



# 2024



REGULAMENTO PARTICULAR  
IX SLALOM CONCELLO DE MOECHE  
20 de xullo de 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE  
AUTOMOBILISMO

## 1. ORGANIZACIÓN:

A/o **Escudería Moeche**, organiza **IX slalom concello de Moeche** o día 20 de xullo de 2024, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slálom 2024. Esta proba de Slálom disputarase de acordo co establecido nas Prescricións Comúns do Anuario 2024, no Regulamento Xeral do Campionato de Slálom 2024 (e os seus anexos), e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 31 DE MAIO DE 2024. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-029-SL.

Un Slálom é unha proba de habilidade ó volante, que se desenrolará sobre un pavimento plano, asfaltado, encementado ou co 20% en superficie en terra, que comporta cambios de dirección marcados preferentemente por obstáculos, como conos ou portas.

O incumprimento dalgún/s artigo/s da normativa citada ou do Regulamento Particular, aprobado pola F.G.A., será estudado pola Comisión de Slálom, para o seu análise, e aplicación das normas que teñan, con posterior traslado ó Tribunal Galego de Apelación si houbera lugar.

## 2. VEHÍCULOS ADMITIDOS:

**2.1.** A proba debe ter, como mínimo, as seguintes clases:

**AGRUPACIÓN I:** Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada ata 1.200 c.c.

**AGRUPACIÓN II:** Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada dende 1.201c.c. ata 1.600 c.c.

**AGRUPACIÓN III:** Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada a partir 1.601 c.c.

**AGRUPACIÓN IV:** Vehículos de competición de propulsión traseira e de calquera cilindrada.

**AGRUPACIÓN V:** Vehículos de competición de tracción total, incluídas tódalas cilindradas.

**AGRUPACIÓN VI:** Vehículos Prototipos (vehículos con carrocería tipo turismo, de chasis monocasco, semitubular ou tubular, que así estean homologados).

**AGRUPACIÓN VII:** Vehículos de serie de tracción dianteira e de cilindrada ata 1.200 c.c. (os vehículos de serie).

NOTA 1: No caso de motores sobrealimentados, a cilindrada calcúlase multiplicando a propia cilindrada polo coeficiente 1´5. (ex. Un vehículo con motor 1.000c.c. turbo, sería Agrupación 2, equivalente a cilindrada 1.500c.c., xa que o resultado ven de multiplicar 1.000c.c. por 1´5= 1.500c.c.)

NOTA 2: Para os vehículos de enerxías alternativas (eléctricos, híbridos,..), a Organizador consultará a Comisión de Slálom, que valorará a Agrupación en cal encaixalo, en función da ficha técnica dos ditos vehículos.

**2.2.** Características dos vehículos da **AGRUPACIÓN VII (VEHÍCULOS DE SERIE):**

- Vehículos atmosféricos de tracción, de estrita serie e con cilindrada máxima 1.200cc.
- Non se pode modificar motor de serie (árbores de levas, carburadores,...)
- Non se pode modificar admisión de serie.
- Non se pode modificar a centralita de orixe.
- Deberá contar con todos os reforzos de serie de portas, capó e demais elementos da carrocería.
- Non se pode variar a relación de cambio de serie.
- Sen autoblocante.
- Será necesario ter asentos, tapizados... O asento de condutor de serie ten que estar inmovilizado-fixo (sen corredeira) e co cinto de seguridade de serie. Permítese asento deportivo tipo baket, caso no que debe levar arneses de catro a seis puntos de ancoraxe.
- Sen barras antivolco, permitíndose por motivos de seguridade que as monte e que así estea reflexado na ficha técnica, non podendo estar homologado como vehículo de competición.
- Sen separadores.
- Con pneumáticos de calle e de grandes series: prohíbese a utilización dos denominados de tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.

- Con suspensión tipo calle (que pase a ITV: tipo Selex, Koni,..). Non se permite suspensión homologadas de tipo roscado en botellas independentes.
  - Non se poderá modificar estabilizadoras dianteiras nin traseiras: diámetros,...
  - No caso de levar barras de torsión, non se poderá modificar o diámetro destas.
  - No caso de levar ballestas, non se poderá modificar o número destas.
  - Non se pode modificar colectores de escape. Permítese a modificación do sistema de escape, por outro que teña a homologación CE/E9, e cos sistemas de catalizado correspondentes: válido para pasar a ITV.
  - Con ITV en vigor.
  - Permítese a modificación do volante.
  - Permítese, por motivos de seguridade, a monta de parrillas ou barras de luces cando as condicións climatolóxicas ou a hora na que se celebre o evento, así o aconsellen.
  - Non se permite que leve roda de reposto.
- As fiestras laterais dianteiras de cristal deberán levar na súa parte interior, unha lámina antiroturas traslúcida e incolora.

NOTA: todo o non establecido neste documento está prohibido.

### 3. CONCURSANTES ADMITIDOS:

Para participar na proba estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2024 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Considéranse Debutantes, todos aqueles participantes que teñan por primeira vez a licenza de piloto, non téndose en conta as licencias de piloto de Karting nin as restrinxidas doutras modalidades que non sexan SláloM.

### 4. CLASIFICACIÓNS DA PROBA:

**4.1.** Serán establecidas as clasificacións seguintes:

- a) Unha clasificación das distintas mangas, de adestramentos e oficiais.
- b) Unha clasificación xeral absoluta e unha clasificación por Agrupacións (I,II,III,IV,V,VI,VII) para o Campionato.
- c) Unha clasificación para Copa Debutantes para o Campionato.
- d) Unha clasificación para Escuderías para o Campionato.

**4.2.** As puntuacións serán as establecidas no Regulamento xeral de SláloM 2024.

### 5. SEGUROS:

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G.A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei de circulación).

### 6. INSCRICIÓN:

Todo equipo que desexe participar na proba ten que cumprimentar telematicamente en "[www.fga.es](http://www.fga.es)" o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario de inscrición suporá o recusamento da mesma.

As solicitudes de inscrición admitiranse ata o día 15 de xullo de 2024 as 20:00 horas, data na que a organización remitirá á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou Fax, unha proposta de lista de inscritos ordenada e numerada, a cal no transcurso do día seguinte a F.G.A. aprobará a dita lista, podendo facer previamente os cambios que considere oportunos na mesma.

NOTA: O peche de inscricións realizarase, con data límite, cinco días (luns) antes do principio da proba.

**Dereitos de inscrición:**

85 €.: Aceptando a Publicidade facultativa. 170 €.: Non acepta a Publicidade facultativa.

**As solicitudes de inscrición deberanse remitir vía e-mail a:**

Entidade: **Escudería Moeche** e-mail: **escuderiamoeche@gmail.com**

Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos en:

Entidades **Abanca Moeche** número de conta **ES49-2080-0210-1630-4000-5250**

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

No momento da realización da inscrición cada participante deberá remitir ao Comité Organizador vía email ou en persoa as copias de:

-Licenza: piloto, concursante e asistencia, no caso.

-Ficha técnica do vehículo.

-ITV do vehículo en vigor.

-Seguro obrigatorio do vehículo en vigor

Tamén remitirá o xustificante de pago dos dereitos de inscrición na proba.

**Verificacións administrativas:** levaranse a cabo na sede da Escudería Moeche (local número 1 lugar campo da Feira, Moeche). Nelas verificarase a documentación non entregada no momento da inscrición, así como entregarse aos pilotos as bolsas cos dorsais, publicidades obrigatoria e documentación informativa da proba. **O que non sexa facilitado a organización previo o día da proba, será requirido o día da mesma nas Verificacións Administrativas. Moi importante, o recibo do seguro do vehículo, no caso de que non sexa enviado a organización previamente, debe de facilitarse a organización en pape o día da proba, e non se verificará positivamente cando sexa mostrado mediante dispositivos móbiles tipo smartphones, tablets, etc.**

**Verificacións técnicas:** levaranse a cabo nas Carpas diante Casa Sixto (estrada da Feira, San Ramón, Moeche). Nelas os Comisarios Técnicos comprobarase se as características técnicas dos vehículos participantes son acordes ao Regulamento Técnico para Vehículos de Slalom.

**7. CIRCUITO:**

O circuíto de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas inmediacións do núcleo urbano e recinto feiral de Moeche.

NOTA: ver Anexo 1 mapa do trazado con medidas.

**8. DESENROLO DA PROBA:**

DATA	HORA	ACTO	LUGAR
15/06/2024	10:00	Apertura das inscricións	web FGA
15/07/2024	20:00	Peche de inscricións	web FGA
17/07/2024	10:00	Publicación da lista de inscritos	web FGA. Taboleiro anuncios
20/07/2024	08:00 a 10:00	Verificacións administrativas e Entrega de dorsais	Local Escudería Moeche
	08:00 a 10:00	Verificacións técnicas	Carpas diante Casa Sixto
	10:10	Hora límite presentación dos vehículos no Parque Pechado	Ao carón do circuito
	10:15	Publicación da Lista de Autorizados a tomar a saída	Taboleiro de anuncios
	10:15	Briefing aos pilotos	Diante casa do concello
	10:30	Saída 1º participante na 1ª manga de adestramentos	Circuito da proba
	a continuación	Saída 1º participante na 2ª manga de adestramentos	Circuito da proba
	16:00	Saída 1º participante na 1ª manga oficial	Circuito da proba
	a continuación	Saída 1º participante na 2ª manga oficial	Ciruito da proba
	a continuación	Parque pechado final	Ao carón do circuito
	21:00	Publicación de clasificación xeral oficiosa	Taboleiro de anuncios
	21:30	Publicación de clasificación xeral oficial	Taboleiro de anuncios
	21:45	Entrega premios	Diante casa do concello

**Nota: Levantamento vehículos Parque Pechado:** Despois da publicación oficial da clasificación xeral. Por ilo, ao deviñer en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos do Parque Pechado**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

Os tres primeiros da clasificación xeral scratch levarán os seus vehículos para a cerimonia de entrega de premios, unha vez se levante o Parque Pechado final.

**9. OFICIAIS DA PROBA:****Presidente Escudería /Comité Organizador:**

D. Moisés García Fernández DC-0007-GA-AUT

**Comisarios Deportivos:**

Presidente D.Moisés García Fernández DC-0007-GA-AUT

D.Marta María Sánchez Novo DC-1349-GA-AUT

D.Raquel López Fernández DC-1350-GA-AUT

**Observador da F.G.A.:**

D.Iván Bouza Lage OBS<sup>a</sup>-0797-GA-AUT

**Director da Proba:**

D.Ramiro Fandiño Vázquez DC-1344-GA-AUT

**Secretaria da Proba:**

D.Patricia Lagoa Piñeiro SC-1352-GA-AUT

**Comisario Verificación Administrativas:**

D.Marta María Sánchez Novo DC-1349-GA-AUT

D.David Landrove Rico DC-1346-GA-AUT

**Comisario Técnico:**

D.David Fernández Calvo JOC-1123-GA-AUT

D.Xabier Fernández Sánchez OC-1359-GA-AUT

**Relacións cos Participantes:**

D.Juan José Pita Vázquez CD-1357-GA-AUT

**Xefe de Parque Pechado:**

D.Modesto José López Romero CD-0844-GA-AUT

**Oficial de Parque Pechado:**

D.Juan Alberto Breijo Penabad DC-1351-GA-AUT

**Xefe de Parque Traballo:**

D.Noel Varela Santalla CD-1354-GA-AUT

**Xefe de Seguridade Vial:**

D.Santiago Santalla Soto DC-1343-GA-AUT

**Responsable Equipos de Cronometraxe:**

D.Edgar Díaz Prieto DC-1347-GA-AUT

**Cronometradores:**

Saída D.Rubén Rañal Martínez CD-1356-GA-AUT

D.Diego Graíño Seijo DC-1345-GA-AUT

Chegada D.César Muíño Brañas CD-1355-GA-AUT

D.José Ramón Sánchez Porta CD-1358-GA-AUT

**Comisarios de Ruta:**

D.Juan José Gato Graña DC-0607-GA-AUT

D.Iván Prieto Ameneiro OD-1360-GA-AUT

D.Rubén Prieto Ameneiro OD-1361-GA-AUT

D.Alexandre Campos Saavedra OD-1362-GA-AUT

D.Serafina Orjales Pita OD-1363-GA-AUT

D.Elias Mera Lois OD-1364-GA-AUT

**MEDICO DA PROBA:** Ems Galicia

**Centros asistenciais:** Pac San Sadurniño, Hospital Juan Cardona e CHU Ferrol, e os designados por concerto pola CIA aseguradora.

**Servizo Contraincendios:** Concello de Moeche

**Servizo de Guindastres:** Talleres Motrio.

**Nota:** O Vehículo do Xefe de Seguridade Vial pasará diante do primeiro participante e tralo derradeiro participante en tódalas mangas.

Don Moisés García Fernández, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, DC-0007-GA-AUT, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

**10. Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:**

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.



**Entidade: Escudería Moeche**  
**C.I.F.: G-70.444.898**  
**Asdo.: Presidente D. Moisés García Fernández**

A handwritten signature in blue ink, consisting of the letters 'SSS' with a stylized flourish underneath.

**Santiago Santalla Soto**  
**Asdo.: Xefe de Seguridade Vial**  
**N.I.F.: 76.418.477-B**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Santiago Santalla Soto'.

**Ramiro Fandiño Vázquez**  
**Asdo.: Director da Proba**  
**N.I.F.: 32.695.579-K**

**10. PREMIOS:**

**10.1.** Repartiranse un total de 950,00 euros en premios, segundo a clasificación xeral scratch final:

1º clasificado: 300,00 €

2º clasificado: 200,00 €

3º clasificado: 100,00 €

4º clasificado: 90,00 €

5º clasificado: 80,00 €

6º clasificado: 70,00 €

7º clasificado: 60,00 €

8º clasificado: 50,00 €

**TOTAL: 950,00 €**

**10.2.** Recibirán trofeo polo menos: os 8 primeiros da Xeral Scratch, e os 3 primeiros de cada agrupación. (I, II, III, IV, V, VI, VII).

Tamén se lles entregará trofeos aos 3 primeiros da Copa Debutantes. Trofeos **GALRECAMBIOS**.

**NOTA:** Para ter dereito ao trofeo e/ou premio, será obrigatorio estar presente na entrega de premios.

**ANEXO 1: Mapa xeral do trazado:**