARES, OBRIGATORIAMENTE VIRÁN ACOMPAÑADOS DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREITOS, E HORARIOS DE PECHE PARA A CELEBRACIÓN DO PROBA, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA.

