



REGULAMENTO PARTICULAR

II RALLYSPRINT CONCELLO DE SILLEDA



Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación



ÍNDICE

ARTIGO	PÁXINA
1. PROGRAMA HORARIO	3
1.1 Taboleiro Oficial de Avisos	4
2. ORGANIZACIÓN	4
2.1 Comité de Organización	5
2.2 Oficiais	5
3. PUNTUABILIDADE	6
4. DESCRICIÓN	6
5. VEHÍCULOS ADMITIDOS E PUNTUABLES	7
6. CONCURSANTES ADMITIDOS	8
7. SOLICITUDE DE INSCRICIÓN	8
8. DEREITOS DE INSCRICIÓN - SEGUROS	8
9. HORA OFICIAL DO RALLYSPRINT	9
10. PREMIOS	9
11. RECOÑECEMENTOS	10
12. SUPER RALLYE	10
13. DISPOSICIÓN CONTRARIAS Á NORMATIVA XERAL DA FGA	10
14. RELACIÓNS COS PARTICIPANTES	11
15. PUBLICIDADE	12
ANEXO I MAPAS PARQUE PECHADO E PARQUE DE TRABAJO	13
ANEXO II ITINERARIO HORARIO	15
ANEXO III SISTEMA GPS	16

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
11-ABRIL-2025	10:00 h.	Apertura de inscricións	ESCUDERÍA SILLEDA Tlf.: 686.856.183 inscricions@escuderiasilleda.com
12-MAIO-2025	20:00 h.	Peche de inscricións	
14-MAIO-2025	20:00 h.	Publicación de lista de inscritos	Sportity www.escuderiasilleda.com
16-MAIO-2025	De 19:00 a 22:00 h.	Verificacións administrativas e técnicas optativas	Concello de Silleda Praza Señor Afranio Rúa Progreso, Nº41
17-MAIO-2025	De 08:00 a 11:00 h.	Verificacións administrativas obrigatorias Entrega de documentación, GPS, e rutómetro	
	De 08:15 a 12:30 h.	Verificacións técnicas obrigatorias	
	De 08:00 a 12:50 h.	Recoñecementos (3 pasadas)	Treitos
	13:00 h.	Hora límite presentación vehículos no parque de traballo	Parque de traballo Aparcamiento Feira Internacional de Galicia
	13:30 h.	Publicación de vehículos autorizados a toma-la saída	Sportity
	14:00 h.	Salida 1º participante 1ª sección	Parque de traballo Aparcamiento Feira Internacional de Galicia
	15:20 h.	Chegada 1º participante 1ª sección	Reagrupamento Rúa Camiño do Castro
	16:05 h.	Salida 1º participante 2ª sección	
	18:30 h.	Chegada 1º participante 2ª sección	Parque pechado Rúa Camiño do Castro
	19:00 h.	Verificacións finais e de oficio	Parque pechado Rúa Camiño do Castro
	19:30 h.	Publicación da clasificación provisional	Sportity
	20:30 h.	Publicación da clasificación final oficial	
	20:30 h.	Cerimonia de entrega de premios e trofeos	Parque pechado Rúa Camiño do Castro

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación



Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais):

Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a saca-los vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada de vehículos de asistencia a Parque de Traballo: **11:00h. do día 17 de maio de 2025.**

ARTIGO 1.1 - TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, non haberá Taboleiro de Anuncios Oficial físico, senón que estará dispoñible telemáticamente na aplicación Sportity.

Para acceder a toda a Información do taboleiro de anuncios dixital do Rallysprint deberase Ingresar o contrasinal:



ARTIGO 2 - ORGANIZACIÓN

A **ESCUDERÍA SILLEDÁ** organiza o **II RALLYSPRINT CONCELLO DE SILLEDÁ**, que se desenvolverá dende o día 16 ó día 17 de maio do ano **2025**.

Este Rallysprint disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2025, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 12 de marzo de 2025.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -015- RT.**

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación





ARTIGO 2.1 - COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

<u>PRESIDENTE</u>	D. Juan Pablo Cajide Pérez
<u>VICEPRESIDENTE</u>	D. Alberto Espiño Cabaleiro
<u>SECRETARIA</u>	Dña. Isabel González Vázquez
<u>TESOUREIRA</u>	Dña. Vanesa Rodríguez Urcelayeta
<u>VOGAIS</u>	D. Ángel Rodríguez Silva D. Francisco José Losada Pérez

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA SILLEDA

Rúa Campo de Arriba, Nº5 – 1ºB

C.P.: 36540 Municipio: Silleda Provincia: Pontevedra

Teléfonos: **686 856 183**

e-mail: escuderiasilleda@gmail.com

ARTIGO 2.2 - OFICIAIS

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Juan Pablo Cajide Pérez DC-04428-ESP/GA

Director de Carreira-Oficina:

D. Juan Pablo Cajide Pérez DC-04428-ESP/GA

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D. José Daniel Rodríguez Tato CT-04603-ESP/GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Luís Alberto Villar González DC-04296-ESP/GA

Comisario Controlador dos Recoñecementos:

Vermello D. Alberto Espiño Cabaleiro PR-04438-ESP/GA

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. José Benito Espiño Mejuto DC-04604-ESP/GA

Servizo Informático e publicación de tempos: ATODOMOTOR

Servizo de Ambulancias: AMBULANCIAS NORDÉS

Servizos Médicos: E.M.S. GALICIA

Centros Asistenciais: P.A.C. SILLEDA, P.A.C. LALÍN, C.H.U.S., HM LA ROSALEDA SANTIAGO DE COMPOSTELA, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

Servizo de Guindastres: GRÚAS SILLEDA

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación





Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **I RALLYSPRINT CONCELLO DE SILLEDA** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallysprint sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 1.
3. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 2.
4. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 3.
5. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 4.
6. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 5.
7. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 6.
8. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 7.
9. Copa de Galicia de Rallysprint para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
10. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A

ARTIGO 4 - DESCRICIÓN

O **II RALLYSPRINT CONCELLO DE SILLEDA**, consta dun percorrido total de **75,66 quilómetros**, dos cales **45,68 quilómetros** corresponden a 4 Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico. Está dividido en **1 Etapa** e **2 Seccións**. O Itinerario-Horario figura no Anexo II do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos. O Rallysprint terá 1 Parque de Traballo.

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación



ARTIGO 5 - VEHÍCULOS ADMITIDOS E PUNTUABLES

ARTIGO 5.1 - Serán admitidos a participar e puntuar os vehículos incluídos no seguinte cadro, os cales quedarán encadrados nas diferentes agrupacións:

AGR	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MÍNIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)
1	Gr. A + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2019	1230	34
	Gr. N + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33
	Gr. X + 2.000 cc 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	34
	Gr. G + 2.000 cc	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34
	Gr. SCC	GRUPO SCC	S/Regulamento	S/Ficha.Homolog.
2	Rally 4 Atmo + 1.600 / - 2.000 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	Rally 4 Turbo + 1.067 / - 2.000 cc (Ra4C)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
	R3T	Art. 260D Anexo J FIA 2019	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1080	---
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	---
	S1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	---
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1080	---
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	N3 Turbo	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33
	N4	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	Gr. A +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
	Gr. G -2.000 cc (2RM)	Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34
3	Rally 4 Atmo +1.390 / - 1.600 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	Rally 4 Turbo - 1.067 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
	R2B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1030	---
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1150	32
	Gr. A -1.600 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. N +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
	R1A / R1B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	S/ Regulamento	---
4	Rally 5	Art. 260 Anexo J FIA	S/ Regulamento	30
	Rally 5 kit	Art. 260B Anexo J FIA 2024		30
	Gr. N -1.600 cc	Art. 254 Anexo J	S/ Regulamento	---
	Gr. X -1.600 cc	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
	Todos os Grupos -1.200 cc agás SCC	S/ procedencia	S/ Ficha Homolog.	---
5	Históricos Gr. H Pre81	Grupo "H" FGA	S/ Regulamento	F.H.
6	Históricos Gr. H Pre90	Grupo "H" FGA	S/ Regulamento	F.H.

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación



ARTIGO 5.2 - O resto de vehículos non incluídos no apartado 5.1, e en todo caso os vehículos das categorías Rally1, WRC, Super 2000, R5, Rally2, N5, N6, GT, R-GT, GT Rallye, GT-Serie e GT+ serán admitidos a participar sen puntuar, nin optar a premios, sempre e cando estén acorde coa súa ficha de homologación. En outro caso deberán solicitar autorización expresa á F.G.A.

ARTIGO 5.3 - As clasificacións parciais e oficiais da proba, dos vehículos que non puntúen farase nunha clasificación independente coa denominación EXTRA.

ARTIGO 5.4 - A todos os efectos, considerase constituída unha agrupación coa saída de un só vehículo.

ARTIGO 6 – CONCURSANTES ADMITIDOS

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 7 – SOLICITUDE DE INSCRICIÓN

ARTIGO 7.1 - Todo equipo que desexe participar no **II RALLYSPRINT CONCELO DE SILLEDÁ**, terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refúse a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: inscripciones@escuderfasilleda.com antes do peche do prazo de inscrición.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 20:00h. do día 13 de maio de 2025.

ARTIGO 7.2 - O número de inscritos fíxase nun máximo de **90** vehículos.

ARTIGO 7.3 - Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente **ES53-2080-5443-3230-0017-6347** de **ABANCA** (Sucursal de **SILLEDÁ**)

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS

ARTIGO 7.4 - Admitíranse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de Inscritos fixado como máximo.

ARTIGO 7.5 - A orde de recepción da Solicitud de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7

ARTIGO 8 – DEREITOS DE INSCRICIÓN - SEGUROS

ARTIGO 8.1 - Os dereitos de inscrición fíxanse en:

ARTIGO 8.1.1 - **235 €, (+31€ de alugueiro de GPS)**, aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

ARTIGO 8.1.2 - **470 €, (+31€ de alugueiro de GPS)**, aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación



ARTIGO 8.2 - A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscrición.

ARTIGO 8.3 - Os Dereitos de Inscrición comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 8.4 - Os Dereitos de Inscrición tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

ARTIGO 9 - HORA OFICIAL DO RALLYSPRINT

Durante o transcurso da proba, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.ls

ARTIGO 10 - PREMIOS

Os premios e Trofeos que se entregarán da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	650 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	450 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	350 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	300 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	150 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	120 € e Trofeo
2º	80 € e Trofeo
3º	Trofeo

TOTAL PREMIOS
3300 €

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación

ARTIGO 11 - RECOÑECEMENTOS

ARTIGO 11.1 - O máximo de pasadas de recoñecementos son 3 por treito.

ARTIGO 11.2 - A velocidade máxima nos treitos a recoñecer será de 80 km/h. e será controlada por GPS. Nos treitos espectáculo a velocidade máxima será de 50 km/h. En calquera caso é obrigado respectar en tódalas vías as limitacións establecidas polas Autoridades.

ARTIGO 11.3 - Non está permitido circular en sentido contrario ó indicado no Rutómetro polos treitos cronometrados. Circular marcha atrás nun treito cronometrado, terá a consideración de circular en sentido contrario e será penalizado.

ARTIGO 11.4 - Os recoñecementos unicamente poderán ser realizados polos equipos inscritos no Rallysprint, (piloto e copiloto), podendo ser solicitado á F.G.A. un cambio en algún deles. Prohíbese a presenza de outra persoa no vehículo.

ARTIGO 11.5 - A F.G.A. notificará ós Sub-Sectores da G.C. de Tráfico horarios e datas de celebración dos recoñecementos, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo. A maiores solicitarase traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

ARTIGO 11.6 - No regulamento particular da proba figurará un Comisario/Controlador dos recoñecementos, que informará dos incumprimentos ó Director de Carreira que dará traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.

ARTIGO 11.7 - Sancións por incumprimento da normativa de recoñecementos:

- a) Efectuar recoñecementos en momentos non autorizados: Non autorizado a tomar a saída
- b) Superar o número de pasadas por tramo: Penalización de 5 minutos.
- c) Exceso de velocidade en recoñecementos a criterio dos Comisarios Deportivos: Penalización de 30 segundos por cada infracción.
- d) Circular en sentido contrario nos treitos cronometrados sen estar autorizado: 10 segundos por cada infracción.

ARTIGO 12 - SUPER RALLYE

Nesta proba NON haberá posibilidade de reenganche, (Super Rallye).

ARTIGO 13 - DISPOSICIÓNS CONTRARIAS Á NORMATIVA XERAL DA F.G.A.

Segundo o artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación

ARTIGO 14 - RELACIÓNS COS PARTICIPANTES



VANESA RODRÍGUEZ URCELAYETA
LICENCIA: **ORC-04441-ESP/GA**
TELÉFONO: **666 936 154**



MAR COSTA LAMAS
LICENCIA: **ORC-04444-ESP/GA**
TELÉFONO: **637 089 485**

(IRÁN IDENTIFICADAS CUN CHALECO DE COR VERDE)

PLANING DE SITUACIÓN

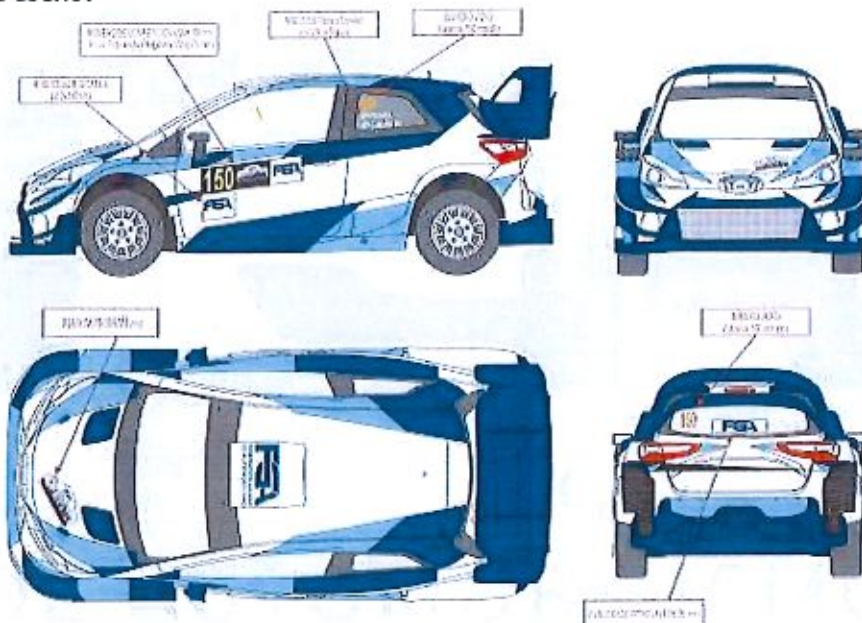
DATA	HORARIO	SITUACIÓN
Venres, 16 de maio	De 18:00 a 22:00 h.	Verificacións administrativas e técnicas optativas Concello de Silleda Praza Señor Afranio
Sábado, 17 de maio	De 8:00 a 12:30 h.	Verificacións administrativas e técnicas obrigatorias Concello de Silleda Praza Señor Afranio
	De 13:00 a 15:00 h.	Parque de Traballo Avda. Recinto Feiral
	De 15:15 a 16:30 h.	Reagrupamento Rúa Camiño do Castro
	De 16:30 a 18:15 h.	Parque de Traballo Avda. Recinto Feiral
	A partir das 18:30 h.	Parque pechado Rúa Camiño do Castro

Firmado por ***1496** ANTONIO
RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día
13/03/2025 con un certificado
emitido por AC Representación

ARTIGO 15 - PUBLICIDADE

ARTIGO 14.1 - Os números de competición para cada vehículo serán facilitados pola Organización e a eles poderá ir unida a publicidade da mesma, que os participantes terán a obriga de aceptar nas condicións fixadas no artigo da Publicidade das Prescricións Comúns.

ARTIGO 14.2 - Deseño:



A COLOCACIÓN INCORRECTA OU RECORTA-LAS PUBLICIDADES CONLEVARÁ SANCIÓN/PENALIZACIÓN

Don Juan Pablo Cajide Pérez, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia DC-04428-ESP/GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira
N.I.F.: 76828785E

Asinado dixitalmente por Juan Pablo Cajide Pérez, (76828785E), o 11/03/2025 ás 17:20h. con un certificado emitido por AC FNMT Usuarios.

Entidade: ESCUDERÍA SILLEDÁ

C.I.F.: G56155435

Asdo.: Presidente

D. Juan Pablo Cajide Pérez

Asinado dixitalmente por Juan Pablo Cajide Pérez, (76828785E), en representación de Escudería Silleda, (G56155435), o 11/03/2025 ás 17:22h. con un certificado emitido por AC Representación.

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 44090052H

VILLAR
GONZALEZ
LUIS ALBERTO
- 44090052H

Firmado dixitalmente por VILLAR GONZALEZ LUIS ALBERTO - 44090052H
Fecha: 2025.03.11 18:50:56 +01'00'

Selo do Clube

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ***5003**) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación



ESCUDERÍA SILLEDÁ

ANEXO I – MAPAS PARQUE PECHADO E PARQUE DE TRABALLO





Firmado por ****1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación

ANEXO III – SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallysprint.

a) A compra do soporte do GPS e obrigatorio, (25 euros, IVA INCLUIDO).

b) No Campionato de Galicia de Rallysprint no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatorio a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

c) O GPS deberá ir montado no vehículo en un lugar dende lle chegue o Piloto e Copiloto por criterios de Seguridade.

d) O CC.DD poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

a) O sistema deberá ter botón SOS. O SOS, deberase usarse UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.

b) Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.

c) Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.

d) O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.

e) A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

a) Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.

b) A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.

c) So se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección de Carreira.

d) Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

e) Unha vez mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo: Os Equipos aos que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

a) A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación



- b) A devolución do dispositivo GPS realizárase no Parque Pechado ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- c) En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina de Carreira (Dirección de Carreira) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- d) A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.
- e) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha sanción económica a pagar ao Organizador. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación



SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

- Para indicar que está todo ben
- + Para indicar S.O.S.
- Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación

anube.es



2 se

2 se



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



Para indicar SOS



Para indicar avería

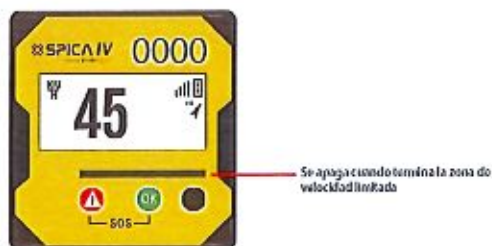
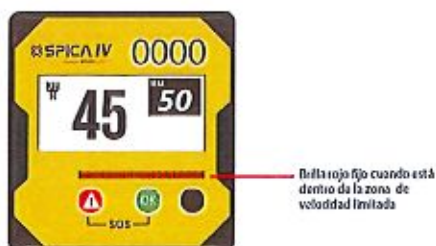
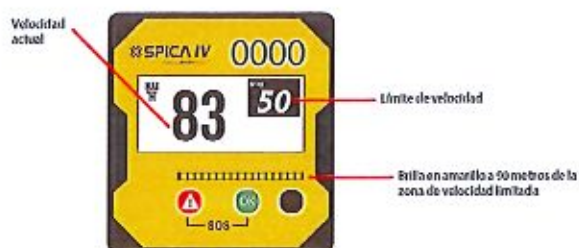
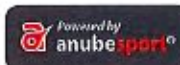
Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación

BANDERA ROJA



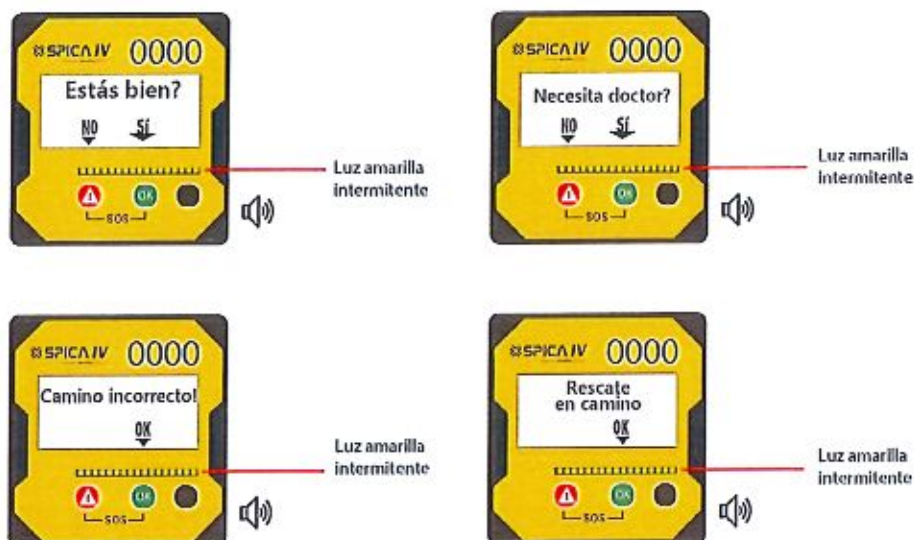
La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación

MENSAJES Y PREGUNTAS



Firmado por ***1496** ANTONIO RODRIGUEZ (R: ****5003*) el día 13/03/2025 con un certificado emitido por AC Representación