



2025

REGULAMENTO PARTICULAR IX SLALOM CONCELLO DE SARRIA 2 de agosto de 2025



FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO



1. ORGANIZACIÓN:

A/o **Escudería Sarria Motor**, organiza **VIII slalom concello de Sarria** o día 2 de agosto de 2025, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Sláalom 2025. Esta proba de Sláalom disputarase de acordo co establecido nas Prescricións Comúns do Anuario 2025, no Regulamento Xeral do Campionato de Sláalom 2025 (e os seus anexos), e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 4 de xullo de 2025. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-040-SL.

Un Sláalom é unha proba de habilidade ó volante, que se desenrolará sobre un pavimento plano, asfaltado, encementado ou co 20% en superficie en terra, que comporta cambios de dirección marcados preferentemente por obstáculos, como conos ou portas.

O incumprimento dalgún/s artigo/s da normativa citada ou do Regulamento Particular, aprobado pola F.G.A., será estudado pola Comisión de Sláalom, para o seu análise, e aplicación das normas que teñan, con posterior traslado ó Tribunal Galego de Apelación si houbera lugar.

2. VEHÍCULOS ADMITIDOS:

2.1. A proba debe ter, como mínimo, as seguintes clases:

AGRUPACIÓN I: Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada ata 1.200 c.c.

AGRUPACIÓN II: Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada dende 1.201c.c. ata 1.600 c.c.

AGRUPACIÓN III: Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada a partir 1.601 c.c.

AGRUPACIÓN IV: Vehículos de competición de propulsión traseira e de calquera cilindrada.

AGRUPACIÓN V: Vehículos de competición de tracción total, incluídas tódalas cilindradas.

AGRUPACIÓN VI: Vehículos Prototipos (vehículos con carrocería tipo turismo, de chasis monocasco, semitubular ou tubular, que así estean homologados).

AGRUPACIÓN VII: Vehículos de serie de tracción dianteira e de cilindrada ata 1.200 c.c. (os vehículos de serie).

NOTA 1: No caso de motores sobrealimentados, a cilindrada calcúlase multiplicando a propia cilindrada polo coeficiente 1'5. (ex. Un vehículo con motor 1.000c.c. turbo, sería Agrupación 2, equivalente a cilindrada 1.500c.c., xa que o resultado ven de multiplicar 1.000c.c. por 1'5= 1.500c.c.)

NOTA 2: Para os vehículos de enerxías alternativas (eléctricos, híbridos,...), a Organizador consultará a Comisión de Sláalom, que valorará a Agrupación en cal encaixalo, en función da ficha técnica dos ditos vehículos.

2.2. Características dos vehículos da **AGRUPACIÓN VII (VEHÍCULOS DE SERIE):**

- Vehículos atmosféricos de tracción, de estrita serie e con cilindrada máxima 1.200cc.
- Non se pode modificar motor de serie (árbores de levas, carburadores,...)
- Non se pode modificar admisión de serie.
- Non se pode modificar a centralita de orixe.
- Deberá contar con todos os reforzos de serie de portas, capó e demais elementos da carrocería.
- Non se pode variar a relación de cambio de serie.
- Sen autoblocante.
- Será necesario ter asentos, tapizados... O asento de condutor de serie ten que estar inmovilizado-fixo (sen corredeira) e co cinto de seguridade de serie. Permítese asento deportivo tipo baket, caso no que debe levar arneses de catro a seis puntos de ancoraxe.
- Sen barras antivolco, permitíndose por motivos de seguridade que as monte e que así estea reflexado na ficha técnica, non podendo estar homologado como vehículo de competición.
- Sen separadores.
- Con pneumáticos de calle e de grandes series: prohíbese a utilización dos denominados de tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.

- Con suspensión tipo calle (que pase a ITV: tipo Selex, Koni,..). Non se permite suspensión homologadas de tipo roscado en botellas independentes.
- Non se poderá modificar estabilizadoras dianteiras nin traseiras: diámetros,...
- No caso de levar barras de torsión, non se poderá modificar o diámetro destas.
- No caso de levar ballestas, non se poderá modificar o número destas.
- Non se pode modificar colectores de escape. Permítese a modificación do sistema de escape, por outro que teña a homologación CE/E9, e cos sistemas de catalizado correspondentes: válido para pasar a ITV.
- Con ITV en vigor.
- Permítese a modificación do volante.
- Permítese, por motivos de seguridade, a monta de parrillas ou barras de luces cando as condicións climatolóxicas ou a hora na que se celebre o evento, así o aconsellen.
- Non se permite que leve roda de repostro.

As fiestras laterais dianteiras de cristal deberán levar na súa parte interior, unha lámina antiroturas traslúcida e incolora.

NOTA: todo o non establecido neste documento está prohibido.

3. CONCURSANTES ADMITIDOS:

Para participar na proba estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2025 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Considéranse Debutantes, todos aqueles participantes que teñan por primeira vez a licencia de piloto, non téndose en conta as licencias de piloto de Karting nin as restrinxidas doutras modalidades que non sexan Sláalom.

4. CLASIFICACIÓNS DA PROBA:

4.1. Serán establecidas as clasificacións seguintes:

- a) Unha clasificación das distintas mangas, de adestramentos e oficiais.
- b) Unha clasificación xeral absoluta e unha clasificación por Agrupacións (I,II,III,IV,V,VI,VII) para o Campionato.
- c) Unha clasificación para Copa Debutantes para o Campionato.
- d) Unha clasificación para Escuderías para o Campionato.

4.2. As puntuacións serán as establecidas no Regulamento xeral de Sláalom 2025.

5. SEGUROS:

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G.A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei de circulación).

6. INSCRICIÓNS:

Todo equipo que desexe participar na proba ten que cumprimentar telematicamente en "www.fga.es" o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario de inscrición suporá o recusamento da mesma.

As solicitudes de inscrición admitiranse ata o día 28 de xullo de 2025 as 20:00 horas, data na que a organización remitirá á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou Fax, unha proposta de lista de inscritos ordenada e numerada, a cal no transcurso do día seguinte a F.G.A. aprobará a dita lista, podendo facer previamente os cambios que considere oportunos na mesma.

Dereitos de inscrición:

85 €.: Aceptando a Publicidade facultativa. 170 €.: Non acepta a Publicidade facultativa.

As solicitudes de inscrición deberanse remitir vía e-mail a:

Entidade: **Escudería Sarria Motor** e-mail: **sarriamotorescuderia@gmail.com**

Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos en:

Entidades **Caixa Rural Sarria** número de conta **ES83-3070-0020-2661-9373-7324**

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

No momento da realización da inscrición cada participante deberá remitir ao Comité Organizador vía email ou en persoa as copias de:

- Licenza: piloto, concursante e asistencia, no caso.
- Ficha técnica do vehículo.
- ITV do vehículo en vigor.
- Seguro obrigatorio do vehículo en vigor

Tamén remitirá o xustificante de pago dos dereitos de inscrición na proba.

Verificacións administrativas e entrega de dorsais: levaranse a cabo no Camping Vila de Sarria (<https://maps.app.goo.gl/4jyZrGMSogoTK4bS6>). Nelas verificarase a documentación non entregada no momento da inscrición, así como entregarse aos pilotos as bolsas cos dorsais, publicidades obrigatoria e documentación informativa da proba. **O que non sexa facilitado a organización previo o día da proba, será requirido o día da mesma nas Verificacións Administrativas. Moi importante, o recibo do seguro do vehículo, no caso de que non sexa enviado a organización previamente, debe de facilitarse a organización en papel o día da proba, e non se verificará positivamente cando sexa mostrado mediante dispositivos móbiles tipo smartphones, tablets, etc.**

Verificacións técnicas: levaranse a cabo nas Carpas situadas no parque de asistencia da Proba (<https://maps.app.goo.gl/XrrXNtngSpa4qhK39>). Nelas os Comisarios Técnicos comprobarase se as características técnicas dos vehículos participantes son acordes ao Regulamento Técnico para Vehículos de Slalom.

7. CIRCUITO:

O circuíto de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas inmediacións do recinto feiral do concello de Sarria.

NOTA: ver Anexo 1 mapa do trazado con medidas.

8.DESENROLO DA PROBA:

DATA	HORA	ACTO	LUGAR
28/06/2025	10:00	Apertura das inscricións	web FGA
28/07/2025	20:00	Peche de inscricións	web FGA
30/07/2025	20:00	Publicación da lista de inscritos	web FGA. Taboleiro anuncios
02/08/2025	08:00 a 10:00	Verificacións administrativas e Entrega de dorsais	Camping Vila de Sarria
	08:00 a 10:00	Verificacións técnicas	Carpas en Parque asistencia
	10:10	Hora límite presentación dos vehículos no Parque Pechado	Praza da Vila
	10:15	Publicación da Lista de Autorizados a tomar a saída	Taboleiro de anuncios
	10:15	Briefing aos pilotos	Praza da Vila
	10:45	Saída 1º participante na 1ª manga de adestramentos	Campo da feira Sarria
	a continuación	Saída 1º participante na 2ª manga de adestramentos	Campo da feira Sarria
	16:00	Saída 1º participante na 1ª manga oficial	Campo da feira Sarria
	a continuación	Saída 1º participante na 2ª manga oficial	Campo da feira Sarria
	a continuación	Parque pechado final	Praza da Vila
	21:00	Publicación de clasificación xeral oficiosa	Taboleiro de anuncios
	21:30	Publicación de clasificación xeral oficial	Taboleiro de anuncios
	21:45	Entrega premios	Anfiteatro da Praza da Vila

Nota: Levantamento vehículos Parque Pechado: Despois da publicación oficial da clasificación xeral. Por ilo, ao devíñer en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos do Parque Pechado,** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Os tres primeiros da clasificación xeral scratch levarán os seus vehículos para a cerimonia de entrega de premios, unha vez se levante o Parque Pechado final.

OFICIAIS DA PROBA:**Presidente Escudería /Comité Organizador:**

D.Rubén López López

DC-05362-EST/GA

Director da Carreira-Oficina:

D.Moisés García Fernández

DC-03075-EST/GA

Comisario Técnico da Escudería Verificacións Xerais:

Dna. Rosa López Jarel

CT-04410-EST/GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL:

D.David Saavedra Rico

DC-03290-ESP/GA

MÉDICO DA PROBA: Lisney Álvarez Hernández, con número de colexiado: 272703715. Ambulancias Cruz Roja Lugo.

Centros asistenciais: Centro de Saúde de Sarria, Hospital Lucus Augusti e os designados por concerto pola CIA aseguradora.

Servizo Contraincendios: Bombeiros de Sarria

Servizo de Guindastres: Grúas Vilela.

Nota: O Vehículo do Xefe de Seguridade Vial pasará diante do primeiro participante e tralo derradeiro participante en tódalas mangas.

Don Rubén López López, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

10. Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.




Entidade: Escudería Sarria Motor
C.I.F.: G-27.310.945
Asdo.: Presidente D. Rubén López López
N.I.F.: 33.553.041-C



Asdo.: Moisés García Fernández
Director da Proba
N.I.F.: 32.694.729-E



David Saavedra Rico
Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 32.718.091-Q

10. PREMIOS:

10.1. Repartiranse un total de 950,00 euros en premios, segundo a clasificación xeral scratch final:

1º clasificado: 300,00 €

2º clasificado: 200,00 €

3º clasificado: 100,00 €

4º clasificado: 90,00 €

5º clasificado: 80,00 €

6º clasificado: 70,00 €

7º clasificado: 60,00 €

8º clasificado: 50,00 €

TOTAL: 950,00 €

10.2. Recibirán trofeo polo menos: os 8 primeiros da Xeral Scratch, e os 3 primeiros de cada agrupación. (I, II, III, IV, V, VI, VII).

Tamén se lles entregará trofeos aos 3 primeiros da Copa Debutantes.

NOTA: Para ter dereito ao trofeo e/ou premio, será obrigatorio estar presente na entrega de premios.

ANEXO 1: Mapa xeral do trazado con medidas:

