

REGLAMENTO PARTICULAR

XXIII EDICION DE LA SUBIDA A LA SALETA





REGLAMENTO PARTICULAR CEEM 2022

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|-----------------------------|----------------|---|--|
| 07-04-2022 | 10:00 | Apertura de inscripciones | www.rfeda.es 649731478 |
| 27-04-2022 | 20:00 | Cierre de inscripciones | www.rfeda.es 649731478 |
| 05-05-2022 | 19:00 | Publicación de la lista Oficial de Inscritos | www.rfeda.es www.fotomotor.es |
| Sábado 07-05-2022 | 9:00 a 12:00 | Entrega de documentación | Cafetería A Solaina Adv Balneario nº 18 Carballiño |
| | 9:30 a 12:30 | Verificaciones Técnicas | Calle- Aldara -Cesareo Tizon Enfrente-Ayuntamiento |
| | 9:45 | Apertura parque cerrado | C/ Conde Vellellano |
| | 14:00 | 1ª Reunión del Colegio de CCDD | Oficina prueba. Salida del Tramo. |
| | 14:00 | Cierre de la Carretera al Tráfico | OU-0417 |
| | 14:15 | Publicación lista vehículos Autorizados | www.fotomotor.es tablon anuncios oficina de la prueba |
| | 14:30 | Salida Vehículos de Parque Cerrado a Asistencia | C/ Conde Vellellano |
| | 15:00 | Inspección Definitiva de Seguridad | OU-0417 |
| | 15:15 | Presentación pilotos parque pre-salida | |
| | 15:30 | Inicio Entrenos Oficiales 1 | |
| | A continuación | Inicio Carrera 1 | OU-0417 |
| | A continuación | Inicio Carrera 2 | |
| | A continuación | 2ª Reunión del Colegio de CCDD | Oficina prueba. Salida del Tramo. |



| | | | |
|-------------------------------|--------------------|---|--|
| | A continuación | Publicación de la Clasificación Oficial Provisional de las Carreras 1 y 2 | www.fotomotor.es |
| Domingo 08-05-2022 | 08:00 | Cierre de la Carretera al Tráfico | OU-0417 |
| | 08:30 | Salida de vehículos del Parque Cerrado a Asistencia | |
| | 09:00 | Inspección Definitiva de Seguridad | |
| | 09:15 | Presentación de pilotos parque presalida | |
| | 09:30 | Inicio Entrenos Oficiales 2 | |
| | A continuación | Inicio Carrera 3 | |
| | A continuación | Inicio Carrera 4 | |
| | A continuación | 3ª Reunión del Colegio de CCDD | Oficina Salida Tramo |
| | A continuación | Publicación de la Clasificación Oficial Provisional de las Carreras 3 y 4 | www.fotomotor.es |
| | A continuación | Publicación de la Clasificación Final Oficial de las Carreras 1, 2, 3 y 4 Publicación Clasificación Final General Scratch | www.fotomotor.es |
| A continuación | Entrega de Trofeos | PAZO DE LA ALMUZARA | |

1) ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

La **Escudería AGE MOTORSPORT** organiza la **XXIII Subida a LA SALETA**, que se celebrará los días **7 Y 8 DE MAYO DE 2022**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA .

1.2. Comité de Organización:

Presidente: D. Alfonso GARCIA EIRIZ
 Vicepresidente: D. Jesús NOVOA TORRES
 Secretaria: D. Iván NOGUEIRA RODRIGUEZ
 Tesorera: D. José Luis MAÑANES
 Vocales: D. Pablo FERNANDEZ DOMINGUEZ
 D. Jorge COCA RODRIGUEZ

Domicilio del Comité de Organización:
 Escudería AGE Motorsport
 Calle La Solana nº 6 Carballiño
 Ourense C.P. 32.500 TLF 649 73 14 78



subidaasaleta@gmail.com www.fotomotor.es www.rfeda.es

1.3. Tablón oficial de avisos

Página web del organizador:

El Tablón Virtual será el único tablón oficial de avisos para la publicación de todos los documentos relativos a la carrera.

1.4. Secretaría permanente de la prueba

- Desde el día 1 de marzo hasta el 6 de mayo, en horario de 9:00 a 21:00, en.:

Escudería AGE Motorsport

Calle La Solana nº 6- Carballiño Ourense C.P 32.500 tlf 649731478

1.5. Oficina permanente de la prueba

-La Oficina Permanente de la prueba, a partir del día 7 de mayo de 2022, en horario ajustado al Programa-Horario de la Subida, estará situada en:

Salida del Tramo Cronometrado

649 73 14 78

subidaasaleta@gmail.com

www.fotomotor.es

Salvo evento en el Programa Horario, el **horario de atención de la Oficina Permanente** será el siguiente: de 09:00 a 21:00 horas.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

2) REGLAMENTOS APLICABLES

Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

CEEM

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (PCCCTCE). Los elementos de seguridad (Anexo II) serán los establecidos en el Campeonato Autonómico donde se celebre la competición.
- El Reglamento Deportivo de la CEEM.
- Los reglamentos aplicables en el Campeonato de España de Montaña, excepto los artículos reflejados en el Reglamento Deportivo de la CEEM (que conservan la misma numeración) y los artículos que se vieran afectados por éstos, como por ejemplo el Anexo 4 y el Anexo 5, que tendrán prioridad sobre los del Campeonato.
- El presente Reglamento Particular.

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno de los que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango.



3) PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable según lo establecido en el Artículo 1.1. del Reglamento Deportivo del CEM para la Copa Norte. Además, la prueba será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Copa de España de Escuderías de Montaña.

Copa Nacional Seat 124.

1º Trofeo homenaje José María Martínez Magdaleno (Pilotos Locales)

4) OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos

COMISARIOS DEPORTIVOS

| | |
|-------------------------------|--------------|
| D. Ruben CARBALLO IGLESIAS | Lic: TRAMITE |
| D. Manuel ESPERON ALONSO | Lic: TRAMITE |
| D. Antonio RODRIGUEZ TROITIÑO | Lic: TRAMITE |

OBSERVADOR RFEdeA

| | |
|-----------------------|-----------|
| D. Joan NADAL VILALTA | CD-010-MU |
|-----------------------|-----------|

DIRECTOR DE CARRERA

| | |
|----------------------------|----------------|
| D. Moises GARCIA FERNANDEZ | DC-0112-GA-EST |
|----------------------------|----------------|

SECRETARIO DE LA PRUEBA

| | |
|------------------------|--------------|
| D. Fabian ESPERON BLAS | Lic: TRAMITE |
|------------------------|--------------|

RESPONSABLE DE SEGURIDAD

| | |
|-------------------------|----------------|
| D. Alfonso GARCIA EIRIZ | DC.0312-GA-EST |
|-------------------------|----------------|

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

| | |
|------------------------|--------------|
| Dña. Noemi BLAS PRIETO | Lic: TRAMITE |
|------------------------|--------------|

COMISARIOS TECNICOS

| | |
|------------------------|---------|
| D. David LANDROVE RICO | TRAMITE |
|------------------------|---------|

tramite

| | |
|-------------------------|---------|
| D. Noel VARELA SANTALLA | TRAMITE |
|-------------------------|---------|

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros:

Se confeccionará un complemento días antes de la celebración de la prueba en el que constaran los principales oficiales de la prueba.

Dicho documento será remitido a la RFEdeA para su aprobación.



RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

Noemi BLAS PRIETO

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Oficial de salida: ROJO
- Cronometrador: AMARILLO
- Comisarios de Bandera: AMARILLO
- Comisarios de Seguridad: AMARILLO - AZUL
- Comisarios Médicos: AZUL
- Comisarios Técnicos: VERDE

4.4 Relaciones con los participantes: Plan de trabajo



5) DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

La Subida se celebra en la carretera OU-417 que discurre desde el KM 0.200 hasta el km 4.500,

5.1 Distancia total del recorrido: 4300 m

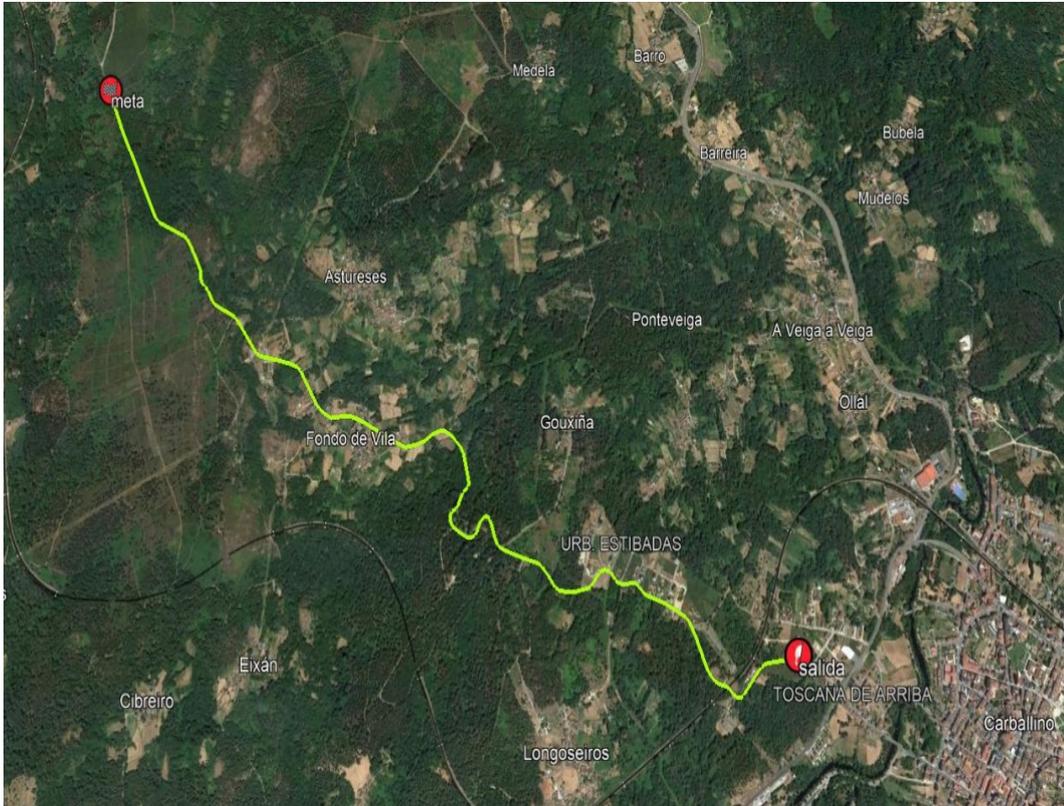
5.2 Salida: OU-0417 – P.K. 0.200 Altitud: m

5.3 Llegada: OU-0417 – P.K. 4.500 Altitud: m

5.4 Desnivel: 100 m

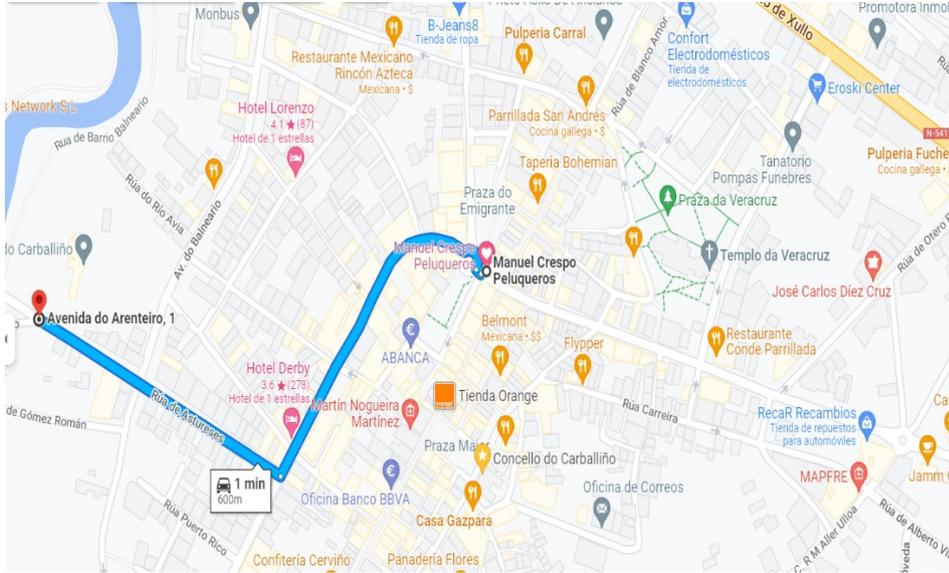
5.5 Pendiente media %: 3%

5.6 Pendiente Máxima %: 4,5%

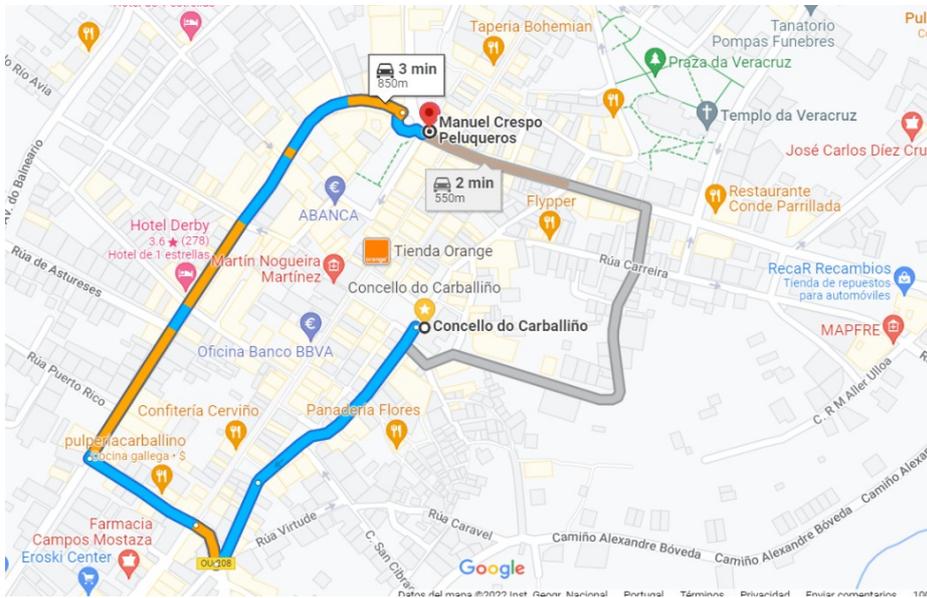


5.7. Descripción de otros recorridos de la prueba

Recorrido de la Ceremonia de Salida a Parque de Asistencia.

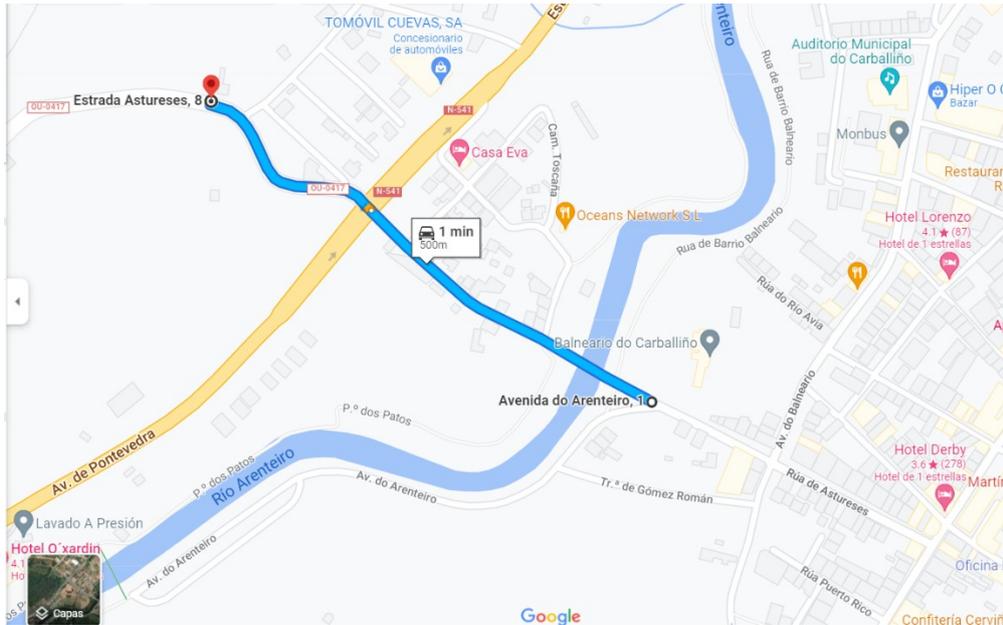


Recorrido de verificacións Técnicas al Parque Cerrado:





Recorrido de Parque de Trabajo a la Salida Tramo:



6) VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

CEEM

La normativa relativa a los vehículos admitidos será la establecida por la Federación Autónoma correspondiente. La RFEDA se reserva la posibilidad de autorizar la participación de otros vehículos si el evento no fuera puntuable para el Campeonato Autonómico.

7) SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

7.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción.

La fecha y hora límite de recepción de las inscripciones será el miércoles 27 abril a las 20:00 horas.



La única solicitud de inscripción válida será la realizada a través de lo establecido por el Comité Organizador que será a través del portal Podium en la web: www.rfeda.es

- 7.2** El número máximo de inscritos se fija en **90** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 9.7 del Reglamento Deportivo del CEM vigente.
- 7.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- 8.1.** Los derechos de inscripción se fijan en **320 euros para los vehículos de las agrupaciones 1-9** aceptando la publicidad oficial de la carrera. En caso contrario será el doble **640 euros**.

Todos los participantes de la modalidad de velocidad recibirán una prima de salida de 120 euros que será abonada mediante transferencia bancaria.

Los vehículos de las categorías de **regularidad 80 y regularidad 50** abonaran en concepto de **inscripción la cantidad de 120 euros** aceptando la publicidad obligatoria de la prueba en caso contrario será de 240 euros

Otros derechos:

| | |
|--|--------------|
| Piloto Prioritario (RFE de A) | 200 € |
| Placas de asistencia adicionales (Organizador) | 100 € |

- 8.2.** El pago de los derechos de inscripción debe de ser realizado **a través de la web de la RFEdA.**

- 8.3.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

1. Los derechos de inscripción.
2. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
3. La Ficha de Homologación FIA, para los vehículos que corresponda.
4. El número del Performance Factor FIA y su identificación (PF-ID), para los Turismos de la Categoría 1.

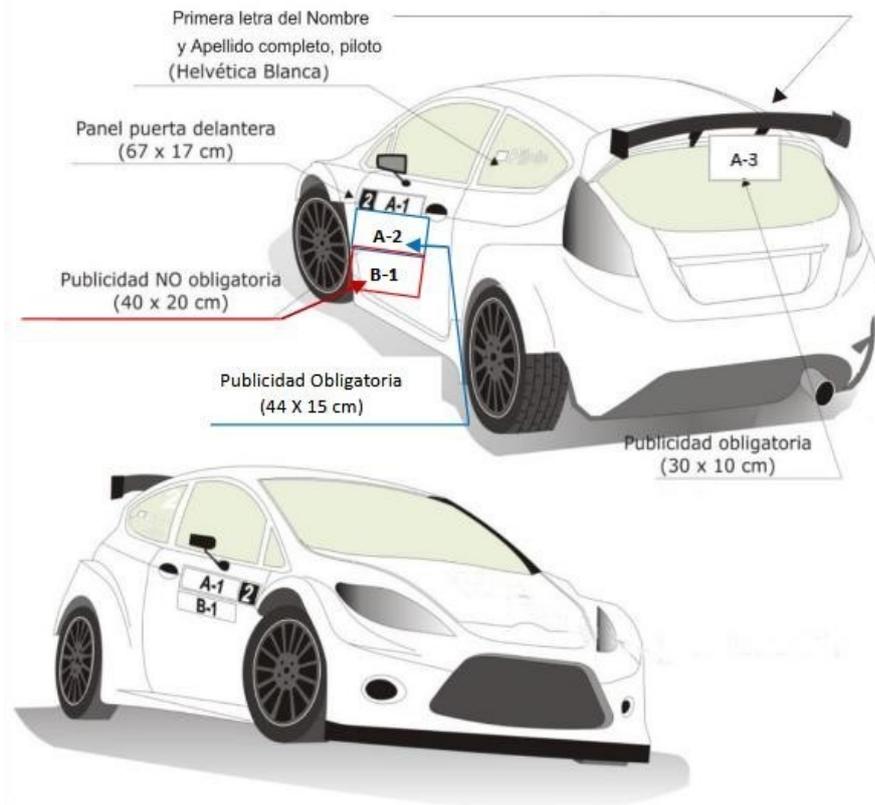
- 8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:**

1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
2. En caso de que el Competición no se celebrara.
3. El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición.

9) PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 5 del CEM

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

Publicidad OBLIGATORIA del organizador:

- Junto al número de competición. - Panel A2 en cada puerta.
- Panel A3 en cristal trasero

Identificación del vehículo

Además de los paneles en las puertas, se pondrá un número de competición en cristal trasero:

En la parte superior izquierda de dicho cristal deberá colocarse el número de competición (14 cm color naranja) facilitado por el organizador.

10) PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CEM 2022.



11) PREMIOS.

11.1.

| ORDE N | CARROZADOS | NO CARROZADOS |
|--------|----------------------------|----------------------------|
| 1º | 400 EUROS, TROFEO Y CORONA | 400 EUROS, TROFEO Y CORONA |
| 2º | 300 EUROS Y TROFEO | 300 EUROS Y TROFEO |
| 3º | 200 EUROS Y TROFEO | 200 EUROS Y TROFEO |

| ORDEN | REGULARIDAD 80 | REGULARIDAD 50 | DRIFT |
|-------|---------------------|---------------------|-----------------|
| 1º | 150 EUROS Y TROFEOS | 150 EUROS Y TROFEOS | 1º 150 Y TROFEO |
| 2º | 100 EUROS Y TROFEOS | 100 EUROS Y TROFEOS | 2º 100 Y TROFEO |
| 3º | 50 EUROS Y TROFEOS | 50 EUROS Y TROFEOS | 3º 50 Y TROFEO |

***LOS PREMIOS EN METALICO DE LAS CATEGORIAS DE REGULARIDAD 80 Y 50 Y DRIFT ESTARAN CONDICIONADOS A LA PARTICIPACION DE UN MINIMO DE 10 VEHICULOS.**

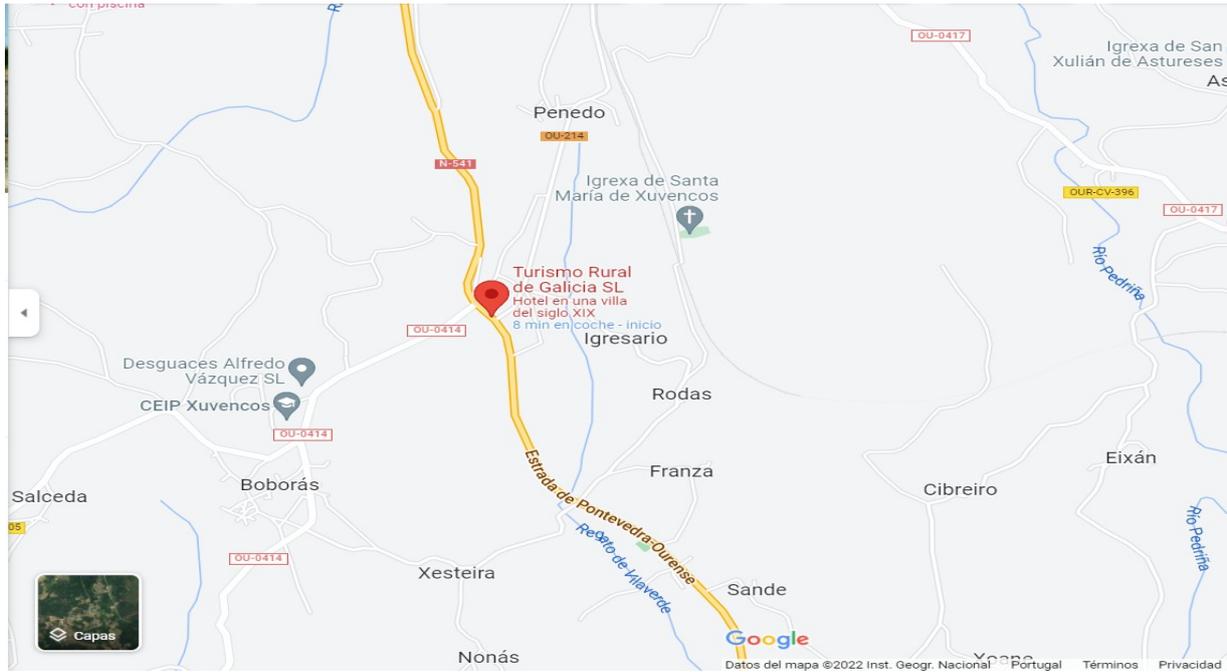
| AGRUPACIONES | |
|--------------|-----------------------------|
| AGRUPACION 1 | 1º 200 E y trofeo 2º trofeo |
| AGRUPACION 2 | 1º 200 E y trofeo 2º trofeo |
| AGRUPACION 3 | 1º 200 E y trofeo 2º trofeo |
| AGRUPACION 4 | 1º 200 E y trofeo 2º trofeo |
| AGRUPACION 5 | 1º 200 E y trofeo 2º trofeo |
| AGRUPACION 6 | 1º 200 E y trofeo 2º trofeo |
| AGRUPACION 7 | 1º 200 E y trofeo 2º trofeo |
| AGRUPACION 8 | 1º 200 E y trofeo 2º trofeo |
| AGRUPACION 9 | 1º 200 E y trofeo 2º trofeo |

- Se repartirán tres trofeos a los pilotos locales que se inscriban en el 1º trofeo José María MARTINEZ MAGDALENO, siguiendo los criterios de orden de la clasificación general final. En este trofeo podrán inscribirse los participantes de las categorías de Carrozados, No Carrozados, Regularidad 80 . Una vez finalizada la entrega de premios a los participantes se entregará un trofeo especial conmemorativo y una Corona de Laurel al Piloto Local D: José María MARTINEZ MAGADALENO en reconocimiento a su brillante, meritoria, y dilatada carrera deportiva.

11.2. La entrega de Trofeos se realizará en Pódium, sito en el Pazo de la Almuzara, sito en la Crta de Pontevedra lugar de Almuzara- Ayuntamiento de Boboras, de acuerdo con lo estipulado



en los artículos 12, 13 y 14 del Anexo 5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña.



Mapa ubicación entrega de premios.

11.3. TROFEOS EN CADA PRUEBA

Se celebrará una sola entrega de trofeos por Prueba, para la que, se confeccionará una clasificación general final obtenida de la suma de los tiempos de las dos mejores competiciones del fin de semana.

Se entregarán los siguientes trofeos por este orden:

CEEM

- 1º, 2º, 3º no carrozados
- 1º, 2º, 3º carrozados
- 1º y 2º agrupación 1
- 1º y 2º agrupación 2
- 1º y 2º agrupación 3
- 1º y 2º agrupación 4
- 1º y 2º agrupación 5
- 1º y 2º agrupación 6
- 1º y 2º agrupación 7
- 1º y 2º agrupación 8
- 1º Y 2º agrupación 9
- 1º, 2º y 3º regularidad 50Km/h
- 1º, 2º y 3º regularidad 80Km/h
- 1º, 2º Y 3º Drift
- 1º 2º y 3º Trofeo J. M Martínez Magdaleno , Velocidad y Regularidad 80.



Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.

12) SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el **Anexo 3** del Reglamento Deportivo del CEM .

13) CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recomienda encarecidamente el respeto a las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente deben ser tenidas en cuentas las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

En O Carballiño a 01 de marzo de 2022

El Presidente Comité Organizador

Fdo. Alfonso GARCIA EIRIZ
LIC: DC-0312-GA-EST

